

Scuter Electric Pilot SX100 AI / G



1. INTRODUCERE	2
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	2
3. DATE TEHNICE	3
4. VERIFICAREA GENERALĂ A SCUTERULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE	4
5. MONTAREA BATERIILOR	5
6. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI	5
7. POZITIONAREA CORECTĂ A UTILIZATORULUI	7
8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE	8
9. INCARCAREA BATERIEI	9
10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI	9

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că vei aprecia produsul nostru și vă vei bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

AVERTIZĂRI – CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Reguli generale

- Nu utilizați scuterul electric înainte de a citi cu atenție manualul de utilizare.
- Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelări. Frânați lent pentru a preveni deraparea.
- Nu circulați pe drumuri acoperite cu apă. Dacă scuterul a trecut printr-o zonă umedă, componentele electrice pot fi afectate sau poate apărea un scurtcircuit. Opiți alimentarea și nu folosiți scuterul până nu este complet uscat. Verificați funcționarea frânei înainte de repornire. Dacă observați nereguli, contactați un service autorizat RURIS.
- Respectați regulile de circulație prevăzute în Codul rutier și acordați prioritate pietonilor. Respectați semafoarele și semnele de circulație.
- Evitați viteza mare pe drumuri denivelate pentru a preveni deteriorarea jantelor sau explozia anvelopelor.
- Conduceți preventiv. Nu circulați niciodată pe contrasens. Folosiți semnalizările luminoase pentru viraje sau oprire.
- Conduceți prudent: evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
- Mențineți presiunea corectă în anvelope pentru a evita uzura rapidă, consumul ridicat de energie și reducerea autonomiei.
- Fiți atenți la deschiderea portierelor de la autovehicule sau la vehiculele care ies din parcuri. Atenție sporită în intersecții și la depășiri.
- Familiarizați-vă cu toate componentele și funcțiile scuterului (frână, semnalizare, faruri etc.).
- Nu transportați obiecte sau pasageri în mod excesiv sau într-un mod care afectează vizibilitatea ori controlul scuterului. Evitați folosirea căștilor audio sau a altor accesorii care vă pot reduce atenția sau auzul.
- Păstrați o distanță sigură față de vehiculul din față pentru a putea frâna în siguranță.

- În timpul utilizării, purtați cască de protecție, vestă reflectorizantă și mănuși.

Avertismente privind riscurile electrice și mecanice

Riscuri electrice

- Pericol de electrocutare – Nu demontați bateria sau alte componente electrice. Reparațiile se efectuează numai de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile și izolarea acestora. Dacă există fire expuse, NU utilizați scuterul.
- Risc de explozie – Nu perforați, nu aruncați în foc și nu supuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice

- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruste și supraîncărcarea.
- Uzura anvelopelor – Mențineți presiunea optimă și verificați aderența pentru a evita alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie

- Conduceți cu atenție sporită.
- Frânați din timp – distanța de oprire va fi mai mare.
- Reduceți viteza, evitați frânarea bruscă și abordați virajele lent.
- Creșteți vizibilitatea: folosiți luminile și îmbrăcăminte reflectorizantă.

Conducerea pe timp de noapte

- Asigurați-vă că luminile scuterului sunt funcționale și aprinse.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă sau în culori deschise.
- Evitați depasarea pe timp de noapte, dacă este posibil. Alegeți drumuri cu iluminat public.

ATENȚIONARE: Modificarea scuterului este ilegală

Orice modificare a structurii sau a componentelor poate afecta performanța și siguranța scuterului, reducând durata de viață. Un scuter modificat își poate pierde garanția. Toate intervențiile trebuie efectuate într-un service autorizat RURIS. Utilizați produsul doar conform scopului pentru care a fost conceput.

Informații generale

1. Citiți instrucțiunile din acest ghid de utilizare înainte de folosire.
2. Respectați reglementările rutiere locale și naționale.
3. Verificați regulat presiunea în anvelope – aceasta facilitează condusul, reduce consumul bateriei și riscul de deteriorare a anvelopelor.
4. Verificați întotdeauna frânele înainte de utilizare, pentru a vă asigura că funcționează corect.
5. Nu împrumutați scuterul altor persoane.
6. Pentru o frânare eficientă, acționați ambele manete de frână în mod corespunzător.
7. Nu conduceți scuterul sub influența alcoolului sau a drogurilor.
8. Nu circulați în condiții nefavorabile – pe suprafețe denivelate, umede sau alunecoase; evitați condusul în condiții meteo cu adverse sau cu vizibilitate redusă.
9. În timpul încărcării, opriți alimentarea și scoateți cheia.
10. După terminarea condusului, opriți alimentarea și scoateți cheia.
11. Scuterul este prevăzut pentru **o singură persoană** – transportul pasagerilor nu este permis.
12. Nu pulverizați apă direct pe scuterul electric și **nu udați componentele electrice** (conectorul bateriei, motorul, controllerul, cablurile, ghidonul).

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	1300W
Putere motor nominala	1000W
Baterie	60V20A Lead acid battery
Autonomie	46 km
Timp de incarcare	6-8 ore

Incarcator standard EU	60V 3A
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	1 sofer
Greutate maxima suportată (kg)	150kg
Frână față/spate	Disc față / Tambur spate
Anvelope față/spate	F: 3.00-8 S: 3.00-10
Presiune anvelope	2.5 bar
Categorie vehicul	L2e-P
Greutate proprie	125kg
Dimensiuni (L×l×h)	1706x700x1025 mm
Headlight	LED
Display	LCD
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A SCUTERULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. Alimentare și sistem electric

- Porniți întrerupătorul principal (siguranta) din compartimentul situat sub șa.
- Porniți scuterul cu cheia furnizată și verificați dacă **display-ul LED și toate luminile** (far, stop, semnalizări) funcționează corect.
- Asigurați-vă că **bateria este încărcată complet**.
- Verificați cablurile electrice și conexiunile vizibile pentru **eventuale slăbiri, deteriorări sau urme de umezeală**.

2. Sistemul de frânare

- Verificați funcționarea **frânei față și spate** (disc față / tambur spate).
- Asigurați-vă că **manetele de frână au cursa corectă** și reacționează prompt.
- Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.
- Scuterul **nu trebuie folosit** dacă frânele nu sunt complet funcționale.

3. Strângerea șuruburilor și piulițelor

- Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile de pe cadrul scuterului.
- Acordați atenție specială zonei **ghidonului**, roților și sistemului de frânare.
- Asigurați-vă că **șuruburile roților sunt bine strânse** și că nu există elemente slăbite.

4. Starea roților și a anvelopelor

- Verificați **presiunea anvelopelor** conform specificațiilor.
- Inspectați anvelopele pentru **tăieturi, perforări sau uzură excesivă**.
- Verificați dacă roțile se **pot roti liber**, fără blocaje.
- Asigurați-vă că **nu există joc lateral** și că roțile sunt bine fixate pe ax.

5. Sistemul de direcție

- Ghidonul trebuie să fie **ferm fixat** și să se miște lin, fără blocaje.
- Verificați alinierea roților cu ghidonul.
- Asigurați-vă că direcția reacționează imediat la mișcările dumneavoastră.

6. Comenzi și accelerație

- Verificați dacă **maneta de accelerație** răspunde imediat la acționare.
- Testați funcția de **marșarier**, dacă este activată.
- Asigurați-vă că scuterul poate fi controlat ușor la viteze reduse.

Scuterul trebuie utilizat doar dacă toate verificările de mai sus sunt conforme.

În cazul în care observați defecțiuni, vă rugăm să **nu utilizați scuterul** și să contactați un **service autorizat RURIS**.

5. MONTAREA BATERIILOR

ATENȚIE! În cazul în care este necesar să conectați bateriile, **asigurați-vă că întrerupătorul siguranței generale este comutat în poziția OPRIT**.

1. **Verificați ca toate bateriile să aibă aceeași tensiune nominală și aceeași capacitate.** Utilizarea bateriilor cu caracteristici diferite poate duce la probleme de funcționare sau la distrugerea aparatului.
2. Introduceți bateriile în compartimentul dedicat.
3. **Realizați conexiunea în serie a bateriilor** astfel:
 - Conectați borna negativă (–) a primei baterii la borna pozitivă (+) a celei de-a doua baterii.
 - Continuați conectarea în același mod: borna negativă a bateriei 2 se conectează la borna pozitivă a bateriei 3 și așa mai departe.
 - La finalul conexiunii:
 - borna pozitivă (+) a **primei baterii** va reprezenta ieșirea pozitivă totală;
 - borna negativă (–) a **ultimei baterii** va reprezenta ieșirea negativă totală.
4. Fixați ferm bateriile utilizând brida de prindere (în funcție de model).
5. **Asigurați-vă că toate componentele sunt bine fixate** și că nu există riscul de mișcare sau răsturnare în timpul funcționării vehiculului.

Înainte de pornirea scuterului, comutați întrerupătorul siguranței generale în poziția PORNIT
Atentie !

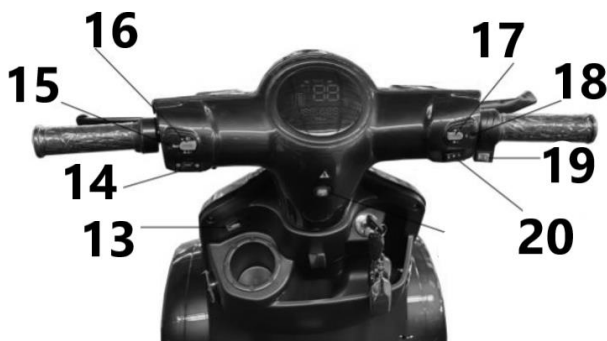
- După montaj, este recomandat să efectuați un ciclu complet de încărcare
- Evitați descărcarea completă.
- Nu lăsați bateriile descărcate pentru perioade lungi.
- Depozitați scuterul într-un loc ferit de umezeală și temperaturi extreme.

6. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI

- 1-Roti față
- 2-Apărătoare față
- 3-Semnalizatoare
- 4-Manetă de accelerație
- 5-Oglindă retrovizoare
- 6-Far frontal
- 7-Manetă frână
- 8-Cutie de depozitare spate
- 9-Mâner / Bară de sprijin
- 10-Scaun
- 11-Port de încărcare
- 12-Roti spate



- 13-Claxon
- 14- Semnalizări
- 15-Claxon
- 16- Faruri cu fază lungă și scurtă
- 17- Lumină / Far
- 18- Mod viteză
- 19- Mers înainte / înapoi



Imaginile prezentate sunt cu caracter informativ, furnizorul își rezervă dreptul de a aduce modificări structurale și funcționale față de utilajul prezentat în acest manual.

- <- **Manetă frână de parcare**
Acționați-o prin strângerea fermă a manetei de frână.
- -> **Scaun**
Scaunul poate fi ajustat cu ajutorul manetei.



- <- **Mânerul** poate fi ajustat în sus și în jos.



- -> **Port de încărcare**



- <- **Cutie de depozitare spate**
Folosiți cheia pentru a o deschide.
- -> **Compartiment sub scaun**
Folosiți cheia pentru a deschide.
În interior se află întrerupătorul siguranței generale



Prezentarea panoului de bord

- 1. Vitezometru:** indică viteza de deplasare și distanța parcursă.
- 2. Semnalizarea:** când comutatorul de semnalizare este apăsat la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.
- 3. Indicatorul farurilor:** când farurile sunt aprinse, indicatorul va fi aprins.
- 4. Indicatorul nivelului de baterie:** când indicatorul de baterie este în zona verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când este în zona roșie, înseamnă că puterea se reduce treptat; când se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui să încărcați vehiculul la timp.

Port USB: Conectați telefonul mobil la portul USB pentru a-l încărca.

Accelerația. Când vehiculul este pornit, rotiți ușor accelerația spre interior, iar scuterul va începe să se deplaseze.

Sistem de control al frânelor

Pentru a reduce viteza și a opri scuterul, acționați maneta de frâna de pe ghidon.



Sistem de securitate și pornire

scuterul este echipat cu un sistem de pornire modern, care include:

- **Pornire clasică cu cheie**
- **Alarmă antifurt integrată**
- **Pornire/oprire din telecomandă**

Funcția de alarmă antifurt

- Când scuterul este oprit din cheie și lăsat nesupravegheat, apăsați butonul **"lock"**  de pe telecomandă pentru a activa alarma.
- Orice mișcare sau tentativă de manipulare va declanșa semnale sonore.
- Pentru a dezactiva alarma, apăsați butonul **"unlock"**  de pe telecomandă.

Pornire și oprire din telecomandă

- Apăsați de două ori butonul **"start"** (sau pictograma de pornire – în funcție de model) pentru a activa scuterul **fără a introduce cheia**.
- După utilizare, apăsați butonul **"unlock"**  pentru a opri sistemul electric.



7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. Urcarea pe scuter

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de mână (dacă este disponibilă) este activată.
- Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pașiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
- Așezați-vă pe șa/scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.

2. Poziția corectă a corpului

- Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe șa/scaun
- Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
- Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.

3. Ținerea ghidonului/volanului

- Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.

- Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.
- 4. **Poziția corectă în timpul mersului**
 - Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
 - Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
 - Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.
- 5. **Coborârea de pe scuter**
 - Opriți complet vehiculul și activați frâna de mână (dacă este cazul).
 - Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe șa/scaun
 - Asigurați-vă că **scuterul** este stabil înainte de a-l părăsi.

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă scuter este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Regulile de circulație pe drumurile publice

Conducătorii acestor vehicule trebuie să respecte următoarele:

- Accesul este permis doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Vehiculul trebuie utilizat conform funcției sale și conform reglementărilor aplicabile categoriei L cu limitare la 25 km/h.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea întregului set de reguli privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie pentru conducătorii vehiculelor electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e și L5e. Pentru vehiculele din categoria L6e, purtarea căștii este recomandată în cazul în care vehiculul nu dispune de cabină sau protecție completă a conducătorului
- Transportul de pasageri este interzis dacă vehiculul nu este omologat pentru acest scop.
- Utilizarea luminilor de zi (DRL) sau a luminilor de întâlnire este obligatorie pe timpul zilei, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie utilizate obligatoriu luminile de întâlnire
- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- **Vehiculul trebuie să fie menținut în stare tehnică corespunzătoare**, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- **Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h**, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital

Atenție!

Utilizatorul trebuie să se asigure că vehiculul electric (triciclu, scuter sau cvadriciclu ușor) încadrat la viteză maximă 25 km/h este omologat corespunzător, înregistrat la primărie și utilizat conform regulilor aplicabile

acestei categorii. Este obligatoriu ca vehiculul să fie acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării.

Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România

(vehicule electrice cu viteză maximă 25 km/h)

Pentru utilizarea triciclorilor, scuterelor și a altor vehicule electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e, L5e și L6e, cu viteză maximă prin construcție de 25 km/h, este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG 195/2002) cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului de aplicare și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie

Deși nu necesită înmatriculare, aceste vehicule se înscriu în circulație la Primăria din raza de domiciliu a proprietarului.

Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului și Certificat de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui **număr de înregistrare galben** aplicat vizibil pe vehicul și un certificat de înregistrare

Permis de conducere

Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h, **nu este necesar permis de conducere**.

- Vârsta minimă pentru conducătorii acestor vehicule este **14 ani** (L1e-A/biciclete electrice).
- În cazul altor subcategorii, trebuie respectată legislația privind vârsta minimă stabilită pentru categoria L.

9. ÎNCARCAREA BATERIEI

Încărcare

- În timpul încărcării, asigurați-vă că încărcătorul este amplasat într-o zonă **bine ventilată și uscată**.
- Încărcătorul **nu trebuie amplasat lângă materiale inflamabile** (ex.: textile) și nu trebuie acoperit.
- **Folosiți doar încărcătorul furnizat împreună cu scuterul**. Utilizarea altor încărcătoare poate deteriora bateria.
- **Nu încărcăți bateria în locuri foarte reci sau foarte calde**.
- Conectați **mufa de ieșire a încărcătorului** la portul de încărcare al scuterului, apoi introduceți **mufa de alimentare** în priză electrică.
- După finalizarea încărcării, **scoateți mai întâi mufa din priză**, apoi deconectați mufa din portul de încărcare al scuterului.
- În timpul încărcării, **țineți scuterul departe de copii**.
- Înainte de încărcare, **opriți alimentarea și scoateți cheia**.
- **Lumină roșie = bateria se încarcă**.
Când lumina se schimbă din roșu în **verde**, înseamnă că bateria este încărcată complet. Durata obișnuită de încărcare este de **6–8 ore**, în funcție de nivelul bateriei.
- **Nu lăsați încărcătorul conectat mult timp** după încărcare; acest lucru poate deteriora încărcătorul și poate provoca incendiu.
- **Nu atingeți portul de încărcare cu mâinile ude** și nu introduceți obiecte metalice, deoarece pot cauza scurtcircuit sau deteriorarea conectorului.

10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Atenționare:

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt încărcător decât cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată

Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul funcționării, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei funcționări optime.

Întreținerea vehiculului electric:

1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că pedala/maneta de accelerație funcționează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că pedala/maneta de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala/maneta de frână este eliberată, plăcuțele de frână revin în poziția inițială și scuterul se poate deplasa în condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope și componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie să existe joc în articulații.
6. Pentru întreținerea pieselor metalice, va rugăm să folosiți lubrifianți.
7. Verificați dacă conexiunea bateriei este bine realizată și fixarea este corectă.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:

1. Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2. Starea sistemului de transmisie.
3. Presiunea din anvelope.
4. Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5. Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6. Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
7. Încărcarea bateriei atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice

Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:

1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului și a luminilor de semnalizare;
4. Cursa pedala/maneta de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;
7. Starea de funcționare a sistemului de direcție;

Verificarea și ajustarea frânei

Localizați piulițele de reglaj situate pe tijele sistemului de frânare.

1. Pentru a crește forța de frânare (a face frâna să apese mai tare), strângeți ușor piulița în sensul acelor de ceasornic.
2. Pentru a reduce forța de frânare, slăbiți piulița, rotind-o în sens invers acelor de ceasornic.
3. După fiecare reglaj, testați funcționarea frânei pentru a vă asigura că sistemul răspunde corespunzător și frânează eficient.
4. Nu strângeți excesiv piulița pentru a evita blocarea completă a roții sau deteriorarea componentelor.

Important: Asigurați-vă că frâna nu este nici prea slabă, deoarece acest lucru poate afecta siguranța, dar nici prea strânsă, pentru a



preveni uzura prematură. Atunci când frana nu este acționată, roțile trebuie să se învârtă liber. Dacă observați că scuterul tinde să se deplaseze într-o parte în timpul frânării, reglați din nou piulițele până când frânarea devine uniformă. Menținerea unui reglaj corect și echilibrat al frânei este esențială pentru siguranța dumneavoastră și a celor din jur.

Inspekția arcurilor

Verificați starea arcurilor la fiecare 200km. Strângeți piulițele de fixare, dacă este cazul

Inspekția amortizoarelor față

În timpul utilizării, amortizoarele trebuie inspectate cu atenție. Dacă există urme de daune sau defecțiuni, acestea trebuie înlocuite la timp. Curățați regulat furca față.

Inspekția anvelopelor

Presiunea corectă în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipite în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:

Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.

Întreținerea punții din spate

După ce vehiculul a parcurs 250 km, înlocuiți uleiul din diferențialul punții spate cu ulei Ruris G-Tronic. Cantitatea de ulei care se introduce în diferențial este de 110 ml. Repetați procesul la 500 km, 1000 km sau la un interval de 3 luni.



Bușon alimentare



Bușon golire

Inspekția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.

1. Nu desfaceți bateria și nu demontați celulele acesteia.
2. Atunci când utilajul este depozitat pentru o perioadă îndelungată și nu este utilizat, asigurați-vă că deconectați și opriți întrerupătorul principal de siguranță.
3. Țineți bateria departe de copii.
4. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încărcătorul.
5. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
6. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
7. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
8. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
9. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținere

- Verificați presiunea în anvelope.
- Verificați dacă șuruburile și bolțurile sunt montate corect.
- Verificați frânele.
- Verificați funcționarea tuturor luminilor.
- Păstrați scuterul departe de medii cu temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute.

Probleme și soluții

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Scuterul nu emite niciun semn la pornire	1) Siguranta oprită 2) Conexiune baterie slăbită 3) Butonul de pornire defect 4) Controller defect	1) Porniți siguranta 2) Refaceți conexiunea bateriei 3) Reparați sau înlocuiți butonul de pornire 4) Înlocuiți controllerul
Motorul se oprește automat în caz de suprasarcină	1) Baterie descărcată 2) Controller defect 3) Siguranta oprită 4) Greutate prea mare	1) Încărcați bateria 2) Înlocuiți controllerul 3) Porniți siguranta 4) Reduceți greutatea încărcăturii
Indicatorul nu se aprinde în timpul încărcării	1) Cablu de conectare slăbit 2) Încărcător defect	1) Introduceți ferm cablul în priză 2) Înlocuiți încărcătorul
Alte probleme	-	Contactați serviciul RURIS

Atenționare:

Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat Ruris.

Durata garanției și condițiile de aplicare

Triciclu, cvadriciclu, scuterul, mașina electrica beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.

Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:

Triciclu, cvadriciclu, scuterul, mașina electrica respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protecției consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoii menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.

- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniunii Europene.

- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.

În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE),

și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor

Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!

Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare.

Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice.

Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul , care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.

Substanțe periculoase

Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la ruri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.

Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

Pilot SX100 Electric Scooter AI / G



1. INTRODUCTION	2
2. SAFETY INSTRUCTIONS	2
3. TECHNICAL DATA	3
4. GENERAL CHECK OF THE SCOOTER BEFORE USE	4
5. INSTALLING THE BATTERIES	5
6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE	5
7. CORRECT USER POSITIONING	7
8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS	8
9. CHARGING THE BATTERY	9
10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS	9

1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.

We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the advice both before and after the sale, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.

To enjoy the product you have purchased, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.

RURIS company continuously works to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:

Phone: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

WARNINGS – SAFE DRIVING

General rules

- Do not use the electric scooter before reading carefully user manual .
- Reduce speed in weather conditions unfavorable or on bumpy roads . Brake slowly to prevent skidding .
- Do not drive on roads covered with water . If the scooter passed through an area wet , components electrical may be affected or maybe a short circuit occurs . Turn off SUPPLY and don't use scooter until it is complete dry . Check . functioning brake before restarting . If Note irregularities , contact an authorized RURIS service .
- Follow traffic rules provided in Code road and GRANT priority pedestrians . Respect semaphores and traffic signs .
- Avoid high speed on the roads uneven to prevent deterioration rims or explosion tires .
- Drive preventive . Do not drive . never in the opposite direction . Use Flags LIGHT for CORNER or stop .
- Drive carefully: avoid the pits , the gravel , the areas wet , oil , curbs , bumps , drains and other obstacles .
- Maintain PRESSURE correct in TIRES for A avoid wear fast , consumption high energy and reduction autonomy .
- Be be careful when opening vehicle doors or to vehicles leaving parking lots . Attention increase in intersections and when overtaking .
- Familiarize yourself with all components and functions scooter (brake , turn signals , headlights , etc.).
- Do not carry objection or passengers excessively or in a way that affects visibility OR control scooter . Avoid use headphones or A OTHER accessories that can reduce your attention span or hearing .
- Keep a distance SAFE towards the vehicle in front in order to be able to brake in safety .
- In time use , wear protective helmet , vest reflective and gloves .

warnings regarding RISKS ELECTRICAL and MECHANICAL risks ELECTRICAL

- Electric shock hazard – Do not disassemble battery or other COMPONENTS electrical . Repairs are carried out only by authorized personnel .
- Short circuit and fire – Avoid exposure electrical system to water , moisture or extreme temperatures .
- Charging incorrect – Use only the original charger and plug it into a socket according to the specifications manufacturer . Do not overuse
- Wiring faults – Check the wiring periodically . and ISOLATION them . If there are exposed wires , DO NOT use •
- Risk of explosion – Do not puncture , do not throw away in Fire and do not submit shock battery MECHANICAL strong .

risks MECHANICAL

- Brake malfunctions – Check regular braking system .
- High speed instability – Avoid TURNS Brust and overloading .
- Wear tires – Maintain PRESSURE BEST and check adhesion for A avoid sliding .

Driving in the rain

- Drive carefully increased .
- Brake early – stopping distance will be higher .
- Reduce speed , avoid braking sudden and Tackle Turn slowly .
- Increase visibility : use LIGHTS and clothing reflective .

Driving at night

- Make sure that LIGHTS the scooter are functional and •
- Wear clothing reflective or in colors •

Avoid traveling at night , if is possible . Choose roads with public lighting .

WARNING: Changing scooter is unlawfully

Any change in structure or components maybe affect performance and safety scooter , reducing lifespan . A scooter modified ISI maybe lose warranty . All interventions must be carried out in an authorized RURIS service center . Use the product only as intended for which it was conceived .

general information

1. Read the instructions in this user guide before use .
2. Follow regulation local roads and national .
3. Check regular PRESSURE in tires – this EASIER driving , reduces consumption battery and risk of damage A tires .
4. Check ever brakes before use , to ensure ensure that WORKING correct .
5. Don't borrow scooter OTHER people .
6. For a brake effective , act both brake levers appropriately .
7. Don't drive. scooter under the influence alcohol or drugs .
8. Do not circulate. in terms unfavorable – on surfaces bumpy , wet or slippery ; avoid driving in terms adverse weather or visibility reduced .
9. In time charging , turn off SUPPLY and take out the key .
10. After END driving , stop SUPPLY and take out the key .
11. The scooter is provided for **one only person** – transport passengers is not allowed .
12. Do not spray water directly on the electric scooter and **do not water components electrical** (connector battery , motor , controller , cables , handlebars) .

3. TECHNICAL DATA

Engine type	Electric
Maximum engine power	1300W
Nominal engine power	1000W
Battery	60V20A Lead acid battery
Autonomy	46 km
Charging time	6-8 hours
EU standard charger	60V 3A
Maximum speed	25Km/h

Loading capacity	1 driver
Maximum weight supported (kg)	150kg
Front/rear brake	Front Disc / Rear Drum
Front/rear tires	F: 3.00-8 S: 3.00-10
Tire pressure	2.5 bar
Vehicle category	L2e-P
Own weight	12 5 kg
Dimensions (L×W×H)	1706x700x1025mm
Headlight	light
Display	LCD
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE SCOOTER BEFORE USE

1. Power supply and electrical system

- TURN the main switch (fuse) in the compartment located under the saddle .
- TURN the scooter with the key PROVIDED and check if **the LED display and all the lights** (headlights, brake lights, turn signals) work correct .
- Make that **battery is loaded completely** .
- Check CABLES ELECTRICAL and the connections visible for **any weakening , damage or traces of moisture** .

2. Braking system

- Check functioning **brake girl and rear** (front disc / rear drum).
- Make that **the brake levers have travel correct** and react promptly.
- tested STOPPING ENGINE by release acceleration or by Acting brakes .
- The scooter **should not be used** if the brakes are not fully functional .

3. The gathering screws and nuts

- inspected and tighten all bolts visible on the frame the scooter .
- pay Careful special Zone **handlebars** , wheels and the braking system .
- Make that **bolts the wheels are well tightened** and that there is no element weakened .

4. Status rotate and A TIRE

- Check **PRESSURE tires** according to specifications .
- inspected tires for **cuts , perforations or wear excessive** .
- Check if the wheels can **rotate freely** , without blockages .
- Make that there **is no side play** and that the wheels are securely fixed on the axle.

5. Steering system

- The handlebar must be **firm fixed** and to move smoothly , without blockages .
- Check MATCHING wheels with handlebars .
- Make that DEPARTMENT REACTS immediately to the movements you .

6. Orders and acceleration

- Check if **throttle lever** respond immediately upon actuation .

- tested reverse function , if is activated .
- Make that scooter can be controlled easy on the speeds reduced .

The scooter should only be used if all the above checks are compliant .

In EVENT in which you observe malfunctions , you Please saddle **do not use scooter** and saddle contact an **authorized RURIS service** .

5. INSTALLING THE BATTERIES

CAREFUL! In EVENT in which it is necessary to connector batteries , **make sure that SWITCH general safety is switched in OFF position** .

1. **Check that all BATTERY saddle have same tension rated and the same capacity** . Using batteries with different characteristics may lead to operating problems or damage to the device.
2. ENTER BATTERY in Department dedicated .
3. **Make CONNECTIONS in battery series** like this :
 - Connect the negative (–) terminal of the first batteries to the positive (+) terminal of the second batteries .
 - continue CONNECTING in the same way: the negative terminal of battery 2 connects to the positive terminal of battery 3 and so may far away .
 - At the end connection :
 - positive terminal (+) of **the first batteries** will represent exit positive total ;
 - negative terminal (–) of **the last batteries** will represent exit negative total .
4. Secure firm BATTERY using clamping bracket (depending on model) .
5. **Make that all the components are well fixed** and that there is no risk of movement or overthrow in time functioning the vehicle .

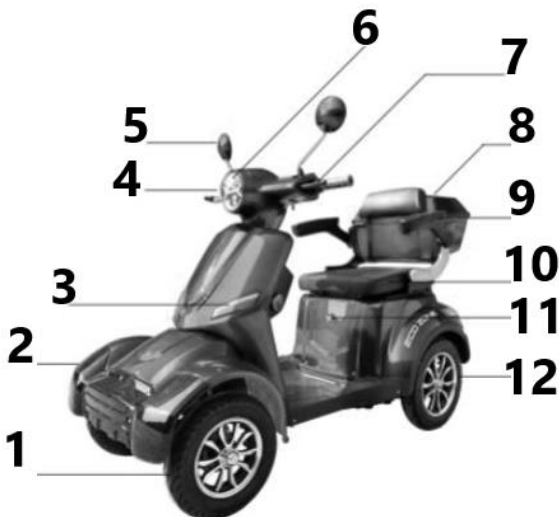
Before starting the scooter , turn the switch general safety switch in the ON position

Attention !

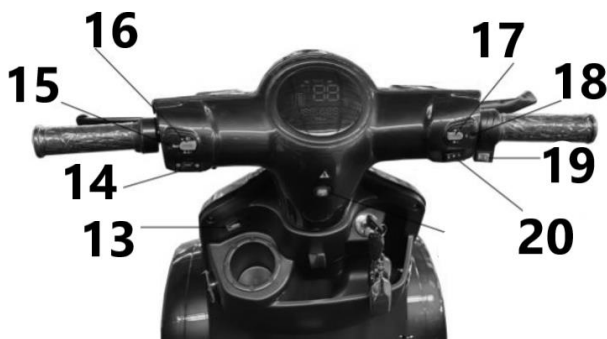
- After assembly, it is recommended to perform a full charging cycle
- Avoid full discharge.
- Do not leave batteries discharged for long periods.
- Store the scooter in a place away from moisture and extreme temperatures.

6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE

- 1 -Front wheels
- 2-Front fender
- 3-Signals
- 4-Throttle lever
- 5-Rearview mirror
- 6-Headlight
- 7-Brake lever
- 8-Rear storage box
- 9-Handle / Support bar
- 10-Chair
- 11-Charging port
- 12-Rear wheels



- 13-Horn
- 14- Signals
- 15-Horn
- 16- High beam headlights long and shorten
- 17- Light / Headlight
- 18- Speed mode
- 19- Forward / reverse



The images presented are for informational purposes only, the supplier reserves the right to make structural and functional changes to the equipment presented in this manual.

- <- **Parking brake lever**
Operate by firmly squeezing the brake lever.

- -> **Seat**
The seat can be adjusted using the lever.

- <- **The handle** can be adjusted up and down.

- -> **Charging port**



- <- **Rear storage box**
Use the key to open it.
- -> **Compartment under the seat**
Use the key to open. Inside is the general fuse switch



Dashboard presentation

1. **Speedometer** : indicates the speed of travel and the distance traveled.
2. **Turn signal** : when the turn signal switch is pressed to the left or right, the direction indicator will flash accordingly.
3. **Headlight indicator** : When the headlights are on, the indicator will be on.
4. **Battery level indicator** : when the battery indicator is in the green zone, it means that the battery is sufficiently charged; when it is in the red zone, it means that the power is gradually decreasing; when it is in the last red zone, it indicates that the power is insufficient and you should charge the vehicle in time.

USB Port: Connect your mobile phone to the USB port to charge it.

Acceleration . When the vehicle is started, gently turn the throttle inward and the scooter will begin to move.

Brake control system

To reduce speed and stop the scooter, operate the brake lever on the handlebars.



Security system and starting

the scooter is equipped with a modern starting system , which includes:

- **Classic key start**
- **Alarm theft integrity**
- **Remote control on / off**

Alarm function theft

- When the scooter is key off and left unattended , press button **"lock"**  on the remote control for A activate alarm .
- Any movement or attempted manipulation will fire SIGNALS sonorous .
- To deactivate alarm , press button **"unlock"**  on the remote control .



Start and remote control shutdown

- Double - click OR button **"start"** (or start icon – in model function) for A activate the scooter **without inserting the key** .
- After use , press button **"unlock"**  for A stop the electrical system .

7. CORRECT USER POSITIONING

To ensure safe and comfortable use of the electric vehicle, the user must follow the following instructions regarding correct positioning:

1. **Getting on the scooter**
 - Make sure the vehicle is stopped and the parking brake (if available) is engaged.
 - Hold the handlebars/steering wheel firmly with both hands and step onto the support platform or vehicle floor carefully.
 - Sit on the saddle/chair in a stable and comfortable position.
2. **Correct body position**
 - Sit with your back straight and fully supported on the saddle/chair.
 - Your feet should be positioned so that they can comfortably reach the pedals (if equipped) or footrests.
 - Do not position your feet outside of the designated supports while walking.
3. **Holding the handlebars/steering wheel**
 - Hold the handlebars/steering wheel with both hands at all times while riding.
 - Do not operate the electric vehicle with one hand unless absolutely necessary for hand signaling.

4. **Correct position while walking**

- Maintain a stable balance and do not make sudden movements that may affect vehicle control.
- Avoid leaning excessively forward, sideways, or backward while walking.
- On rough terrain, adapt your position to maintain vehicle stability.

5. **Getting off the scooter**

- Stop the vehicle completely and apply the handbrake (if applicable).
- Lean lightly on the handlebars/steering wheel and lower one foot to the ground before fully lifting yourself off the saddle/seat.
- Make sure **the scooter** is stable before leaving it.

Careful!

- Do not carry additional passengers unless the scooter is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always maintain a relaxed but firm posture to respond quickly to any obstacles or changes in direction.

8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS

Traffic rules on the roads publicly

DRIVERS THESE vehicles must comply the following :

- access is allowed only on roads publicly where MOVEMENT for L- category vehicles is authorized . Traffic on sidewalks or on tracks intended exclusively for bicycles is not allowed .
- The vehicle must be used according to its function and according to regulations enforce category L with a speed limit of 25 km/h.
- It is mandatory SIGNS change direction of travel and COMPLIANCE the entire set of rules regarding priority .
- Speed Maxim PERMITTED in circulation is 25 km/h, corresponding to limit by approval .
- WEARING protective helmets is CoMPULSoRY for DRIVERS vehicles ELECTRICAL falling in categories L1e, L2e, L3e and L5e. For vehicles in category L6e, carrying headset is recommended in EVENT where the vehicle does not have a cabin or protection complete of the leader
- Passenger transport is forbidden if the vehicle is not approved for this purpose .
- Use daytime running lights (DRL) or dipped beam headlights is mandatory during during the day , and at night or in visibility conditions reduced must be used compulsory dipped beam headlights
- Driving under the influence alcohol or substances ban is sanctioned according to the legislation road .
- In visibility conditions reduced is recommended WEARING of a news reflective .
- **The vehicle must be maintained in good condition appropriate** , according to the homologation data (braking system , lights , warning light) acoustics , tires , safety elements) .
- **It is forbidden any modification that allows overcome speeds maximum of 25 km/h** , since this change category vEHICLE and attract sanctions .
- The driver must have on saddle registration certificate , identity document and the RCA policy , which can be presented in physical format or digitally

Attention !

The user must ensure that electric vehicle (tricycle , scooter) or quadricycle easy) framed at speed maximum 25 km/h is approved corresponding , registered at the town hall and used according to the rules enforce of This categories . It is mandatory that the vehicle be covered by a valid RCA insurance policy for the entire period period use .

On the field private , traffic regulations do not apply , but it is recommended COMPLIANCE safety regulations .

Driving rules on the roads public according to the legislation road in Romania (vehicles electric with speed maximum 25 km/h)

For use tricycles , scooters and A OTHER vehicles ELECTRICAL falling in categories L1e, L2e, L3e, L5e and L6e, with speed Maxim by construction of 25 km/h, is CoMPULSoRY COMPLIANCE cODE Road (GEO 195/2002) with amendments and Completion subsequent implementing regulations and regulations techniques that were the basis homologation the vehicle .

Obligation to register with the city hall

Although it does not require registration , these Vehicles are registered at the City Hall in the area of the owner 's residence .

Registration is based on documents provided by the manufacturer (**Vehicle Identity Card** and **Certificate of Conformity**) and leads to the issuance of A **registration number yellow** applied visible on the vehicle and a registration certificate

Driving license

For vehicles electric with speed maximum speed of 25 km/h, it **is not necessary driving license** .

- Age minimum for DRIVERS THESE vehicles is **14 years** (L1e-A/ bicycles electrical) .
- In EVENT OTHER subcategories , must be respected IEGISLATION regarding age minimum ESTABLISHED for category L.

9. CHARGING THE BATTERY

Loading

- In time charging , make sure that CHARGER is located in an area **well ventilated and dry** .
- charger **should not be placed NEAR materials flammable** (e.g. textiles) and must not be covered .
- **Use only the charger PROVIDED along with the scooter** . Use OTHER chargers maybe deteriorate the battery .
- **Do not charge battery in places very COLD or very warm** .
- connector **charger output jack** to the scooter 's charging port , then ENTER **power plug** in snuff electric .
- After END charging , **remove may first the plug from the socket** , then disconnect plug into the scooter 's charging port .
- In time charging , **hold scooter away from children** .
- Before charging , **turn off SUPPLY and take out the key** .
- **Light red = battery is charging** .
When the light changes from red in **green** , means that battery is loaded complete . Duration usual loading is 6–8 **hours** , in depending on the level battery .
- **Don't let CHARGER connected much time** after loading ; this WORK maybe deteriorate CHARGER and maybe cause fire .
- **Do not touch charging port with hands ESU** and do not enter objection metal , as they can cause short circuit or deterioration connector .

10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

Warning:

For safety, please use the charger exclusively to charge the battery, do not use any other charger than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: Vehicle range can be affected by several factors, including weather conditions, load weight, and road conditions. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, additional load

(more weight) will increase engine power consumption, and rough roads or steep slopes will put more strain on the engine, reducing battery life. It is recommended that you take these factors into account to ensure optimal battery performance.

Regular maintenance

Because electric vehicles, during operation, can produce varying degrees of play and mechanical wear, if regular maintenance is not carried out, this can lead to a decrease in the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle, as well as a shortening of its service life. Therefore, electric vehicle drivers must carry out their correct and regular maintenance to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance, we can eliminate obstacles in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve the goal of optimal operation.

Electric vehicle maintenance:

1. Keep the engine clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal sounds.
2. Make sure the accelerator pedal/lever works properly without sticking.
3. Make sure that the brake pedal/lever operates smoothly and flexibly, and the braking effect meets the requirements. When the brake pedal/lever is released, the brake pads return to their original position and the scooter can move in optimal conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, tire pressure, and electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There should be no play in the joints.
6. For the maintenance of metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is well made and the fixation is correct.

Check the following spare parts before using the vehicle:

1. Condition of tires, such as wear or tear.
2. Transmission system condition.
3. Tire pressure.
4. Horn and lighting system condition.
5. All standard spare parts, such as nuts and bolts, to ensure that they are tightly tightened.
6. Check that the brake cable is working properly.
7. Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend the battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily Checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure safe driving, the following items should be checked before each use:

1. Operation of the turn signal lever and instruments;
2. The operating status of the lighting system;
3. The operating status of the horn and signal lights;
4. Brake pedal/lever travel;
5. Parking brake and horn travel;
6. Tire pressure and wear condition;
7. Steering system operating condition;

Brake Check and Adjustment

Locate the adjustment nuts located on the rods the braking system .

1. To grow braking force (to apply the brake) saddle press harder), tighten easy nut in meaning clockwise .
2. To reduce braking force , loosen the nut , turning it in counterclockwise .
3. After each adjustment , test functioning brake to you ensure that the system respond suitable and brakes efficient .
4. Do not tighten excessive nut for A avoid LOCK complete wheel or deterioration components .

Important: Make that the brake is not ANY too weak , because this WORK maybe affect safety , but ANY too tight , to prevent wear premature . When the brake is not driven , the wheels should spin freely . If Note that the scooter tends to move on one side in time braking , readjust the nuts until When braking BECOMES uniform . Maintaining A SET correct and balanced brake is vital for safety your and those around you .



Spring inspection

Check the condition of the springs every 200km. Tighten the fixing nuts, if necessary.

Inspection of front shock absorbers

During use, the shock absorbers should be carefully inspected. If there are any signs of damage or malfunction, they should be replaced in time. Clean the front fork regularly.

Tire Inspection

Correct tire pressure ensures vehicle comfort and stability and can extend the life of the tire. Tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed. Before driving, check the tire pressure when it is "cold" and check for cuts, nails, or other sharp objects embedded in the tire. Check the rim for bumps or deformation.

Warning:

Incorrect tire pressure will cause abnormal tire wear and may lead to accidents or safety issues. Low tire pressure will cause tire skidding and affect the vehicle's range.

Rear axle maintenance

After the vehicle has traveled 250 km, replace the oil in the rear axle differential with Ruris G-Tronic oil. The amount of oil to be introduced into the differential is 110 ml . Repeat the process every 500 km, 1000 km or every 3 months.



Fuel cap Drain cap

Battery Inspection and Maintenance

To extend battery life, store your vehicle in a garage to prevent low temperatures that could affect battery performance.

1. Do not open the battery or disassemble its cells.
2. When the machine is stored for a long period of time and not in use, be sure to disconnect and turn off the main safety switch.
3. Keep the battery away from children.
4. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
5. It is forbidden to immerse the battery in water.
6. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C, near high heat sources such as fire, air heaters, etc.
7. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
8. If a leak occurs and electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
9. If the battery emits an odor, heats up, smokes, changes color, becomes deformed, or exhibits any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorized Ruris service center .

Maintenance

- Check PRESSURE in tires .
- Check if bolts and the bolts are mounted correct .
- Check the brakes .
- Check functioning to everyone lights .
- Keep scooter away from environments with temperatures very HIGH or very low .

Problems and solutions

Problem	Cause possible	Solution
The scooter does not emit none start signal	1) Safety off 2) Connection battery loose	1) Start safety 2) Redo cONNECTIONS battery 3) Repair or Substitutes power

Problem	Cause possible	Solution
	3) Power button defective 4) Controller defective	button 4) Replace controller
The engine stops automatically in overload case	1) Battery discharged 2) Controller defective 3) Fuse off 4) Weight too big	1) Upload battery 2) Replace controller 3) Turn on safety 4) Reduce weight LOAD
The indicator does not light up. in time loading	1) Connection cable loose 2) Defective charger	1) Enter firm CABLE in socket 2) Replace CHARGER
Other problems	-	contact RURIS service

Warning:

All repairs must be carried out in an authorized Ruris service center .

Warranty duration and application conditions

The tricycle, quadricycle , scooter, electric car benefits from **the legal guarantee of conformity** according to **GEO no. 140/2021** , valid for **2 years** from the date of purchase for individuals, subject to the use of the product for the purpose for which it was designed and manufactured, as well as the maintenance of the product according to the maintenance schedule. Any defect of conformity occurring during this period must be **detected and remedied exclusively in an authorized Ruris service .**

Important:

- The user **must not interfere** with components without authorization, especially **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorized intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a malfunction, the user must contact an authorized **Ruris service** for verification and repair.

For full warranty details, please refer to **the Warranty Certificate** .

Compliance with electrical safety and consumer protection regulations:

The tricycle, quadricycle , scooter, electric car complies with all applicable regulations in the field of electrical safety and consumer protection, according to European Union legislation and Romanian norms.



Do not throw electrical, industrial electronic equipment and component parts in the household waste! Information on WEEE. Considering the provisions of OUG 195/2005 - regarding environmental protection and OUG 5/2015. Consumers will consider the following indications for handing over electrical waste specified below:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect this WEEE separately.

- The collection of this waste called (WEEE) will be carried out through the Public Collection Service within each county and through collection centers organized by economic operators authorized to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the European Union journal.

- Consumers can hand in WEEE free of charge at the collection points specified above.

Battery recycling and environmental protection.

In accordance with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and for the protection of the environment, please observe the following instructions regarding battery recycling.

Do not throw used batteries in household waste!

Used batteries should be taken to an authorized collection point or recycling center. Throwing batteries in the trash can have a negative impact on the environment and public health.

You can find free collection points in specialized stores, recycling centers or other designated locations.

Recycling symbol

Used batteries contain the symbol  , which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol to help protect the environment.

Hazardous substances

The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd), incorrect handling of which may lead to environmental and health risks . Please ensure that these batteries are recycled properly.

Your responsibility

It is your responsibility to return used batteries to an authorized recycling center. Do not tamper with the battery, and if it shows signs of damage, take it to an authorized Ruris service center for proper evaluation and management.

Ruris support at the phone number or email address indicated on our official website.

Pilot SX100 elektromos robogó AI / G



1. BEVEZETÉS	2
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	2
3. MŰSZAKI ADATOK	3
4. A ROBOGÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT	4
5. AZ ELEMOK BEHELYEZÉSE	5
6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA	5
7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS	7
8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK	8
9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE	9
10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK	9

1. BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a RURIS termék megvásárlása mellett döntött, és hogy bizalmat szavazott cégünknek! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely hírnevét ígéreteinek betartásával, valamint a folyamatos befektetésekkel építette fel, amelyek célja, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse az ügyfeleket.

Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és hosszú ideig élvezni fogja annak teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket kínál ügyfeleinek, hanem komplett megoldásokat. Az ügyféllel való kapcsolat fontos eleme a tanácsadás mind az értékesítés előtt, mind utána, a RURIS ügyfeleinek partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésére.

A megvásárolt termék örömének eléréséhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával hosszú távú használatot garantálunk.

A RURIS vállalat folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy erről előzetesen értesítést kellene küldenie.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:

Telefon: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

FIGYELMEZTETÉSEK – BIZTONSÁGOS VEZETÉS

Általános szabályok

- Ne használja az elektromos robogót a használati útmutató figyelmes elolvasása nélkül.
- Kedvezőtlen időjárási körülmények között vagy egyenetlen utakon csökkentse a sebességet. A megcsúszás elkerülése érdekében lassan fékezzon. • Ne vezessen vízzel borított utakon. Ha a roller nedves területen haladt át, az befolyásolhatja az elektromos alkatrészeket, vagy rövidzárlat keletkezhet. Kapcsolja ki a TÁPOT, és ne használja a rollert, amíg teljesen meg nem szárad. Újraindítás előtt ellenőrizze a fék működését. Ha rendellenességeket észlel, forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez. • Tartsa be a KRESZ-ben foglalt közlekedési szabályokat, és biztosítson elsőbbséget a gyalogosoknak. Tartsa be a szemaforokat és a közlekedési táblákat. • Kerülje a nagy sebességet egyenetlen utakon, hogy elkerülje a felhőkopását vagy a gumiabroncsok felrobbanását. • Vezessen óvatosan. Soha ne vezessen az ellenkező irányba. Használja a VILÁGÍTÁS jelzőfényeket kanyarodáskor vagy megálláskor. • Vezessen óvatosan: kerülje a gödröket, a kavicsos területeket, a nedves területeket, az olajos részeket, a szegélyeket, a buckákat, a csatornákat és egyéb akadályokat. • Tartsa a GUMIABRONCSOKBAN A NYOMÁST A kopás elkerülése érdekében gyors, magas energiafogyasztású és csökkentett autonómiával rendelkezik.
- Legyen óvatos a jármű ajtajának kinyitásakor, vagy a parkolóból kihajtó járműveknél. Fokozott figyelem szükséges kereszteződésekben és előzésor.
- Ismerkedjen meg a robogó összes alkatrészével és funkciójával (fék, irányjelzők, fényszórók stb.). • Ne szállítson túlzottan tárgyakat vagy utasokat, illetve ne olyan módon, amely befolyásolja a látási viszonyokat VAGY a robogó irányítását. Kerülje a fejhallgató vagy EGYÉB olyan tartozékok használatát, amelyek csökkenthetik a figyelmét vagy a hallását.
- Tartson BIZTONSÁGOS távolságot az elől haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezni tudjon. • Használat közben viseljen védősisakot, fényvisszaverő mellényt és kesztyűt.

figyelmeztetések az ELEKTROMOS ÉS MECHANIKAI KOCKÁZATOKRA vonatkozóan

ELEKTROMOS kockázatok

- Áramütés veszélye – Ne szerelje szét az akkumulátort vagy az egyéb elektromos ALKATRÉSZEKET. Javításokat csak erre jogosult személyzet végezhet.

- Rövidzárlat és tűz – Kerülje az elektromos rendszer víz, nedvesség vagy szélsőséges hőmérséklet hatásának kitételét. • Helytelen töltés – Csak az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelően csatlakoztassa a konnektorba. Ne használja túlzottan. • Kábelezési hibák – Rendszeresen ellenőrizze a kábelezést. és SZIVACSOROZZA le azokat. Ha vannak szabadon lévő vezetékek, NE használja. • Robbanásveszély – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki sokkoló akkumulátornak. **MECHANIKAI ERŐSSÉGŰ.**

MECHANIKAI kockázatok

- Fékrendszer meghibásodása – Ellenőrizze a fékrendszer normál állapotát.
- Nagy sebességű instabilitás – Kerülje a kanyarokat, a durvaságot és a túlterhelést. • Kopott gumiabroncsok – Tartsa fenn a legjobb nyomást, és ellenőrizze a tapadást a csúszás elkerülése érdekében.

Vezetés az esőben

- Vezess óvatosan, fokozott sebességgel.
- Fékezz korán – a féktávolság hosszabb lesz. • Csökkentsd a sebességet, kerülj a hirtelen fékezést, és lassan kanyarodj. • Javítsd a láthatóságot: használj VILÁGÍTÁST és fényvisszaverő ruházatot.

Éjszakai vezetés

- Győződjön meg arról, hogy a roller VILÁGÍTÁSA működik, és • Viseljen fényvisszaverő vagy színes ruházatot. • Ha lehetséges, kerülje az éjszakai utazást. Válasszon közvilágítással ellátott utakat.

FIGYELMEZTETÉS: A roller cseréje illegális

A szerkezet vagy az alkatrészek bármilyen megváltoztatása befolyásolhatja a robogó teljesítményét és biztonságát, csökkentve az élettartamot. A módosított ISI robogó elveszítheti a garanciát. Minden beavatkozást hivatalos RURIS szervizközpontban kell elvégezni. A terméket csak rendeltetésszerűen használja.

Általános információk

1. Használat előtt olvassa el a használati útmutatóban található utasításokat.
2. Tartsa be a helyi és országos utak szabályozását.
3. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok NYOMÁSÁT – ez KÖNNYEBBÉ teszi a vezetést, csökkenti az akkumulátor fogyasztását és a gumiabroncsok károsodásának kockázatát .
4. Használat előtt minden esetben ellenőrizze a fékeket, hogy megbizonyosodjon arról , hogy megfelelően működnek.
5. Ne adj kölcsön robogót MÁSOKNAK.
6. A hatékony fékezéshez mindkét fékkart megfelelően kell működtetni.
7. Ne vezessen robogót alkohol vagy drogok hatása alatt.
8. Ne közlekedjen kedvezőtlen körülmények között – egyenetlen, nedves vagy csúszós felületen; kerülje a vezetést rossz időjárási vagy korlátozott látási viszonyok között.
9. Töltés közben kapcsolja ki a TÁPLÁLÁST és vegye ki a kulcsot.
10. A vezetés VÉGE után állítsa le a SUPPLY-t és vegye ki a kulcsot.
11. **csak egy személy** számára biztosított – utasok szállítása nem engedélyezett.
12. Ne permetezzen vizet közvetlenül az elektromos robogóra, és **ne öntözze az elektromos alkatrészeket** (csatlakozó, akkumulátor, motor, vezérlő, kábelek, kormány).

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	1300 W
Névleges motorteljesítmény	1000 W
Akkumulátor	60V20A ólom-savas akkumulátor
Autonómia	46 km
Töltési idő	6-8 óra
EU szabványú töltő	60 V 3 A
Maximális sebesség	25 km/h
Terhelhetőség	1 sofőr

Maximális teherbírás (kg)	150 kg
Első/hátsó fék	Első tárcsa / hátsó dob
Első/hátsó gumibroncsok	P: 3.00-8 Szo: 3.00-10
Keréknyomás	2,5 bar
Járműkategória	L2e-P
Saját súly	12,5 kg
Méret (H x Sz x M)	1706x700x1025 mm
Fényszóró	fény
Kijelző	LCD
Garancia	24 hónap

4. A ROBOGÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

1. Tápellátás és elektromos rendszer

- FORDÍTSA EL a főkapcsolót (biztosítékot) a nyereg alatt található rekeszben.
- INDÍTSD BE a robogót a MELLÉKELT kulccsal, és ellenőrizd, hogy a **LED kijelző és az összes lámpa** (fényszórók, féklámpák, irányjelzők) megfelelően működik-e.
- Győződjön meg róla, hogy **az akkumulátor teljesen fel van töltve**.
- Ellenőrizze az ELEKTROMOS KÁBELEKET és a látható csatlakozásokat **gyengülés, sérülés vagy nedvesség nyomai szempontjából**.

2. Fékrendszer

- Ellenőrizd a **fékpedál és a hátsó fék** (elől tárcsa / hátul dob) működését.
- Győződjön meg arról, hogy a **fékkarok megfelelő mozgásúak** és gyorsan reagálnak.
- A MOTOR LEÁLLÍTÁSÁT felengedett gázpedállal vagy fékezéssel tesztelték.
- A robogót **tilos használni**, ha a fékek nem teljesen működőképesek.

3. Az összeszerelő csavarok és anyák

- Ellenőrizd és húzd meg a robogó vázán látható összes csavart.
- Fizessen óvatosan a speciális zóna **kormányára**, kerekeire és a fékrendszerre.
- Győződjön meg arról, hogy a **kerekek csavarjai jól meg vannak húzva**, és hogy nincs-e meggyengült alkatrész.

4. Állapot elforgatása és GUMIABRONCS

- Ellenőrizze a **gumibroncsok NYOMÁSÁT** a specifikációknak megfelelően.
- ellenőrizte a gumibroncsokat **vágások, lyukak vagy túlzott kopás szempontjából**.
- Ellenőrizd, hogy a kerekek **szabadon**, akadkozás nélkül forognak-e.
- Győződjön meg arról, hogy **nincs oldalirányú holtjáték**, és a kerekek biztonságosan rögzítve vannak a tengelyen.

5. Kormányrendszer

- **szilárdan rögzítve** kell lennie, és simán, akadkozás nélkül kell mozognia.
- Ellenőrizd a kormányhoz illő kerekeket.
- Értesítsd meg, hogy az **OSZTÁLY AZONNAL REAGÁLJON** az általad tett lépésekre.

6. Rendelések és gyorsítás

- Ellenőrizd, hogy a **gázkar** azonnal reagál-e a működtetésre.
- tesztelt fordított függvényt, ha a aktiválva van .
- Gondoskodjon arról, hogy a robogó könnyen irányítható legyen alacsony sebességnél is.

A rollert csak akkor szabad használni, ha a fenti ellenőrzések mindegyike megfelel az előírásoknak. Abban az ESETBEN, ha meghibásodást észlel, kérjük, **ne használja a rollert** és a nyeret, és forduljon egy **hivatalos RURIS szervizhez** .

5. AZ ELEMEEK BEHELYEZÉSE

VIGYÁZAT! Abban az esetben , ha akkumulátorokat kell csatlakoztatni, **győződjön meg arról, hogy a KAPCSOLÓ az általános biztonsági kapcsoló KI állásban van** .

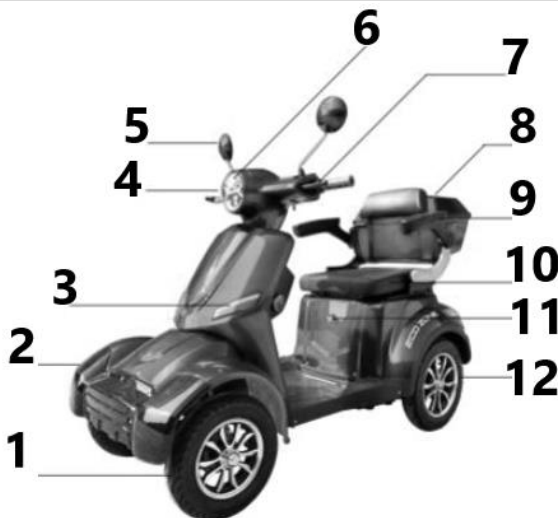
1. **Ellenőrizze, hogy minden akkumulátor azonos feszültségű és kapacitású-e** . Eltérő jellemzőkkel rendelkező akkumulátorok használata működési problémákhoz vagy a készülék károsodásához vezethet.
2. **TEGYE BE AZ ELEMET** az erre kijelölt osztályra.
3. A következőképpen **kösd be az akkumulátorokat sorozatban** :
 - o Csatlakoztassa az első akkumulátor negatív (–) pólusát a második akkumulátor pozitív (+) pólusához.
 - o folytassa a CSATLAKOZTATÁST ugyanígy: a 2-es akkumulátor negatív pólusa csatlakozzon a 3-as akkumulátor pozitív pólusához, így messze lehet.
 - o A csatlakozás végén:
 - **Az első akkumulátorok** pozitív pólusa (+) a kilépési pozitív összeget jelenti ;
 - **utolsó akkumulátorok** negatív pólusa (–) a kilépési negatív összeget jelöli.
4. Rögzítse az akkumulátort a rögzítőkonzol segítségével (modelltől függően) .
5. **Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész jól rögzített** , és hogy a jármű működése során ne álljon fenn az elmozdulás vagy felborulás veszélye.

A robogó beindítása előtt kapcsolja ki a kapcsolót általános biztonsági kapcsoló BE állásban Figyelem!

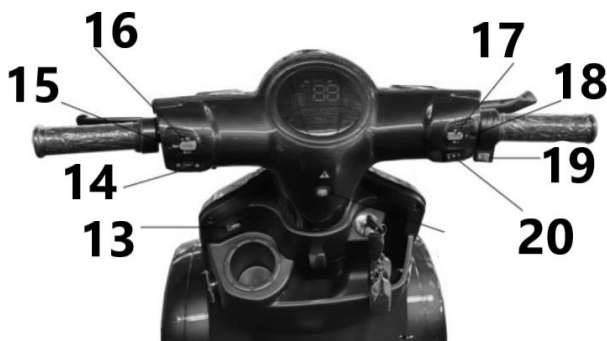
- Összeszerelés után ajánlott egy teljes töltési ciklust végrehajtani
- Kerülje a teljes kisütést.
- Ne hagyja lemerült állapotban az akkumulátorokat hosszú ideig.
- A rollert nedvességtől és szélsőséges hőmérsékletektől védett helyen tárolja.

6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

- 1- Első kerekek
- 2-Első sárvédő
- 3-jelek
- 4-Gázkar
- 5-Visszapillantó tükör
- 6-Fényszóró
- 7-Fékkar
- 8-Hátsó tárolórekesz
- 9-Fogantyú / Támasztórúd
- 10-szék
- 11-Töltőport
- 12-Hátsó kerekek



- 13-szarvú
 14- Jelzések
 15-szarvú
 16- Távolsági fényszórók hosszú és rövid
 17- Lámpa / Fényszóró
 18 sebességes üzemmód
 19- Előre/hátra



bemutatott képek csak tájékoztató jellegűek, a szállító fenntartja a jogot, hogy a jelen kézikönyvben bemutatott berendezéseken szerkezeti és funkcionális változtatásokat hajtson végre.



- <- **Rögzítőfék kar**
A fékkar erős megnyomásával működtethető.
- -> **Ülés**
Az ülés a karral állítható.



- <- **A fogantyú**
felfelé és lefelé állítható.



- -> **Töltőport**



- <- **Hátsó tárolórekesz**
Kulccsal nyitható.
- -> **Ülés alatti rekesz**
Kulccsal nyitható. Belül található az általános biztosítékkapcsoló.



Írányítópult bemutatása

- 1. Sebességmérő** : a haladási sebességet és a megtett távolságot mutatja.
- 2. Irányjelző** : amikor az irányjelző kapcsolóját balra vagy jobbra nyomja, az irányjelző ennek megfelelően villog.
- 3. Fényszóró visszajelző** : Amikor a fényszórók be vannak kapcsolva, a visszajelző világít.
- 4. Akkumulátor töltöttségi szintjének jelzője** : amikor az akkumulátor jelzője a zöld zónában van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor kellően fel van töltve; amikor a piros zónában van, az azt jelenti, hogy a teljesítmény fokozatosan csökken; amikor az utolsó piros zónában van, az azt jelzi, hogy a teljesítmény nem elegendő, és időben fel kell tölteni a járművet.



USB-port: Csatlakoztassa mobiltelefonját az USB-porthoz a töltéshez.

Gyorsulás . Amikor a jármű beindult, finoman fordítsa befelé a gázkart, és a robogó elindul.

Fékkézelő rendszer

A sebesség csökkentéséhez és a roller megállításhoz működtesse a kormányon található fékkart.

Biztonsági rendszer és indítás

A robogó modern indítórendszerrel van felszerelve, amely a következőket tartalmazza:

- **Klasszikus kulcsos indítás**
- **Riasztási lopás integritása**
- **Távírányító be/ki**

Riasztó funkció lopás esetén

- Amikor a robogó ki van kapcsolva a gyújtásból és felügyelet nélkül marad, nyomja meg a távírányítón lévő „zár” gombot  a riasztó aktiválásához .
- Bármilyen mozgás vagy manipulációs kísérlet hangos JELZÉSEKET ad ki.
- A riasztó kikapcsolásához nyomja meg a távírányítón található „feloldás”  gombot.



Indítás és távírányítás leállítás

- Kattintson duplán a „Start” gombra VAGY a „Start” gombra (vagy a modellfunkciókban a start ikonra) a roller aktiválásához a **kulcs behelyezése nélkül** .
- Használat után nyomja meg a „feloldás” gombot  az elektromos rendszer leállításához .

7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS

Az elektromos jármű biztonságos és kényelmes használatának biztosítása érdekében a felhasználónak a helyes elhelyezéssel kapcsolatban a következő utasításokat kell követnie:

- 1. Felszállni a robogóra**
 - Győződjön meg arról, hogy a jármű megállt, és a rögzítőfék (ha van) be van húzva.
 - Fogja meg erősen a kormányt/kormánykereket mindkét kezével, és óvatosan lépjen a tartóplatformra vagy a jármű padlójára.
 - Üljön a nyeregben/széken stabil és kényelmes helyzetben.
- 2. Helyes testhelyzet**
 - Üljön egyenes háttal és teljesen alátámasztva a nyeregben/széken.
 - A lábait úgy kell elhelyezni, hogy kényelmesen elérjék a pedálokat (ha vannak) vagy a lábtartókat.
 - Járás közben ne helyezze a lábát a kijelölt támasztékokon kívülre.
- 3. A kormánykerék/kormánykerék fogása**
 - Menet közben mindig mindkét kezével fogja a kormánykereket/kormányt.

- Ne kezelje az elektromos járművet egy kézzel, kivéve, ha az feltétlenül szükséges a kézi jelzésadáshoz.
- 4. **Helyes testtartás járás közben**
 - Tartsa meg stabil egyensúlyát, és ne tegyen hirtelen mozdulatokat, amelyek befolyásolhatják a jármű feletti uralmat.
 - Kerülje a túlzott előre, oldalra vagy hátra dőlést járás közben.
 - Egyenetlen terepen igazítsa a helyzetét a jármű stabilitásának megőrzése érdekében.
- 5. **Leszállás a robogóról**
 - Állítsa meg teljesen a járművet, és húzza be a kéziféket (ha van ilyen).
 - Dőljen enyhén a kormányra/kormánykerékre, és engedje le az egyik lábad a talajra, mielőtt teljesen felemelkedsz a nyeregből/ülésből.
 - Mielőtt elhagyná a **rollert**, győződjön meg róla, hogy az stabil.

Óvatos!

- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a robogó erre a célra fel van szerelve és jóváhagyva van.
- A helytelen pozicionálás kontrollvesztéshez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson nyugodt, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson bármilyen akadályra vagy irányváltásra.

8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közlekedési szabályok nyilvánosan az utakon

VEZETŐK EZEKNEK A JÁRMŰVEKNEK a következőknek kell megfelelniük:

- A közúti közlekedés csak azokon a nyilvános utakon engedélyezett, ahol az L kategóriájú járművek KÖZLEKEDÉSE engedélyezett. Járdákon vagy kizárólag kerékpárok számára fenntartott utakon tilos a forgalom.
- A járművet a rendeltetésének megfelelően kell használni, és az előírásoknak megfelelően az L kategóriába tartozó járműveket kell betartani, 25 km/h sebességhatárossal.
- Kötelező a menetirány megváltoztatására szolgáló TÁBLA, és a prioritási sorrendre vonatkozó összes szabály BETARTÁSA.
- A forgalomban megengedett maximális sebesség 25 km/h, ami megfelel az engedélyben meghatározott sebességhatárnak.
- A védősíkok viselése kötelező az L1e, L2e, L3e és L5e kategóriájú elektromos járművek vezetői számára. Az L6e kategóriájú járművek esetében fejhallgató viselése ajánlott olyan versenyeken, ahol a jármű nem rendelkezik utastérrel vagy a vezető teljes védelmével.
- Tilos a személyszállítás, ha a jármű nincs erre a célra jóváhagyva.
- Nappal kötelező a nappali menetfény (DRL) vagy a tompított fényszórók használata, éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között pedig kötelező a tompított fényszórók használata.
- Az alkohol vagy más drogok hatása alatt történő vezetést a közúti törvények büntetik.
- Rossz látási viszonyok között fényvisszaverő esernyő viselése ajánlott.
- a homologizációs adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, figyelmeztető lámpa, akusztika, gumibroncsok, biztonsági elemek) **megfelelő jó állapotban kell tartani**.
- **Tilos minden olyan módosítás, amely legfeljebb 25 km/h sebesség leküzdését teszi lehetővé**, mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és büntetést von maga után.
- A sofőrnek magánál kell tartania a forgalmi engedélyt, a személyazonosító okmányt és az RCA kötvényt, amelyet fizikai vagy digitális formában is be lehet mutatni.

Figyelem!

A felhasználónak gondoskodnia kell arról, hogy a legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedő elektromos jármű (tricikli, robogó) vagy könnyű négykerekű motorkerékpár jóváhagyott, a városházán regisztrált és az

e kategóriákra vonatkozó szabályoknak megfelelően használt legyen. Kötelező, hogy a jármű a használat teljes időtartamára érvényes RCA biztosítással rendelkezzen .

A magánpályán a közlekedési szabályok nem érvényesek, de ajánlott a biztonsági előírások betartása.

Közlekedési szabályok a romániai közutakon a jogszabályok szerint (elektromos járművek, maximális sebesség 25 km/h)

tríciklik, robogók és EGYÉB ELEKTROMOS járművek használatára , amelyek maximális sebessége 25 km/h, KÖTELEZŐ MEGFELELÉSI KÓDEX (GEO 195/2002) a módosításokkal és kiegészítésekkel, a későbbi végrehajtási rendeletekkel és szabályozási technikákkal, amelyek a járművek homologizációjának alapját képezték .

Köteles bejelentkezni a városházán

Bár nem szükséges regisztráció, ezeket a járműveket a tulajdonos lakóhelye szerinti városházán kell bejegyezni.

a gyártó által biztosított dokumentumokon (**járműazonosító igazolvány és megfelelőségi tanúsítvány**) alapul , és egy , a járművön látható **sárga rendszám , valamint egy forgalmi engedély** kiállításához vezet.

Vezetői engedély

A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez **nem szükséges jogosítvány** .

- EZEKNEK A JÁRMŰVEKNEK A VEZETŐI ALKALMASSÁGI MÉRET **14 év** (L1e-A/ elektromos kerékpárok).
- EGYÉB VERSENYEK alkategóriáiban be kell tartani az L kategóriára vonatkozó minimális korhatárra vonatkozó jogszabályokat .

9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Terhelés

- **jól szellőző és száraz helyen** legyen .
- A töltőt **tilos gyúlékony anyagok (pl. textiliák) KÖZELÉBE helyezni** , és tilos letakarni.
- **Kizárólag a robogóhoz mellékelte töltőt használja.** MÁS töltők használata károsíthatja az akkumulátort.
- **Ne töltse az akkumulátort nagyon HIDEG vagy nagyon meleg helyen.**
- Csatlakoztassa a **töltő kimeneti jack csatlakozóját** a robogó töltőportjához, majd csatlakoztassa **az ENTER tápcsatlakozót** .
- A töltés VÉGE után **először húzza ki a csatlakozódugót a konnektorból** , majd húzza ki a robogó töltőportjából.
- Töltés közben **tartsa távol a rollert gyermekektől** .
- Töltés előtt **kapcsolja ki a TÁPLÁLÁST, és vegye ki a kulcsot** .
- **Világospiros = az akkumulátor töltődik.**
Amikor a lámpa pirosról zöldre vált , az azt jelenti, hogy az akkumulátor feltöltése befejeződött. A töltés szokásos időtartama 6-8 óra , az akkumulátor töltöttségi szintjétől függően.
- **Ne hagyja a TÖLTŐT sokáig csatlakoztatva** a betöltés után; ez a TÖLTŐ károsodását és tüzet okozhat.
- **Ne érintse meg kézzel az ESU töltőportját** , és ne nyúljon fém tárgyakhoz, mert rövidzárlatot vagy a csatlakozó károsodását okozhatja.

10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Figyelmeztetés:

Biztonsági okokból kizárólag az akkumulátor töltésére használja a töltőt, ne használjon más töltőt, mint az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű hatótávolságát számos tényező befolyásolhatja, beleértve az időjárási viszonyokat, a rakomány súlyát és az útviszonyokat. A szélsőséges hőmérsékletek (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkenthetik az akkumulátor kapacitását. Ezenkívül a további terhelés (nagyobb súly) növeli a motor energiafogyasztását, az egyenetlen utak vagy meredek lejtők pedig jobban megterhelik a motort, csökkentve az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy ezeket a tényezőket figyelembe vegye az optimális akkumulátorteljesítmény biztosítása érdekében.

Rendszeres karbantartás

Mivel az elektromos járművek üzem közben különböző mértékű holtjátékokat és mechanikai kopást produkálhatnak, a rendszeres karbantartás elmulasztása az elektromos jármű autonómiájának, megbízhatóságának és biztonságának csökkenéséhez, valamint élettartamának lerövidüléséhez vezethet. Ezért az elektromos járművek vezetőinek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében helyes és rendszeres karbantartást kell végezniük. A helyes és rendszeres karbantartás révén időben kiküszöbölhetjük az akadályokat, meghosszabbíthatjuk az elektromos jármű élettartamát, csökkenthetjük a karbantartási költségeket és elérhetjük az optimális működés célját.

Elektromos járművek karbantartása:

1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulással és dinamikus teljesítménnyel, rendellenes hangok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázpedál/gázkar megfelelően működik, és nem akad be.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál/fékkar simán és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fékpedál/fékkar elengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és a robogó optimális körülmények között mozoghat.
4. Ellenőrizd az első és hátsó lengéscsillapítókat, a gumiabroncsok nyomását és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizd a jármű rögzítőelemeit. Nem lehet holtjáték az illesztésekben.
6. Fém alkatrészek karbantartásához használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizd az akkumulátor csatlakozását és a rögzítést.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:

1. A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy elhasználódás.
2. A sebességváltó állapota.
3. Gumiabroncsnyomás. 4. A kürt és a világítórendszer állapota.
5. Minden szabványos alkatrészt, például anyákat és csavarokat, ellenőrizze, hogy szorosan meg vannak-e húzva. 6. Ellenőrizze a fékbowden megfelelő működését.
7. Tölts fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen pedig 30 naponta kell feltölteni.

Napi ellenőrzések

A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:

1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működési állapota;
3. A kürt és a jelzőlámpák működési állapota;
4. Fékpedál/fékkar útja;
5. Rögzítőfék és kürt mozgása;
6. Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota;
7. Kormányrendszer működési állapota;

Fék ellenőrzése és beállítása

Keresse meg a fékrendszer rudain található beállító anyákat.

1. A fékezőerő növeléséhez (a fék működtetéséhez) nyomja erősebben a nyeret, majd húzza meg az anyát az óramutató járásával megegyező irányba.
2. A fékezőerő csökkentéséhez lazítsa meg az anyát az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.
3. Minden beállítás után tesztelje a fék működését, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a rendszer megfelelően reagál, és a fékek hatékonyan működnek.
4. Ne húzza meg túlzottan az anyát, hogy elkerülje a teljes kerék ZÁRÁSÁT vagy az alkatrészek kopását.



Fontos: Ügyeljen arra, hogy a fék ne legyen túl gyenge, mert ez a MŰKÖDÉS befolyásolhatja a biztonságot, de ne legyen túl szoros sem, hogy elkerülje az idő előtti kopást. Amikor a fék nincs behúzva, a kerekeknek szabadon kell forogniuk. Ha a robogó fékezéskor hajlamos az egyik oldalra elmozdulni, állítsa be az anyákat, amíg fékezéskor egyenletessé nem válik. A helyes és kiegyensúlyozott fék fenntartása elengedhetetlen az Ön és a körülötte lévő biztonságá érdekében.

Tavaszi ellenőrzés

200 km-enként ellenőrizze a rugók állapotát. Szükség esetén húzza meg a rögzítőanyákat.

Az első lengéscsillapítók ellenőrzése

Használat közben a lengéscsillapítókat gondosan ellenőrizni kell. Ha bármilyen sérülés vagy meghibásodás jeleit észleli, időben ki kell cserélni őket. Rendszeresen tisztítsa meg az első villát.

Gumiabroncs-ellenőrzés

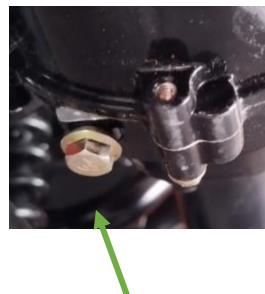
A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncs élettartamát. A gumiabroncsnyomást gyakran ellenőrizni kell, és szükség szerint be kell állítani. Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást „hideg” állapotban, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy más éles tárgyak az abroncsban. Ellenőrizze a felnit egyenetlenségek vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:

A helytelen gumiabroncsnyomás rendellenes gumiabroncs-kopást okozhat, ami balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű hatótávolságát.

Hátsó tengely karbantartása

Miután a jármű 250 km-t megtett, cserélje ki a hátsó tengely differenciálműjében az olajat Ruris G-Tronic olajra. A differenciálműbe betöltendő olajmennyiség 110 ml. Ismételje meg a folyamatot 500 km-enként, 1000 km-enként vagy 3 havonta.



Üzemanyagsapka Leeresztő sapka

Akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.

1. Ne nyissa ki az akkumulátort, és ne szedje szét a celláit.
2. Ha a gépet hosszabb ideig tárolja és nem használja, győződjön meg arról, hogy kihúzta a konnektorból és kikapcsolta a fő biztonsági kapcsolót.
3. Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől.
4. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
5. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
6. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyen, magas hőforrások, például tűz, hősugárzók stb. közelében elhelyezni.
7. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy megvágni az akkumulátort.
8. Ha szivárgás történik, és az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
9. Ha az akkumulátor szagot áraszt, felmelegszik, füstöl, megváltoztatja a színét, deformálódik, vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és távolodjon el tőle. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.

Karbantartás

- Ellenőrizd a gumiabroncsok NYOMÁSÁT.
- Ellenőrizd a csavarok és a rögzítőelemek megfelelő rögzítését.
- Ellenőrizd a fékeket.

- Ellenőrizd az összes lámpa működését.
- Tartsa távol a robogót a nagyon **MAGAS** vagy nagyon alacsony hőmérsékletű helyektől.

Problémák és megoldások

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A robogó nem ad ki indítási jelet.	1) Biztonsági kikapcsolás 2) Akkumulátor csatlakozója laza 3) A bekapcsológomb hibás 4) A vezérlő hibás	1) Biztonsági indítás 2) Újracsatlakoztatás 3) Bekapcsológomb javítása vagy cseréje 4) Vezérlő cseréje
A motor túlterhelés esetén automatikusan leáll	1) Lemerült az akkumulátor 2) Hibás a vezérlő 3) Kiment a biztosíték 4) Túl nagy a súly	1) Töltsd fel az akkumulátort 2) Cseréld ki a vezérlőt 3) Kapcsold be a biztonsági zárat 4) Csökkentsd a súlyt TERHELÉS
A jelzőfény nem világít. Időzített betöltés.	1) Laza csatlakozókábel 2) Hibás töltő	1) Csatlakoztassa a KÁBELT a konnektorba. 2) Cserélje ki a TÖLTŐT.
Egyéb problémák	-	vegye fel a kapcsolatot a RURIS szervizzel

Figyelmeztetés:

Minden

javítást

hivatalos

Ruris szervizközpontban kell elvégezni .

Jótállás időtartama és alkalmazási feltételek

A triciklire, négykerekűre, robogóra és elektromos autóra a **GEO 140/2021. számú rendelet** szerinti **megfelelőségi törvényes garancia vonatkozik, amely magánszemélyek számára a vásárlás dátumától számított 2 évig** érvényes , feltéve, hogy a terméket a tervezett és gyártott célra használják, valamint a karbantartási ütemtervnek megfelelően karbantartják. Az ezen időszak alatt felmerülő bármilyen megfelelőségi hibát kizárólag hivatalos **Ruris szervizben kell észlelni és kijavítani** .

Fontos:

- A felhasználónak **tilos** engedély nélkül beavatkoznia az alkatrészekbe, különösen a **biztonsági elemekbe** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.) .
- a **garancia elvesztését** eredményezheti , és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak fel kell vennie a kapcsolatot egy hivatalos **Ruris szervizzel** ellenőrzés és javítás céljából.

A teljes jótállási feltételekért kérjük, tekintse meg a **jótállási jegyet** .

Villamosbiztonsági és fogyasztóvédelmi előírások betartása:

A tricikli, négykerekű motor, robogó és elektromos autó megfelel az elektromos biztonság és a fogyasztóvédelem területén érvényes összes előírásnak, az Európai Unió jogszabályai és a román normák szerint.



Ne dobjon elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeket a háztartási hulladékba! Tájékoztató az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól. Figyelembe véve az OUG 195/2005 környezetvédelemmel kapcsolatos és az OUG 5/2015 rendelkezéseit. A fogyasztóknak az elektromos hulladékok leadásakor az alábbiakban meghatározott jelzéseket kell figyelembe venniük:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatlatlan kommunális hulladékként ártalmatlanítani, és azokat külön gyűjteni.

- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak (WEEE) gyűjtését az egyes megyékben a Közgyűjtési Szolgálat, valamint az WEEE gyűjtésére jogosult gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontok végzik. Az információkat a Környezetvédelmi Alap Igazgatósága (www.afm.ro) vagy az Európai Unió folyóirata biztosítja.

- A fogyasztók ingyenesen leadhatják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a fent megadott gyűjtőpontokon.

Akkumulátor-újrahasznosítás és környezetvédelem.

Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően, valamint a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az alábbi utasításokat az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatban.

A használt elemeket ne dobja a háztartási hulladékba!

A használt elemeket hivatalos gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az elemek szemétként való dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.

Ingyenes gyűjtőpontokat találhat szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken.

Újrahasznosítási szimbólum

 szimbólum látható, ami azt jelzi, hogy külön kell gyűjteni őket. A környezet védelme érdekében elengedhetetlen ennek a szimbólumnak a tiszteletben tartása.

Veszélyes anyagok

Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd), amelyek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Kérjük, gondoskodjon az akkumulátorok megfelelő újrahasznosításáról.

A te felelősséged

Az Ön felelőssége, hogy a használt elemeket hivatalos újrahasznosító központba juttassa el. Ne nyúljon az elemhez, és ha sérülés jeleit mutatja, vigye el egy hivatalos Ruris szervizközpontba a megfelelő kivizsgálás és kezelés érdekében.

Ruris ügyfélszolgálat a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail címen.

Scooter électrique Pilot SX100 AI / G



1. INTRODUCTION	2
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
3. DONNÉES TECHNIQUES	3
4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU SCOOTER AVANT UTILISATION	4
5. INSTALLATION DES PILES	5
6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE	5
7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR	7
8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES	8
9. CHARGEMENT DE LA BATTERIE	9
10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES	10

1. INTRODUCTION

Cher client!

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit RURIS et de la confiance que vous nous témoignez ! Présente sur le marché depuis 1993, RURIS est devenue une marque solide, qui a bâti sa réputation sur le respect de ses engagements et sur des investissements constants visant à offrir à ses clients des solutions fiables, performantes et de qualité.

Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et profiterez longtemps de ses performances. RURIS propose à ses clients non seulement des machines, mais des solutions complètes. Un élément essentiel de notre relation client est le conseil, avant et après la vente. Les clients RURIS bénéficient ainsi d'un vaste réseau de magasins partenaires et de points de service.

Pour profiter pleinement du produit que vous avez acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En suivant les instructions, vous vous assurez une longue durée de vie.

La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur apparence et leurs performances, sans obligation de communication préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance client :

Téléphone : 0351.820.105

Courriel : info@ruris.ro

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS – CONDUITE SÛRE

Règles générales

- N'utilisez pas la scooter électrique avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
- Réduisez votre vitesse par mauvais temps ou sur les routes accidentées. Freinez doucement pour éviter de déraiser. • Ne roulez pas sur des routes inondées. Si la trottinette a traversé une zone mouillée, ses composants électriques peuvent être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Coupez l'alimentation et n'utilisez pas la trottinette tant qu'elle n'est pas complètement sèche. Vérifiez le bon fonctionnement des freins avant de redémarrer. En cas d'anomalie, contactez un service après-vente RURIS agréé. • Respectez le code de la route et cédez la priorité aux piétons. Respectez les feux de signalisation et la signalisation routière.
- Évitez les vitesses élevées sur les routes accidentées afin d'éviter l'usure des jantes ou l'éclatement des pneus. • Conduisez prudemment. Ne roulez jamais à contresens. Utilisez les drapeaux et les feux de signalisation pour signaler un virage ou vous arrêter. • Conduisez prudemment : évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones mouillées, l'huile, les bordures, les bosses, les caniveaux et autres obstacles. • Maintenez une pression correcte dans vos pneus pour éviter l'usure rapide, consommation d'énergie élevée et autonomie réduite.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières de votre véhicule ou lorsque des véhicules quittent un parking. Redoublez de vigilance aux intersections et lors des dépassements.
- Familiarisez-vous avec tous les composants et fonctions de votre scooter (frein, clignotants, phares, etc.). • Ne transportez pas d'objets ou de passagers en excès ou de manière à gêner la visibilité ou la conduite du scooter. Évitez d'utiliser des écouteurs ou tout autre accessoire susceptible de réduire votre concentration ou votre audition.
- Maintenez une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité. • Lors de l'utilisation, portez un casque de protection, un gilet réfléchissant et des gants.

Avertissements concernant les RISQUES ÉLECTRIQUES et MÉCANIQUES

risques ÉLECTRIQUES

- Risque de choc électrique – Ne démontez pas la batterie ni aucun autre composant électrique. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel autorisé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes.
- Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le dans une prise conformément aux spécifications du fabricant. Ne pas surcharger.
- Défauts de câblage – Vérifiez le câblage périodiquement et isolez-le. Si des fils sont dénudés, n'utilisez pas l'appareil.
- Risque d'explosion – Ne pas percer, ne pas jeter au feu et ne pas soumettre à un choc électrique.

risques MÉCANIQUES

- Dysfonctionnements des freins – Vérifier le système de freinage.
- Instabilité à haute vitesse – Éviter les virages brusques et les surcharges.
- Usure des pneus – Maintenir une pression optimale et vérifier l'adhérence pour éviter les glissements.

Conduire sous la pluie

- Conduisez prudemment.

- Freinez tôt – la distance de freinage sera plus longue.
- Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages lentement.
- Améliorez votre visibilité : utilisez des feux et des vêtements réfléchissants.

Conduire la nuit

- Assurez-vous que les feux du scooter sont fonctionnels et •

Portez des vêtements réfléchissants ou de couleurs vives • Évitez de circuler la nuit, si possible. Choisissez des routes éclairées.

AVERTISSEMENT : Changer de scooter est illégal.

Toute modification de la structure ou des composants peut affecter les performances et la sécurité du scooter, et réduire sa durée de vie. Un scooter modifié par ISI peut perdre sa garantie. Toutes les interventions doivent être effectuées dans un centre de service agréé RURIS. Utilisez le produit uniquement conformément à l'usage auquel il est destiné.

Informations générales

1. Veuillez lire les instructions de ce guide d'utilisation avant utilisation.
2. Respectez la réglementation routière locale et nationale.
3. Vérifiez régulièrement la PRESSION des pneus – cela facilite la conduite, réduit la consommation de la batterie et le risque d'endommagement des pneus.
4. Vérifiez tous les freins avant utilisation, afin de vous assurer de leur bon fonctionnement.
5. N'empruntez pas le scooter d'autres personnes.
6. Pour un freinage efficace, actionnez les deux leviers de frein de manière appropriée.
7. Ne conduisez pas de scooter sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
8. Ne circulez pas en conditions défavorables – sur des surfaces bosselées, mouillées ou glissantes ; évitez de conduire en cas de mauvaises conditions météorologiques ou de visibilité réduite.
9. Pendant la charge, coupez l'alimentation et retirez la clé.
10. Après avoir terminé la conduite, arrêtez l'alimentation et retirez la clé.
11. Le scooter est prévu pour **une seule personne** – le transport de passagers n'est pas autorisé.
12. Ne pas vaporiser d'eau directement sur la scooter électrique et **ne pas mouiller les composants électriques** (connecteur de batterie, moteur, contrôleur, câbles, guidon).

3. DONNÉES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	1300W
Puissance nominale du moteur	1000W
Batterie	Batterie au plomb 60V 20A
Autonomie	46 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Chargeur standard UE	60 V 3 A
vitesse maximale	25 km/h

Capacité de chargement	1 conducteur
Poids maximal supporté (kg)	150 kg
Freins avant/arrière	Disque à l'avant / Tambour à l'arrière
Pneus avant/arrière	F : 3,00-8 S : 3,00-10
Pression des pneus	2,5 bar
Catégorie de véhicules	L2e-P
Poids propre	12,5 kg
Dimensions (L×I×H)	1706 x 700 x 1025 mm
Phare	lumière
Afficher	LCD
Garantie	24 mois

4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU SCOOTER AVANT UTILISATION

1. Alimentation électrique et système électrique

- TOURNEZ l'interrupteur principal (fusible) dans le compartiment situé sous la selle.
- TOURNEZ le scooter avec la clé FOURNIE et vérifiez si **l'affichage LED et tous les feux** (phares, feux de freinage, clignotants) fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que **la batterie est complètement chargée**.
- Vérifiez les **CÂBLES ÉLECTRIQUES** et les connexions visibles pour détecter **tout affaiblissement, dommage ou trace d'humidité**.

2. Système de freinage

- Vérifier le bon fonctionnement **du frein avant et arrière** (disque à l'avant / tambour à l'arrière).
- Vérifiez que **les leviers de frein ont une course correcte** et réagissent rapidement.
- ARRÊT DU MOTEUR testé par relâchement de l'accélérateur ou par actionnement des freins.
- **Il ne faut pas utiliser** la trottinette si les freins ne sont pas pleinement fonctionnels.

3. Le rassemblement des vis et des écrous

- inspecter et resserrer tous les boulons visibles sur le cadre du scooter.
- Soyez particulièrement attentif **au guidon**, aux roues et au système de freinage.
- Assurez-vous que **les boulons des roues sont bien serrés** et qu'aucun élément n'est fragilisé.

4. Rotation de l'état et un pneu

- Vérifier la **PRESSION des pneus** conformément aux spécifications.
- inspecter les pneus pour **détecter les coupures, les perforations ou l'usure excessive**.
- Vérifiez que les roues peuvent **tourner librement**, sans blocage.
- Vérifiez qu'il n'y a **pas de jeu latéral** et que les roues sont solidement fixées sur l'essieu.

5. Système de direction

- Le guidon doit être **solidement fixé** et se déplacer en douceur, sans blocage.
- Vérifiez la compatibilité des roues avec le guidon.
- Faites en sorte que ce DÉPARTEMENT RÉAGISSE immédiatement à vos mouvements.

6. Ordres et accélération

- Vérifiez si le **levier d'accélérateur** réagit immédiatement à l'actionnement.
- fonction inverse testée, si activée .
- Faites en sorte que la trottinette soit facile à contrôler à vitesse réduite.

Le scooter ne doit être utilisé que si toutes les vérifications ci-dessus sont conformes.

En cas de dysfonctionnement, veuillez **ne pas utiliser le scooter** et contacter un **service après-vente RURIS agréé** .

5. INSTALLATION DES BATTERIES

ATTENTION ! Si vous devez brancher des batteries, **assurez-vous que l'interrupteur est bien enclenché. Le dispositif de sécurité général est en position OFF** .

1. **Vérifiez que toutes les piles utilisées ont la même tension nominale et la même capacité** .

L'utilisation de piles aux caractéristiques différentes peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou endommager l'appareil.

2. INSERER LA BATTERIE dans le département dédié.

3. **Effectuez les connexions en série de batteries** comme ceci :

- Connectez la borne négative (–) des premières piles à la borne positive (+) des secondes piles.
- Continuez à vous connecter de la même manière : la borne négative de la batterie 2 se connecte à la borne positive de la batterie 3 et ainsi de suite.

- Au bout de la connexion :

- La borne positive (+) des **premières batteries** représentera la sortie positive totale ;

- La borne négative (–) des **dernières batteries** représentera la sortie totale négative.

4. Fixez solidement la batterie à l'aide du support de serrage (selon le modèle) .

5. **Assurez-vous que tous les composants sont bien fixés** et qu'il n'y a aucun risque de mouvement ou de renversement pendant le fonctionnement du véhicule.

Avant de démarrer le scooter, tournez l'interrupteur. Interrupteur de sécurité général en position ON

Attention !

- Après l'assemblage, il est recommandé d'effectuer un cycle de charge complet.
- Éviter la décharge complète.
- Ne laissez pas les batteries déchargées pendant de longues périodes.
- Rangez le scooter dans un endroit à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes.

6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE

1 - Roues avant

2-Garde-boue avant

3-Signaux

Levier d'accélérateur à 4 positions

5-Rétroviseur

6 phares

Levier de frein à 7 positions

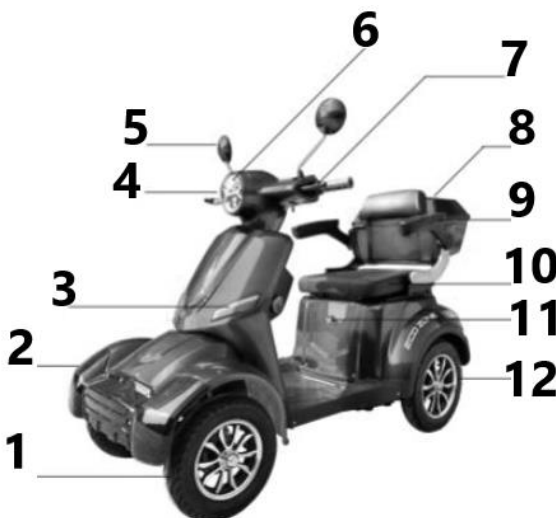
8-Boîte de rangement arrière

Barre de support à 9 poignées

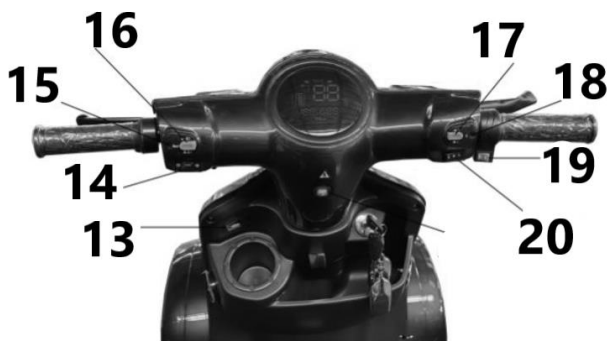
10 chaises

11-Port de chargement

12 roues arrière



- 13-Cor
- 14- Signaux
- 15-Cor
- 16- Feux de route : allongement et raccourcissement
- 17- Phare
- 18- Mode vitesse
- 19- Avant / arrière



Les images présentées sont fournies à titre informatif uniquement ; le fournisseur se réserve le droit d'apporter des modifications structurelles et fonctionnelles à l'équipement présenté dans ce manuel.

- <- **Levier de frein de stationnement**

: actionnez-le en serrant fermement le levier de frein.

- -> **Siège**

Le siège peut être réglé à l'aide du levier.



- <- **La poignée**
peut être réglée en hauteur.

- -> **Port de chargement**



- <- **Coffre de rangement arrière.**

Utilisez la clé pour l'ouvrir.

- -> **Compartiment sous le siège.**

Utilisez la clé pour l'ouvrir. À l'intérieur se trouve le commutateur de fusibles général.



Présentation du tableau de bord

- 1. Compteur de vitesse** : indique la vitesse de déplacement et la distance parcourue.
- 2. Clignotant** : lorsque le bouton du clignotant est enfoncé à gauche ou à droite, le clignotant s'allume en conséquence.
- 3. Indicateur de phares** : Lorsque les phares sont allumés, l'indicateur s'allume.
- 4. Indicateur de niveau de batterie** : lorsque l'indicateur de batterie est dans la zone verte, cela signifie que la batterie est suffisamment chargée ; lorsqu'il est dans la zone rouge, cela signifie que la puissance diminue progressivement ; lorsqu'il est dans la dernière zone rouge, cela indique que la puissance est insuffisante et que vous devez recharger le véhicule à temps.



Port USB : Connectez votre téléphone portable au port USB pour le recharger.

Accélération . Une fois le véhicule démarré, tournez doucement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur et le scooter commencera à se déplacer.

Système de contrôle des freins

Pour réduire la vitesse et arrêter le scooter, actionnez le levier de frein sur le guidon.

Système de sécurité et démarrage

Le scooter est équipé d'un système de démarrage moderne, qui comprend :

- **Démarrage à clé classique**
- **Intégrité du système d'alarme antivol**
- **Télécommande marche/arrêt**

Fonction d'alarme antivol

- Lorsque le scooter est éteint et laissé sans surveillance, appuyez sur le bouton « **verrouillage** »  de la télécommande pour activer l'alarme.
- Tout mouvement ou tentative de manipulation déclenchera des SIGNAUX sonores.
- Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le bouton « **déverrouiller** »  de la télécommande.



Démarrage et arrêt à distance

- Double-cliquez sur le bouton OU "**démarrage**" (ou l'icône de démarrage - dans la fonction du modèle) pour activer le scooter **sans insérer la clé** .
- Après utilisation, appuyez sur le bouton « **déverrouiller** »  pour arrêter le système électrique.

7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR

Pour garantir une utilisation sûre et confortable du véhicule électrique, l'utilisateur doit suivre les instructions suivantes concernant le positionnement correct :

1. Monter sur le scooter

- Assurez-vous que le véhicule est arrêté et que le frein de stationnement (le cas échéant) est serré.
- Tenez fermement le guidon/volant à deux mains et montez prudemment sur la plateforme de support ou sur le plancher du véhicule.
- Asseyez-vous sur la selle/chaise dans une position stable et confortable.

2. Position corporelle correcte

- Asseyez-vous le dos droit et entièrement soutenu par la selle/chaise.
- Vos pieds doivent être positionnés de manière à pouvoir atteindre confortablement les pédales (le cas échéant) ou les repose-pieds.

- Ne placez pas vos pieds en dehors des supports désignés lorsque vous marchez.
- 3. **Tenir le guidon/volant**
 - Tenez le guidon/volant à deux mains en permanence pendant que vous conduisez.
 - Ne conduisez pas le véhicule électrique d'une seule main, sauf en cas d'absolue nécessité pour la signalisation manuelle.
- 4. **Position correcte en marchant**
 - Maintenez un équilibre stable et évitez les mouvements brusques susceptibles d'affecter le contrôle du véhicule.
 - Évitez de vous pencher excessivement en avant, sur le côté ou en arrière en marchant.
 - Sur terrain accidenté, adaptez votre position pour maintenir la stabilité du véhicule.
- 5. **Descendre du scooter**
 - Arrêtez complètement le véhicule et serrez le frein à main (le cas échéant).
 - Appuyez-vous légèrement sur le guidon/le volant et posez un pied au sol avant de vous soulever complètement de la selle/du siège.
 - Assurez-vous que **le scooter** est stable avant de le quitter.

Prudent!

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires sauf si le scooter est équipé et homologué à cet effet.
- Un mauvais positionnement peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme pour pouvoir réagir rapidement à tout obstacle ou changement de direction.

8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES

règles de circulation sur les routes publiques

CONDUCTEURS Ces véhicules doivent respecter les règles suivantes :

- L'accès est autorisé uniquement sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs et sur les pistes cyclables est interdite.
- Le véhicule doit être utilisé conformément à sa fonction et conformément à la réglementation en vigueur, catégorie L avec une limite de vitesse de 25 km/h.
- Il est obligatoire de SIGNALISER les changements de direction et de RESPECTER l'ensemble des règles relatives à la priorité.
- La vitesse maximale autorisée en circulation est de 25 km/h, correspondant à la limite d'homologation.
- Le port d'un casque de protection est obligatoire pour les conducteurs de véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e et L5e. Pour les véhicules de la catégorie L6e, le port d'un casque est recommandé uniquement si le véhicule ne dispose pas d'une cabine ou d'une protection complète du conducteur.
- Le transport de passagers est interdit si le véhicule n'est pas homologué à cet effet.
- L'utilisation des feux de jour (DRL) ou des feux de croisement est obligatoire de jour , et de nuit ou en cas de visibilité réduite, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire.
- Conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances illicites est sanctionné conformément à la législation routière.
- En cas de visibilité réduite, le PORT d'un vêtement réfléchissant est recommandé.
- **Le véhicule doit être maintenu en bon état** , conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, voyants d'avertissement, acoustique, pneumatiques, éléments de sécurité).

- **Toute modification permettant de dépasser une vitesse maximale de 25 km/h est interdite** , car elle modifie la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le conducteur doit avoir sur lui le certificat d'immatriculation de la selle, une pièce d'identité et l'assurance RCA, qui peuvent être présentés au format papier ou numérique.

Attention !

L'utilisateur doit s'assurer que le véhicule électrique (tricycle, scooter ou quadricycle facile) dont la vitesse maximale est de 25 km/h est homologué, immatriculé à la mairie et utilisé conformément à la réglementation en vigueur pour cette catégorie. Il est obligatoire que le véhicule soit couvert par une assurance RCA valide pour toute la durée de son utilisation.

Sur un terrain privé, le code de la route ne s'applique pas, mais le respect des règles de sécurité est recommandé.

Règles de conduite sur les routes publiques selon la législation routière en Roumanie (véhicules électriques avec une vitesse maximale de 25 km/h)

Pour l'utilisation des tricycles, scooters et autres véhicules électriques appartenant aux catégories L1e, L2e, L3e, L5e et L6e, avec une vitesse maximale de construction de 25 km/h, le code de conformité obligatoire des routes (GEO 195/2002) avec ses amendements et ses compléments, ainsi que les règlements d'application et les règlements techniques ultérieurs qui ont servi de base à l'homologation du véhicule.

Obligation de s'inscrire à la mairie

Bien que cela ne nécessite pas d'immatriculation, ces véhicules sont immatriculés à la mairie du lieu de résidence du propriétaire.

L'immatriculation se fait sur la base des documents fournis par le constructeur (**carte d'identité du véhicule et certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'immatriculation jaune** apposé de manière visible sur le véhicule et d'un certificat d'immatriculation.

permis de conduire

Pour les véhicules électriques dont la vitesse maximale est de 25 km/h, **le permis de conduire n'est pas nécessaire** .

- L'âge minimum pour les conducteurs de ces véhicules est **de 14 ans** (L1e-A/ vélos électriques).
- Dans les sous-catégories ÉVÉNEMENT AUTRES, la LÉGISLATION concernant l'âge minimum ÉTABLIE pour la catégorie L doit être respectée.

9. CHARGER LA BATTERIE

Chargement

- Pendant la charge, assurez-vous que le CHARGEUR est placé dans un endroit **bien ventilé et sec** .
- Le chargeur **ne doit pas être placé À PROXIMITÉ de matériaux inflammables** (par exemple des textiles) et ne doit pas être recouvert.
- **Utilisez uniquement le chargeur FOURNI avec la trottinette**. L'utilisation d'AUTRES chargeurs risque d'endommager la batterie.
- **Ne chargez pas la batterie dans des endroits très froids ou très chauds**.
- Branchez la **prise de sortie du chargeur** au port de charge du scooter, puis **insérez la prise d'alimentation** dans le Snuff Electric.
- Après la fin de la charge, **retirez d'abord la fiche de la prise** , puis débranchez-la du port de charge du scooter.
- Pendant la charge, **tenez la trottinette hors de portée des enfants** .
- Avant de recharger, **coupez l' alimentation et retirez la clé** .
- **Voyant rouge : la batterie est en charge**.
Lorsque le voyant passe au **vert** , la batterie est complètement chargée. La durée de charge habituelle est de 6 à 8 **heures** , selon le niveau de la batterie.

- **Ne laissez pas le chargeur branché trop longtemps** après la charge ; cela pourrait endommager le chargeur et provoquer un incendie.
- **Ne touchez pas le port de chargement avec les mains** et n'y insérez aucun objet métallique, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou endommager le connecteur.

10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Avertissement :

Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser exclusivement le chargeur fourni pour charger la batterie. N'utilisez aucun autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état des routes. Les températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, et les routes accidentées ou les pentes abruptes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Un entretien régulier

est essentiel. Les véhicules électriques peuvent présenter divers degrés de jeu et d'usure mécanique en cours d'utilisation. Un manque d'entretien régulier peut entraîner une diminution de leur autonomie, de leur fiabilité et de leur sécurité, ainsi qu'une réduction de leur durée de vie. Il est donc impératif pour les conducteurs de véhicules électriques d'effectuer un entretien correct et régulier afin de garantir des performances optimales. Un entretien correct et régulier permet de prévenir les problèmes à temps, de prolonger la durée de vie du véhicule, de réduire les coûts d'entretien et d'atteindre un fonctionnement optimal.

Entretien des véhicules électriques :

1. Maintenir le moteur propre, avec une bonne accélération et des performances dynamiques satisfaisantes, sans bruits anormaux.
 2. Vérifiez que la pédale/levier d'accélérateur fonctionne correctement et ne se bloque pas.
 3. Vérifiez que la pédale/le levier de frein fonctionne correctement et sans à-coups, et que le freinage est efficace. Lorsque vous relâchez la pédale/le levier de frein, les plaquettes reprennent leur position initiale et le scooter se déplace dans des conditions optimales.
 4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
 5. Vérifiez les fixations du véhicule. Il ne doit y avoir aucun jeu au niveau des articulations.
 6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
 7. Vérifiez que la connexion de la batterie est bien effectuée et que la fixation est correcte.
- Vérifiez les pièces de rechange suivantes avant d'utiliser le véhicule :
1. État des pneus, notamment leur usure.
 2. État du système de transmission.
 3. Pression des pneus.
 4. État du klaxon et du système d'éclairage.
 5. Vérifiez le serrage de toutes les pièces de rechange standard, comme les écrous et les boulons.
 6. Contrôlez le bon fonctionnement du câble de frein.
 7. Rechargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas le véhicule régulièrement. Pour prolonger sa durée de vie, rechargez-la tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens

L'état du véhicule peut changer quotidiennement. Pour garantir une conduite en toute sécurité, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :

1. Fonctionnement du levier de clignotant et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux de signalisation ;
4. Course de la pédale/du levier de frein ;
5. course du frein de stationnement et du klaxon ;
6. Pression et usure des pneus ;
7. état de fonctionnement du système de direction ;

Contrôle et réglage des freins

Répérez les écrous de réglage situés sur les tiges du système de freinage.

1. Pour augmenter la force de freinage (pour appliquer le frein), appuyez plus fort sur la selle, serrez l'écrou facile dans le sens horaire.
2. Pour réduire la force de freinage, desserrez l'écrou en le tournant dans le sens antihoraire.
3. Après chaque réglage, testez le fonctionnement du frein pour vous assurer que le système réagit correctement et que le freinage est efficace.
4. Ne serrez pas excessivement l'écrou pour éviter le blocage complet de la roue ou la détérioration des composants.



Important : Assurez-vous que le frein n'est ni trop faible, car cela pourrait affecter la sécurité, ni trop serré, afin d'éviter une usure prématurée. Lorsque le frein n'est pas actionné, les roues doivent tourner librement. Si vous constatez que la trotinette a tendance à se déplacer d'un côté lors du freinage, réajustez les écrous jusqu'à ce que le freinage soit uniforme. Un réglage correct et équilibré du frein est essentiel pour votre sécurité et celle des autres.

Inspection de printemps

Vérifiez l'état des ressorts tous les 200 km. Resserrer les écrous de fixation si nécessaire.

Inspection des amortisseurs avant :

Pendant leur utilisation, les amortisseurs doivent être inspectés avec soin. En cas de signes de dommages ou de dysfonctionnement, ils doivent être remplacés sans délai. Nettoyez régulièrement la fourche avant.

Inspection des pneus :

Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement et ajustée au besoin. Avant de conduire, vérifiez la pression des pneus à froid et assurez-vous qu'ils ne présentent pas de coupures, de clous ou d'autres objets pointus. Vérifiez également que la jante n'est pas bosselée ou déformée.

Avertissement :

Une pression de pneus incorrecte entraîne une usure anormale des pneus et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression de pneus insuffisante provoque un dérapage et réduit l'autonomie du véhicule.

Entretien du pont arrière :

Après avoir parcouru 250 km, remplacez l'huile du différentiel du pont arrière par de l'huile Ruris G-Tronic. La quantité d'huile à introduire dans le différentiel est de 110 ml. Répétez l'opération tous les 500 km, 1000 km ou tous les 3 mois.



Bouchon de réservoir Bouchon de vidange

Inspection et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, garez votre véhicule dans un garage afin d'éviter les basses températures qui pourraient affecter ses performances.

1. Ne pas ouvrir la batterie ni démonter ses cellules.
2. Lorsque la machine est entreposée pendant une longue période et n'est pas utilisée, veillez à la débrancher et à éteindre l'interrupteur de sécurité principal.
3. Tenir la pile hors de portée des enfants.
4. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
5. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.

6. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60 °C, à proximité de sources de chaleur intense telles que le feu, les radiateurs, etc.
7. Il est interdit d'utiliser des outils pointus pour rayer ou couper la batterie.
8. En cas de fuite et de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
9. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, fume, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris .

Entretien

- **Vérifiez la PRESSION des pneus.**
- **Vérifiez si les boulons sont correctement montés.**
- **Vérifiez les freins.**
- **Vérifiez le fonctionnement de tous les feux.**
- **Évitez d'exposer le scooter à des températures très élevées ou très basses.**

Problèmes et solutions

Problème	Cause possible	Solution
Le scooter n'émet aucun signal de démarrage.	1) Sécurité désactivée 2) Batterie mal connectée 3) Bouton d'alimentation défectueux 4) Manette défectueuse	1) Sécurité au démarrage 2) Rebrancher la batterie 3) Réparer ou remplacer le bouton d'alimentation 4) Remplacer le contrôleur
Le moteur s'arrête automatiquement en cas de surcharge.	1) Batterie déchargée 2) Manette défectueuse 3) Fusible grillé 4) Poids trop important	1) Charger la batterie 2) Remplacer le contrôleur 3) Activer la sécurité 4) Réduire la charge
Le voyant ne s'allume pas. Chargement en cours	1) Câble de connexion desserré 2) Chargeur défectueux	1) Insérez fermement le câble dans la prise. 2) Remettez le chargeur en place.
Autres problèmes	-	contacter le service RURIS

Avertissement

Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris .

Durée de la garantie et conditions d'application

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique bénéficient de **la garantie légale de conformité** selon l' **ordonnance allemande n° 140/2021** , valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve d'une utilisation du produit conforme à sa destination et de son entretien selon le calendrier d'entretien. Tout défaut de conformité survenant pendant cette période doit **être constaté et réparé exclusivement par un centre de service agréé Ruris .**

Important:

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir** sur les composants sans autorisation, notamment **sur les éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et affecter la sécurité du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, l'utilisateur doit contacter un **service après-vente agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour connaître tous les détails de la garantie, veuillez vous référer au **certificat de garantie** .

Respect des réglementations en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs :

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique sont conformes à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations sur les DEEE. Conformément aux dispositions des décrets législatifs n° 195/2005 et n° 5/2015 relatifs à la protection de l'environnement, les consommateurs sont invités à suivre les indications ci-dessous concernant le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les ordures ménagères non triées et de collecter ces DEEE séparément.

La collecte de ces déchets (DEEE) sera assurée par le service public de collecte dans chaque comté et par les centres de collecte mis en place par les opérateurs économiques agréés. Informations disponibles auprès de l'Administration du Fonds environnemental (www.afm.ro) ou du Journal officiel de l'Union européenne.

- Les consommateurs peuvent déposer gratuitement leurs DEEE aux points de collecte indiqués ci-dessus.

Recyclage des piles et protection de l'environnement.

Conformément à la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes concernant le recyclage des piles.

Ne jetez pas les piles usagées avec les ordures ménagères !

Les piles usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou un centre de recyclage. Jeter les piles à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.

Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou autres lieux désignés.

Symbole de recyclage

Les piles usagées portent le symbole  , qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.

Substances dangereuses

Cette pile contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd), dont une manipulation incorrecte peut entraîner des risques pour l'environnement et la santé. Veuillez vous assurer que ces piles sont recyclées correctement.

Votre responsabilité

Il vous incombe de rapporter les piles usagées à un centre de recyclage agréé. Ne manipulez pas la pile et, si elle présente des signes de dommages, apportez-la à un centre de service Ruris agréé pour une évaluation et une prise en charge appropriées.

Pour toute assistance concernant Ruris, veuillez contacter le numéro de téléphone ou l'adresse électronique indiqués sur notre site web officiel.

Ηλεκτρικό σκούτερ Pilot SX100 ΑΛ / Γ



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2
3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	3
4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ SCOOTER ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	4
5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	5
6. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	6
7. ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ	8
8. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	9
9. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	10
10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	10

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS υπάρχει στην αγορά από το 1993 και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου έχει γίνει μια ισχυρή μάρκα, η οποία έχει χτίσει τη φήμη της τηρώντας τις υποσχέσεις της, αλλά και με συνεχείς επενδύσεις που στοχεύουν στην υποστήριξη των πελατών με αξιόπιστες, αποτελεσματικές και ποιοτικές λύσεις.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαύσετε την απόδοσή του για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της μόνο μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Ένα σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική τόσο πριν όσο και μετά την πώληση, έχοντας στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης.

Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα έχετε εγγυημένη μακροχρόνια χρήση.

Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το σχήμα, την εμφάνιση και την απόδοσή τους, χωρίς να έχει την υποχρέωση να το γνωστοποιήσει εκ των προτέρων.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:

Τηλέφωνο: 0351.820.105

ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: info@ruris.ro

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Γενικοί κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ πριν διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
- Μειώστε την ταχύτητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρτε αργά για να αποφύγετε την ολίσθηση. • Μην οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Εάν το σκούτερ διήλθε από βρεγμένη περιοχή, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να επηρεαστούν ή να προκληθεί βραχυκύκλωμα. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου πριν το βάλετε ξανά σε λειτουργία. Εάν παρατηρήσετε ανωμαλίες, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις της RURIS. • Ακολουθήστε τους κανόνες κυκλοφορίας που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δώστε προτεραιότητα στους πεζούς. Σεβαστείτε τους σηματοφορείς και τις πινακίδες κυκλοφορίας. • Αποφύγετε την υψηλή ταχύτητα σε ανώμαλους δρόμους για να αποφύγετε τη φθορά των ζαντών ή την έκρηξη των ελαστικών. • Οδηγήστε προληπτικά. Μην οδηγείτε, ποτέ προς την αντίθετη κατεύθυνση. Χρησιμοποιήστε τις σημαίες LIGHT για CORNER ή στάση. • Οδηγήστε προσεκτικά: αποφύγετε τις λακκούβες, το χαλίκι, τις βρεγμένες περιοχές, τα λάδια, τα κράσπεδα, τα σαμαράκια, τις αποχετεύσεις και άλλα εμπόδια. • Διατηρήστε τη σωστή ΠΙΕΣΗ στα ΕΛΑΣΤΙΚΑ για να αποφύγετε τη φθορά γρήγορη, υψηλή κατανάλωση ενέργειας και μειωμένη αυτονομία.
- Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες των οχημάτων ή όταν φεύγετε από χώρους στάθμευσης. Αυξήστε την προσοχή σας στις διασταυρώσεις και κατά την προσπέραση.
- Εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τις λειτουργίες του σκούτερ (φρένο, φλας, προβολείς κ.λπ.). • Μην μεταφέρετε αντικείμενα ή επιβάτες σε υπερβολικό βαθμό ή με τρόπο που επηρεάζει την ορατότητα ή τον έλεγχο του σκούτερ. Αποφύγετε τη χρήση ακουστικών ή ΑΛΛΩΝ αξεσουάρ που μπορούν να μειώσουν το εύρος προσοχής ή την ακοή σας.
- Κρατήστε ΑΣΦΑΛΗ απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να μπορείτε να φρενάρτε με ασφάλεια. • Κατά τη χρήση, φοράτε προστατευτικό κράνος, ανακλαστικό γιλέκο και γάντια.

προειδοποιήσεις σχετικά με τους ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία ή άλλα ηλεκτρικά ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ. Οι επισκευές πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες.
- Λανθασμένη φόρτιση – Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε μια πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην τον χρησιμοποιείτε υπερβολικά.
- Σφάλματα καλωδίωσης – Ελέγχετε την καλωδίωση περιοδικά και ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ τις. Εάν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια, ΜΗΝ ΤΟ χρησιμοποιείτε.
- Κίνδυνος έκρηξης – Μην τρυπάτε, μην την πετάτε σε φωτιά και μην εκθέτετε σε ηλεκτροπληξία την μπαταρία. ΜΗΧΑΝΙΚΑ ισχυρή.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

- Δυσλειτουργίες φρένων – Ελέγξτε το κανονικό σύστημα πέδησης.
- Ασταθής λειτουργία υψηλής ταχύτητας – Αποφύγετε τις στριφογυρίσεις και την υπερφόρτωση.
- Φθορά ελαστικών – Διατηρήστε την ΠΙΕΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ και ελέγξτε την πρόσφυση για αποφυγή ολίσθησης.

Οδήγηση στη βροχή

- Οδηγήστε προσεκτικά, αυξήστε την ταχύτητα.
- Φρενάρτε νωρίς – η απόσταση ακινητοποίησης θα είναι μεγαλύτερη.
- Μειώστε την ταχύτητα, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και στρίψτε αργά.
- Αυξήστε την ορατότητα: χρησιμοποιήστε ΦΩΤΑ και ανακλαστικά ρούχα.

Οδήγηση τη νύχτα

- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα του σκούτερ είναι λειτουργικά και •
- Να φοράτε ρούχα που ανακλούν τα φώτα ή σε χρωματιστά χρώματα • Αποφύγετε να ταξιδεύετε τη νύχτα, εάν είναι δυνατόν. Επιλέξτε δρόμους με δημόσιο φωτισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλλαγή σκούτερ είναι παράνομη

Οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή ή τα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και την ασφάλεια του σκούτερ, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο ΙS1 σκούτερ μπορεί να χάσει την εγγύηση. Όλες οι επεμβάσεις πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS.

Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο όπως προορίζεται για τον οποίο σχεδιάστηκε.

γενικές πληροφορίες

1. Διαβάστε τις οδηγίες σε αυτόν τον οδηγό χρήσης πριν από τη χρήση.
2. Ακολουθήστε τους κανονισμούς των τοπικών και εθνικών οδών.
3. Ελέγχετε τακτικά την ΠΙΕΣΗ στα ελαστικά – αυτή η ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ οδήγηση μειώνει την κατανάλωση μπαταρίας και τον κίνδυνο ζημιάς στα ελαστικά.
4. Ελέγχετε πάντα τα φρένα πριν από τη χρήση, για να βεβαιωθείτε ότι ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ σωστά.
5. Μην δανείζεστε σκούτερ από ΑΛΛΟΥΣ.
6. Για αποτελεσματικό φρένο, χειριστείτε και τους δύο μοχλούς φρένων κατάλληλα.
7. Μην οδηγείτε σκούτερ υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
8. Μην κυκλοφορείτε σε δυσμενείς συνθήκες – σε ανώμαλες, βρεγμένες ή ολισθηρές επιφάνειες· αποφύγετε την οδήγηση σε συνθήκες δυσμενών καιρικών συνθηκών ή μειωμένης ορατότητας.
9. Κατά τη φόρτιση, απενεργοποιήστε την ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ και βγάλτε το κλειδί.
10. Μετά το ΤΕΛΟΣ της οδήγησης, διακόψτε την ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ και βγάλτε το κλειδί.
11. Το σκούτερ παρέχεται **μόνο για ένα άτομο** – δεν επιτρέπονται επιβάτες μεταφοράς.
12. Μην ψεκάσετε νερό απευθείας στο ηλεκτρικό σκούτερ και **μην ποτίσετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα** (σύνδεση μπαταρίας, κινητήρα, χειριστήριο, καλώδια, τιμόνι).

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	1300W
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	1000W
Μπαταρία	Μπαταρία μολύβδου οξέος 60V20A
Αυτονομία	46 χλμ.
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Φορτιστής τύπου ΕΕ	60V 3A

Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Χωρητικότητα φόρτωσης	1 οδηγός
Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος (kg)	150 κιλά
Μπροστινό/πίσω φρένο	Εμπρός δίσκος / Πίσω τύμπανο
Ελαστικά εμπρός/πίσω	Π: 3.00-8 N: 3.00-10
Πίεση ελαστικών	2,5 bar
Κατηγορία οχήματος	L2e-P
Ίδιο βάρος	12.5 κιλά
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	1706x700x1025mm
Προβολέας	φως
Επίδειξη	οθόνη υγρού κρυστάλλου
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ SCOOTER ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1. Τροφοδοσία ρεύματος και ηλεκτρικό σύστημα

- ΓΥΡΙΣΤΕ τον κύριο διακόπτη (ασφάλεια) στο διαμέρισμα που βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- ΓΥΡΙΣΤΕ το σκούτερ με το ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΟ κλειδί και ελέγξτε αν η οθόνη LED και όλα τα φώτα (προβολείς, φώτα φρένων, φλας) λειτουργούν σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη .
- Ελέγξτε τα ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ και τις ορατές συνδέσεις για τυχόν εξασθένιση, ζημιά ή ίχνη υγρασίας .

2. Σύστημα πέδησης

- Ελέγξτε τη λειτουργία του κορδονιού φρένων και του πίσω (εμπρός δίσκος / πίσω τύμπανο).
- Βεβαιωθείτε ότι οι μανέτες φρένων έχουν τη σωστή διαδρομή και αντιδράστε άμεσα.
- Δοκιμασμένο ΣΤΑΜΑΤΗΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με απελευθέρωση της επιτάχυνσης ή με ενεργοποίηση των φρένων.
- Το σκούτερ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται εάν τα φρένα δεν λειτουργούν πλήρως.

3. Οι βίδες και τα παξιμάδια συλλογής

- Επιθεωρήστε και σφίξτε όλα τα ορατά μπουλόνια στο πλαίσιο του σκούτερ.
- Προσέξτε ιδιαίτερα το τιμόνι , τους τροχούς και το σύστημα φρένων της ειδικής ζώνης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες των τροχών είναι καλά σφιγμένες και ότι δεν υπάρχει εξασθενημένο στοιχείο.

4. Περιστροφή κατάστασης και ΕΛΑΣΤΙΚΟ

- Ελέγξτε τα ελαστικά ΠΙΕΣΗΣ σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Έλεγχε ελαστικά για κοψίματα, διατρήσεις ή υπερβολική φθορά .
- Ελέγξτε αν οι τροχοί μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα , χωρίς μπλοκαρίσματα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πλευρικό τζόγος και ότι οι τροχοί είναι σταθερά στερεωμένοι στον άξονα.

5. Σύστημα διεύθυνσης

- Το τιμόνι πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένο και να κινείται ομαλά, χωρίς μπλοκαρίσματα.
- Ελέγξτε αν οι τροχοί ταιριάζουν με το τιμόνι.

- Βεβαιωθείτε ότι το Τμήμα Αντιδρά ΑΜΕΣΑ στις κινήσεις σας.

6. Παραγγελίες και επιτάχυνση

- Ελέγξτε αν ο **μοχλός γκαζιού** ανταποκρίνεται αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί.
- δοκιμασμένη αντίστροφη λειτουργία, εάν είναι ενεργοποιημένη.
- Κάντε το σκούτερ να μπορεί να ελέγχεται εύκολα σε μειωμένες ταχύτητες.

Το σκούτερ θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εάν πληρούνται όλοι οι παραπάνω έλεγχοι.

Σε ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ που παρατηρήσετε δυσλειτουργίες, παρακαλούμε **μην χρησιμοποιήσετε το σκούτερ** και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις της **RURIS**.

5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ ! ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ που είναι απαραίτητο να συνδέσετε μπαταρίες, **βεβαιωθείτε ότι Η γενική ασφάλεια είναι στη θέση OFF**.

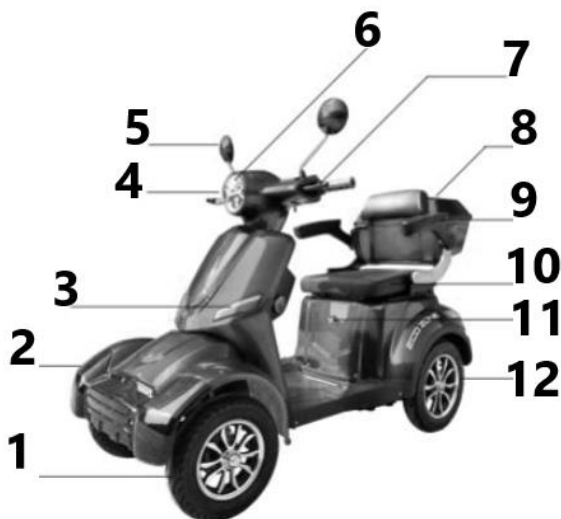
1. **Ελέγξτε ότι όλες οι βάσεις μπαταριών έχουν την ίδια ονομαστική τάση και την ίδια χωρητικότητα**. Η χρήση μπαταριών με διαφορετικά χαρακτηριστικά μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας ή ζημιά στη συσκευή.
2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ στο τμήμα που είναι αφιερωμένο.
3. **Κάντε ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ σε σειρές μπαταριών** ως εξής:
 - Συνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο των πρώτων μπαταριών με τον θετικό (+) πόλο των δεύτερων μπαταριών.
 - Συνεχίστε ΣΥΝΔΕΣΗ με τον ίδιο τρόπο: ο αρνητικός ακροδέκτης της μπαταρίας 2 συνδέεται με τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας 3 και έτσι μπορεί να βρίσκεται πολύ μακριά.
 - Στο τέλος της σύνδεσης:
 - Ο θετικός ακροδέκτης (+) των **πρώτων μπαταριών** θα αντιπροσωπεύει το θετικό σύνολο εξόδου.
 - Ο αρνητικός ακροδέκτης (-) των **τελευταίων μπαταριών** θα αντιπροσωπεύει το αρνητικό σύνολο εξόδου.
4. Στερεώστε σταθερά την ΜΠΑΤΑΡΙΑ χρησιμοποιώντας τη βάση σύσφιξης (ανάλογα με το μοντέλο)
5. **Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα** και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ανατροπής κατά τη λειτουργία του οχήματος.

Πριν ξεκινήσετε το σκούτερ, γυρίστε τον διακόπτη γενικός διακόπτης ασφαλείας στη θέση ON Προσοχή!

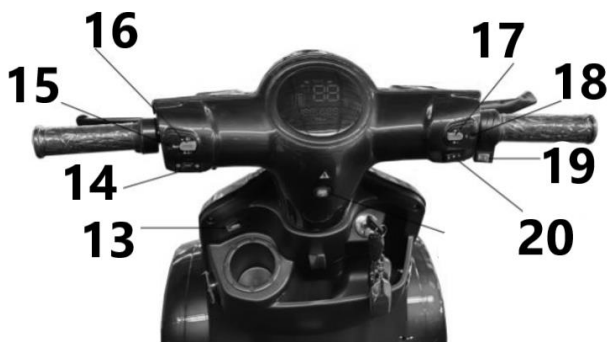
- Μετά τη συναρμολόγηση, συνιστάται να εκτελέσετε έναν πλήρη κύκλο φόρτισης
- Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες αποφορτισμένες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Αποθηκεύστε το σκούτερ σε μέρος μακριά από υγρασία και ακραίες θερμοκρασίες.

6. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- 1 -Μπροστινοί τροχοί
- 2-Μπροστινό φτερό
- 3-Σήματα
- 4-Μοχλός γκαζιού
- 5-Καθρέφτης οπισθοπορείας
- 6-Προβολέας
- 7-Μοχλός φρένου
- 8-Πίσω κουτί αποθήκευσης
- 9-Χειρισμός / Μπάρα στήριξης
- 10-Καρέκλα
- 11-Θύρα φόρτισης
- 12-Πίσω τροχοί



- 13-Κόρνα
- 14- Σήματα
- 15-Κόρνα
- 16- Προβολείς μεγάλης σκάλας μακριές και κοντές
- 17- Φως / Προβολέας
- 18- Λειτουργία ταχύτητας
- 19- Εμπρός / πίσω



Οι εικόνες που παρουσιάζονται προορίζονται μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Ο προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει δομικές και λειτουργικές αλλαγές στον εξοπλισμό που παρουσιάζεται σε αυτό το εγχειρίδιο.



- <- **Μοχλός χειρόφρενου**
Λειτουργήστε πατώντας σταθερά τον μοχλό φρένου.
- -> **Κάθισμα**
Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τον μοχλό.



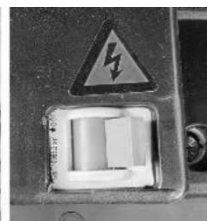


- <- Η λαβή μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω και προς τα κάτω.

- -> Θύρα φόρτισης



- <- Πίσω κουτί αποθήκευσης
Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να το ανοίξετε.
- -> Χώρος κάτω από το κάθισμα
Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να ανοίξετε. Στο εσωτερικό βρίσκεται ο γενικός διακόπτης ασφαλειών



Παρουσίαση πίνακα ελέγχου

1. **Ταχύμετρο** : δείχνει την ταχύτητα κίνησης και την απόσταση που διανύθηκε.
2. **Φλας** : όταν πατηθεί ο διακόπτης των φλας αριστερά ή δεξιά, το φλας θα αναβοσβήσει ανάλογα.
3. **Ένδειξη προβολέων** : Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η ένδειξη θα είναι αναμμένη.
4. **Ένδειξη στάθμης μπαταρίας** : όταν η ένδειξη μπαταρίας βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη. όταν βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, σημαίνει ότι η ισχύς μειώνεται σταδιακά. όταν βρίσκεται στην τελευταία κόκκινη ζώνη, υποδεικνύει ότι η ισχύς είναι ανεπαρκής και θα πρέπει να φορτίσετε το όχημα εγκαίρως.



Θύρα USB: Συνδέστε το κινητό σας τηλέφωνο στη θύρα USB για να το φορτίσετε.

Επιτάχυνση . Όταν το όχημα ξεκινήσει, γυρίστε απαλά το γκάζι προς τα μέσα και το σκούτερ θα αρχίσει να κινείται.

Σύστημα ελέγχου φρένων

Για να μειώσετε την ταχύτητα και να σταματήσετε το σκούτερ, πατήστε το μοχλό φρένου στο τιμόνι.

Σύστημα ασφαλείας και εκκίνησης

Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με ένα σύγχρονο σύστημα εκκίνησης, το οποίο περιλαμβάνει:

- Κλασική εκκίνηση με κλειδί
- Ακεραιότητα κλοπής συναγερμού
- Τηλεχειριστήριο ενεργοποιημένο / απενεργοποιημένο

Λειτουργία συναγερμού για κλοπή

- Όταν το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο και αφεθεί χωρίς επίβλεψη, πατήστε το κουμπί **"lock"**  στο τηλεχειριστήριο για να ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.
- Οποιαδήποτε κίνηση ή απόπειρα χειραγώγησης θα πυροδοτήσει ηχητικά ΣΗΜΑΤΑ.
- Για να απενεργοποιήσετε το ξυπνητήρι, πατήστε το κουμπί **"ξεκλειδωμα"**  στο τηλεχειριστήριο.



Έναρξη και τερματισμός λειτουργίας με τηλεχειριστήριο

- Κάντε διπλό κλικ ή στο κουμπί **"έναρξη"** (ή στο εικονίδιο έναρξης – στη λειτουργία μοντέλου) για να ενεργοποιήσετε το σκούτερ **χωρίς να εισάγετε το κλειδί**.
- Μετά τη χρήση, πατήστε το κουμπί **"ξεκλειδωμα"**  για να σταματήσετε το ηλεκτρικό σύστημα.

7. ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ

Για να διασφαλιστεί η ασφαλής και άνετη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος, ο χρήστης πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση:

1. Επιβίβαση στο σκούτερ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο και ότι το χειρόφρενο (εάν υπάρχει) είναι τραβηγμένο.
- Κρατήστε σταθερά το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια και ανεβείτε προσεκτικά στην πλατφόρμα στήριξης ή στο δάπεδο του οχήματος.
- Καθίστε στη σέλα/καρέκλα σε σταθερή και άνετη θέση.

2. Σωστή στάση σώματος

- Καθίστε με την πλάτη σας ίσια και πλήρως στηριγμένη στη σέλα/καρέκλα.
- Τα πόδια σας θα πρέπει να είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μπορούν να φτάνουν άνετα τα πετάλια (αν υπάρχουν) ή τα υποπόδια.
- Μην τοποθετείτε τα πόδια σας έξω από τα καθορισμένα στηρίγματα ενώ περπατάτε.

3. Κράτημα του τιμονιού/του τιμονιού

- Κρατάτε το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.
- Μην χειρίζεστε το ηλεκτρικό όχημα με το ένα χέρι, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο για σηματοδότηση με το χέρι.

4. Σωστή στάση κατά το περπάτημα

- Διατηρήστε σταθερή ισορροπία και μην κάνετε απότομες κινήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του οχήματος.
- Αποφύγετε να σκύβετε υπερβολικά προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω ενώ περπατάτε.
- Σε ανώμαλο έδαφος, προσαρμόστε τη θέση σας για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του οχήματος.

5. Κατεβαίνοντας από το σκούτερ

- Σταματήστε εντελώς το όχημα και τραβήξτε το χειρόφρενο (εάν υπάρχει).
- Ακουμπήστε ελαφρά στο τιμόνι/στο τιμόνι και χαμηλώστε το ένα πόδι στο έδαφος πριν σηκωθείτε πλήρως από τη σέλα/κάθισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι **το σκούτερ** είναι σταθερό πριν το εγκαταλείψετε.

Προσεκτικός!

- Μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός εάν το σκούτερ είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για αυτόν τον σκοπό.

- Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
- Να διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση σώματος για να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

8. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Κανόνες κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους

ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

- Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ οχημάτων κατηγορίας L. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε διαδρομές που προορίζονται αποκλειστικά για ποδήλατα.
- Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τη λειτουργία του και σύμφωνα με τους κανονισμούς, επιβάλλεται η κατηγορία L με όριο ταχύτητας 25 χλμ./ώρα.
- Είναι υποχρεωτική η χρήση πινακίδων που αλλάζουν κατεύθυνση πορείας και η συμμόρφωση με ολόκληρο το σύνολο των κανόνων σχετικά με την προτεραιότητα.
- Η μέγιστη ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 km/h, η οποία αντιστοιχεί στο όριο που έχει εγκριθεί.
- Η ΦΟΡΕΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ L1e, L2e, L3e ΚΑΙ L5e. Για οχήματα κατηγορίας L6e, συνιστάται η χρήση ακουστικών σε ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ όπου το όχημα δεν διαθέτει καμπίνα ή πλήρη προστασία του οδηγού.
- Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών εάν το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η χρήση φώτων ημέρας (DRL) ή φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά φώτα διασταύρωσης.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών απαγορεύεται σύμφωνα με την οδική νομοθεσία.
- Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας συνιστάται η ΦΟΡΕΣΗ ανακλαστικού εντύπου ειδήσεων.
- **Το όχημα πρέπει να συντηρείται σε καλή κατάσταση**, σύμφωνα με τα δεδομένα έγκρισης (σύστημα πέδησης, φώτα, προειδοποιητική λυχνία), ακουστική, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- **Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση ταχυτήτων μέγιστου ορίου 25 χλμ./ώρα**, καθώς αυτό αλλάζει κατηγορία οχήματος και επιφέρει κυρώσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να έχει στη σέλα του την άδεια κυκλοφορίας, την ταυτότητα και την ασφαλιστική κάλυψη RCA, η οποία μπορεί να παρουσιαστεί σε φυσική ή ψηφιακή μορφή.

Προσοχή!

Ο χρήστης πρέπει να διασφαλίσει ότι το ηλεκτρικό όχημα (τρίκυκλο, σκούτερ) ή το τετράκυκλο (εύκολο) που κινείται με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα είναι εγκεκριμένο για τα αντίστοιχα οχήματα, καταχωρημένο στο δημαρχείο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες αυτής της κατηγορίας. Είναι υποχρεωτικό το όχημα να καλύπτεται από έγκυρη ασφαλιστική σύμβαση RCA για ολόκληρη την περίοδο χρήσης.

Στο ιδιωτικό γήπεδο δεν ισχύουν οι κανονισμοί κυκλοφορίας, αλλά συνιστάται η ΤΗΡΗΣΗ των κανονισμών ασφαλείας.

Κανόνες οδήγησης στους δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη νομοθεσία για τους δρόμους στη Ρουμανία

(ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα)

Για χρήση τρίκυκλων, σκούτερ και άλλων ηλεκτρικών οχημάτων που εμπίπτουν στις κατηγορίες L1e, L2e, L3e, L5e και L6e, με μέγιστη ταχύτητα κατασκευής 25 km/h, ισχύει ο Κώδικας Υποχρεωτικής Συμμόρφωσης Οδικής Κυκλοφορίας (GEO 195/2002) με τροποποιήσεις και ολοκλήρωση των επακόλουθων εκτελεστικών κανονισμών και τεχνικών κανονισμών που αποτέλεσαν τη βάση για την έγκριση τύπου του οχήματος.

Υποχρέωση εγγραφής στο δημαρχείο

Παρόλο που δεν απαιτείται άδεια κυκλοφορίας, τα Οχήματα αυτά καταχωρούνται στο Δημαρχείο στην περιοχή της κατοικίας του ιδιοκτήτη.

Η ταξινόμηση βασίζεται σε έγγραφα που παρέχονται από τον κατασκευαστή (**Κάρτα Ταυτότητας Οχήματος και Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης**) και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού κυκλοφορίας** που εφαρμόζεται ορατά στο όχημα και μιας άδειας κυκλοφορίας.

Άδεια οδήγησης

Για ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα, **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης** .

- Ελάχιστη ηλικία για τους οδηγούς αυτών των οχημάτων είναι **14 έτη** (L1e-A/ηλεκτρικά ποδήλατα).
- Σε ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΩΝ υποκατηγοριών, πρέπει να τηρείται η ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ σχετικά με το κατώτατο όριο ηλικίας που έχει οριστεί για την κατηγορία L.

9. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Φόρτωση

- Κατά τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ βρίσκεται σε **καλά αεριζόμενο και ξηρό χώρο** .
- Ο φορτιστής **δεν πρέπει να τοποθετείται ΚΟΝΤΑ** σε εύφλεκτα υλικά (π.χ. υφάσματα) και δεν πρέπει να καλύπτεται.
- **Χρησιμοποιήστε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται μαζί με το σκούτερ**. Η χρήση ΑΛΛΩΝ φορτιστών ενδέχεται να επιδεινώσει την μπαταρία.
- **Μην φορτίζετε την μπαταρία σε πολύ ΚΡΥΑ ή πολύ ζεστά μέρη**.
- Συνδέστε την **υποδοχή εξόδου φορτιστή** στη θύρα φόρτισης του σκούτερ και, στη συνέχεια, **ENTER (ΕΙΣΑΓΩΓΗ)** το **βύσμα τροφοδοσίας** στην υποδοχή snuff electric.
- Μετά το ΤΕΛΟΣ της φόρτισης, **αφαιρέστε πρώτα το φως από την πρίζα** και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το φως από τη θύρα φόρτισης του σκούτερ.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, **κρατήστε το σκούτερ μακριά από παιδιά** .
- Πριν από τη φόρτιση, **απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και βγάλτε το κλειδί** .
- **Ανοιχτό κόκκινο = η μπαταρία φορτίζει**.
Όταν η λυχνία αλλάξει από κόκκινο σε **πράσινο** , σημαίνει ότι η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως. Η συνήθης διάρκεια φόρτισης είναι 6-8 **ώρες** , ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.
- **Μην αφήνετε τον ΦΟΡΤΙΣΤΗ συνδεδεμένο για πολύ ώρα** μετά τη φόρτωση. Αυτή η εργασία μπορεί να φθείρει τον ΦΟΡΤΙΣΤΗ και να προκαλέσει πυρκαγιά.
- **Μην αγγίζετε τη θύρα φόρτισης με τα χέρια σας στην ESU** και μην εισάγετε μεταλλικά αντικείμενα, καθώς μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή φθορά της υποδοχής.

10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Προειδοποίηση:

Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ κρύο ή πολύ ζεστό) μπορούν να μειώσουν την χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, το πρόσθετο φορτίο (περισσότερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα και οι ανώμαλοι δρόμοι ή οι απότομες πλαγιές θα ασκήσουν μεγαλύτερη καταπόνηση στον κινητήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση

Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα, κατά τη λειτουργία τους, μπορεί να προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, εάν δεν πραγματοποιείται τακτική συντήρηση, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της

αυτονομίας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και σε μείωση της διάρκειας ζωής του. Επομένως, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούν τη σωστή και τακτική συντήρηση για να εξασφαλίσουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Μέσω της σωστής και τακτικής συντήρησης, μπορούμε να εξαλείψουμε τα εμπόδια εγκαίρως, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώσουμε το κόστος συντήρησης και να επιτύχουμε τον στόχο της βέλτιστης λειτουργίας.

Συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων:

1. Διατηρήστε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους ήχους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ/μοχλός γκαζιού λειτουργεί σωστά χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ/μοχλός φρένου λειτουργεί ομαλά και ευέλικτα και ότι η πέδηση πληροί τις απαιτήσεις. Όταν αφήσετε το πεντάλ/μοχλό φρένου, τα τακάκια των φρένων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το σκούτερ μπορεί να κινηθεί υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιήστε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι καλά κατασκευασμένη και ότι η στερέωση είναι σωστή. Ελέγξτε τα ακόλουθα ανταλλακτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:
1. Κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σκίσιμο.
2. Κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης.
3. Πίεση ελαστικών. 4. Κατάσταση συστήματος κόρνας και φώτων.
5. Όλα τα τυπικά ανταλλακτικά, όπως παξιμάδια και μπουλόνια, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα. 6. Ελέγξτε ότι το καλώδιο φρένων λειτουργεί σωστά.
7. Φορτίστε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες το χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι

Η κατάσταση του οχήματος ενδέχεται να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από κάθε χρήση:

1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων.
2. Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
3. Η κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φώτων σηματοδότησης.
4. Διαδρομή πεντάλ/μανέτας φρένου;
5. Χειρόφρενο και διαδρομή κόρνας.
6. Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
7. Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.

Έλεγχος και ρύθμιση φρένων

Εντοπίστε τα παξιμάδια ρύθμισης που βρίσκονται στις ράβδους του συστήματος πέδησης.

1. Για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης (για να εφαρμόσετε το φρένο), πιέστε τη σέλα πιο δυνατά και σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης δεξιόστροφας.
2. Για να μειώσετε τη δύναμη πέδησης, χαλαρώστε το παξιμάδι, περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
3. Μετά από κάθε ρύθμιση, ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ανταποκρίνεται κατάλληλα και τα φρένα είναι αποτελεσματικά.
4. Μην σφίγγετε υπερβολικά το παξιμάδι για να αποφύγετε το κλειδωμα ολόκληρου του τροχού ή τη φθορά των εξαρτημάτων.

Σημαντικό: Βεβαιωθείτε ότι το φρένο δεν είναι πολύ αδύναμο, επειδή αυτή η λειτουργία μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια, αλλά ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ πολύ σφιχτό, για να αποφύγετε την πρόωρη φθορά. Όταν το φρένο δεν λειτουργεί, οι τροχοί πρέπει να περιστρέφονται ελεύθερα. Εάν σημειώσετε ότι το σκούτερ τείνει να κινείται προς τη μία πλευρά κατά το φρενάρισμα, ρυθμίστε ξανά τα παξιμάδια μέχρι το φρενάρισμα να γίνει ομοιόμορφο. Η διατήρηση μιας σωστής και ισορροπημένης ρύθμισης των φρένων είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας και των γύρω σας.



Εαρινή επιθεώρηση

Ελέγχετε την κατάσταση των ελατηρίων κάθε 200 χλμ. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης, εάν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος μπροστινών αμορτισέρ

Κατά τη χρήση, τα αμορτισέρ πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά. Εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς ή δυσλειτουργίας, θα πρέπει να αντικαθίστανται εγκαίρως. Καθαρίζετε τακτικά το μπροστινό πιρούνι.

Έλεγχος Ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών διασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι «κρύα» και ελέγξτε για κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για χτυπήματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:

Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ολισθήση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.

Συντήρηση πίσω άξονα

Αφού το όχημα έχει διανύσει 250 χλμ., αντικαταστήστε το λάδι στο διαφορικό του πίσω άξονα με λάδι Ruris G-Tronic. Η ποσότητα λαδιού που πρέπει να εισαχθεί στο διαφορικό είναι 110. ml. Επαναλάβετε τη διαδικασία κάθε 500 χλμ., 1000 χλμ. ή κάθε 3 μήνες.



Τάπα καυσίμου Τάπα αποστράγγισης

Έλεγχος και Συντήρηση Μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας σε γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

1. Μην ανοίγετε την μπαταρία ή μην αποσυναρμολογείτε τα στοιχεία της.
2. Όταν το μηχάνημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να αποσυνδέσετε και να κλείσετε τον κύριο διακόπτη ασφαλείας.
3. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
4. Μην βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για βραχυκύκλωμα του φορτιστή.
5. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε μέρος με θερμοκρασίες άνω των 60°C, κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας όπως φωτιά, θερμαντήρες αέρα κ.λπ.
7. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για να γρατσουνίσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
8. Εάν παρουσιαστεί διαρροή και εισέλθει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
9. Εάν η μπαταρία αναδύει οσμή, ζεσταθεί, βγάλει καπνό, αλλάξει χρώμα, παραμορφωθεί ή παρουσιάσει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και απομακρυνέτε την από αυτήν. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris .

Συντήρηση

- Ελέγξτε την ΠΙΕΣΗ στα ελαστικά.
- Ελέγξτε αν οι βίδες και τα μπουλόνια έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Ελέγξτε τα φρένα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των φώτων.
- Κρατήστε το σκούτερ μακριά από περιβάλλοντα με πολύ ΥΨΗΛΕΣ ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

Προβλήματα και λύσεις

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Διάλυμα
Το σκούτερ δεν εκπέμπει σήμα μη εκκίνησης	1) Ασφάλεια απενεργοποιημένη 2) Σύνδεση μπαταρίας χαλαρή 3) Ελαττωματικό κουμπί λειτουργίας 4) Ελαττωματικό χειριστήριο	1) Ασφάλεια εκκίνησης 2) Επανασύνδεση μπαταρίας 3) Επισκευή ή αντικατάσταση κουμπιού λειτουργίας 4) Αντικατάσταση χειριστηρίου
Ο κινητήρας σταματάει αυτόματα σε περίπτωση υπερφόρτωσης	1) Αποφορτισμένη μπαταρία 2) Ελαττωματικός ελεγκτής 3) Ασφάλεια εκτός λειτουργίας 4) Πολύ μεγάλο βάρος	1) Φόρτωση μπαταρίας 2) Αντικατάσταση χειριστηρίου 3) Ενεργοποίηση ασφάλειας 4) Μειώστε το βάρος ΦΟΡΤΙΟ
Η ένδειξη δεν ανάβει κατά τη φόρτωση	1) Χαλαρό καλώδιο σύνδεσης 2) Ελαττωματικός φορτιστής	1) Εισάγετε σταθερά το ΚΑΛΩΔΙΟ στην πρίζα 2) Αντικαταστήστε τον ΦΟΡΤΙΣΤΗ
Άλλα προβλήματα	-	Επικοινωνήστε με την υπηρεσία RURIS

Προειδοποίηση:

Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris

Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής

Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο επωφελείται από τη **νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης** σύμφωνα με τον **ΓΕΩ αριθ. 140/2021**, η οποία ισχύει για **2 χρόνια** από την ημερομηνία αγοράς για ιδιώτες, με την επιφύλαξη της χρήσης του προϊόντος για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε, καθώς και της συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Οποιοδήποτε ελάττωμα συμμόρφωσης που προκύπτει κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει να **εντοπίζεται και να διορθώνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris**.

Σπουδαίος:

- Ο χρήστης **δεν πρέπει να επεμβαίνει** σε εξαρτήματα χωρίς άδεια, ειδικά **σε στοιχεία ασφαλείας** (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτή, μπαταρία κ.λπ.).
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε **απώλεια της εγγύησης** και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με ένα εξουσιοδοτημένο **σέρβις της Ruris** για επαλήθευση και επισκευή.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο **Πιστοποιητικό Εγγύησης**.

Συμμόρφωση με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφαλείας και προστασίας καταναλωτών:

Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφαλείας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους ρουμανικούς κανόνες.

 **Μην πετάτε ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και εξαρτήματα στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του ΟΥΓ 195/2005 - σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του ΟΥΓ 5/2015. Οι καταναλωτές θα λάβουν υπόψη τις ακόλουθες ενδείξεις για την απόρριψη ηλεκτρικών αποβλήτων που καθορίζονται παρακάτω:**

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως αδιαχώριστα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν αυτά τα ΑΗΗΕ ξεχωριστά.

- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων που ονομάζονται (ΑΗΗΕ) θα πραγματοποιείται μέσω της Υπηρεσίας Δημόσιας Συλλογής σε κάθε κομητεία και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να συλλέγουν ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή από το περιοδικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω. Ανακύκλωση μπαταριών και προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, παρακαλούμε να ακολουθείτε τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών.

Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στα σκουπίδια μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλες καθορισμένες τοποθεσίες.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες περιέχουν το σύμβολο  , το οποίο υποδεικνύει ότι πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επικίνδυνες ουσίες

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd), των οποίων ο λανθασμένος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για το περιβάλλον και την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι δική σας ευθύνη να επιστρέψετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην παραβιάζετε την μπαταρία και, εάν παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, μεταφέρετέ την σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris για σωστή αξιολόγηση και διαχείριση.

Υποστήριξη Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση email που αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα μας.

Електрически скутер Pilot SX100 AI / G



1. ВЪВЕДЕНИЕ	2
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	3
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА СКУТЕРА ПРЕДИ УПОТРЕБА	4
5. ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ	5
6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА	6
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ	8
8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА	9
9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА	10
10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ	10

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се е утвърдила като силна марка, изградила репутацията си не само чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефикасни и качествени решения.

Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговата производителност дълго време. RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент във взаимоотношенията с клиента е консултацията както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.

За да се насладите на закупения от вас продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Следвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.

Фирма RURIS непрекъснато работи по усъвършенстването на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да е задължена да съобщава това предварително.

Още веднъж Ви благодарим, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация и поддръжка за клиенти:

Телефон: 0351.820.105

имейл: info@ruris.ro

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ – БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

Общи правила

- Не използвайте електрическата тротинетка, преди да прочетете внимателно ръководството за потребителя.
- Намалете скоростта при неблагоприятни метеорологични условия или по неравни пътища. Спирайте бавно, за да предотвратите подхлъзване. • Не шофирайте по пътища, покрити с вода. Ако тротинетката премине през мокра зона, електрическите компоненти може да бъдат засегнати или може да възникне късо съединение. Изключете захранването и не използвайте тротинетката, докато не изсъхне напълно. Проверете функционирането на спирачките преди рестартиране. Ако забележите нередности, свържете се с оторизиран сервиз на RURIS. • Спазвайте правилата за движение, посочени в Правилника за движение по пътищата, и дайте предимство на пешеходците. Спазвайте светофарите и пътните знаци. • Избягвайте висока скорост по неравни пътища, за да предотвратите износване на джантите или експлозия на гумите. • Карайте превантивно. Никога не шофирайте в обратна посока. Използвайте флагове за завой или спирание. • Карайте внимателно: избягвайте ями, чакъл, мокри зони, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия. • Поддържайте правилното НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ, за да избегнете износване бърз, с висока консумация на енергия и намалена автономия.
- Бъдете внимателни, когато отваряте врати на превозни средства или когато превозни средства напускат паркинги. Вниманието ви се увеличава на кръстовища и при изпреварване.
- Запознайте се с всички компоненти и функции на скутера (спирачка, мигачи, фарове и др.). • Не превозвайте прекомерно препятствия или пътници или по начин, който влияе на видимостта ИЛИ управлението на скутера. Избягвайте използването на слушалки или ДРУГИ аксесоари, които могат да намалят обхвата на вниманието или слуха ви.
- Поддържайте БЕЗОПАСНА дистанция спрямо превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно. • По време на употреба носете защитна каска, светлоотразителна жилетка и ръкавици.

предупреждения относно ЕЛЕКТРИЧЕСКИ и МЕХАНИЧНИ РИСКОВЕ
рискове ЕЛЕКТРИЧЕСКИ

- Опасност от токов удар – Не разглобявайте батерията или други електрически КОМПОНЕНТИ. Ремонтите се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагане на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го включете в контакт съгласно спецификациите на производителя. Не прекалявайте с употребата.
- Неизправности в окабеляването – Проверявайте периодично окабеляването и го ИЗОЛИРАЙТЕ. Ако има оголени проводници, НЕ използвайте.
- Риск от експлозия – Не пробивайте, не изхвърляйте в огън и не подлагайте батерията на МЕХАНИЧНИ УДАРЕНИЯ.

рискове МЕХАНИЧНИ

- Неизправности на спирачките – Проверявайте редовно спирачната система.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте завои, блъскане и претоварване.
- Износвайте гумите – Поддържайте НАЙ-ДОБРОТО НАЛЯГАНЕ и проверявайте сцеплението за избягване на плъзгане.

Шофиране в дъжда

- Карайте внимателно.

- Спирайте рано – спирачният път ще бъде по-дълъг.
- Намалете скоростта, избягвайте рязко спиране и завивайте бавно.
- Увеличете видимостта: използвайте СВЕТЛИНИ и светлоотразителни дрехи.

Шофиране през нощта

- Уверете се, че СВЕТЛИНИТЕ на тротинетката са функционални и • Носете дрехи, светлоотразителни или в различни цветове • Избягвайте пътуване през нощта, ако е възможно. Избирайте пътища с обществено осветление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Смяната на тротинетка е незаконна

Всяка промяна в структурата или компонентите може да повлияе на производителността и безопасността на тротинетката, намалявайки живота ѝ. Модифицирана ISi система на тротинетка може да загуби гаранция. Всички интервенции трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на RURIS. Използвайте продукта само по предназначение, за което е създаден.

обща информация

1. Прочетете инструкциите в това ръководство за потребителя преди употреба.
2. Следвайте разпоредбите за местните и националните пътища.
3. Проверявайте редовно НАЛЯГАНЕТО в гумите – това УЛЕСНЯВА шофирането, намалява разхода на батерията и риска от повреда на гумите.
4. Проверявайте спирачките преди употреба, за да се уверите, че работят правилно.
5. Не вземайте скутер назаем от ДРУГИ хора.
6. За ефективно спиране, задействайте и двата спирачни лоста по подходящ начин.
7. Не шофирайте скутер под влиянието на алкохол или наркотици.
8. Не се движете при неблагоприятни условия – по неравни, мокри или хлъзгави повърхности; избягвайте шофиране при неблагоприятни метеорологични условия или намалена видимост.
9. По време на зареждане изключете ЗАХРАНВАНЕТО и извадете ключа.
10. След като приключите шофирането, спрете подаването на гориво и извадете ключа.
11. Скутерът е предназначен **само за един човек** – превозът на пътници не е разрешен.
12. Не пръскайте вода директно върху електрическата тротинетка и **не поливайте електрическите компоненти** (конектор, батерия, мотор, контролер, кабели, кормило).

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	1300W
Номинална мощност на двигателя	1000W
Батерия	60V20A оловно-киселинна батерия
Автономия	46 км
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно устройство на ЕС	60V 3A

Максимална скорост	25 км/ч
Товароносимост	1 шофьор
Максимално поддържано тегло (кг)	150 кг
Предна/задна спирачка	Преден диск / Заден барабан
Предни/задни гуми	H: 3.00-8 C: 3.00-10
Налягане в гумите	2,5 бара
Категория на превозното средство	L2e-P
Собствено тегло	12,5 кг
Размери (Д×Ш×В)	1706x700x1025 мм
Фарове	светлина
Дисплей	LCD
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА СКУТЕРА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. Захранване и електрическа система

- Включете главния прекъсвач (предпазител) в отделението, разположено под седалката.
- ЗАВЪРТЕТЕ скутера с ПРЕДОСТАВЕНИЯ ключ и проверете дали **LED дисплеят и всички светлини** (фарове, стопове, мигачи) работят правилно.
- Уверете се, че **батерията е напълно заредена**.
- Проверете **ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ КАБЕЛИ** и видимите връзки за **отслабване, повреди или следи от влага**.

2. Спирачна система

- Проверете функционирането на **спирачките** (преден диск/заден барабан).
- Уверете се, че **спирачните лостове имат правилен ход** и реагирайте своевременно.
- тествано СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ чрез освобождаване на газта или чрез задействане на спирачките.
- Скутерът **не трябва да се използва**, ако спирачките не са напълно функционални.

3. Сглобяващи винтове и гайки

- проверете и затегнете всички видими болтове на рамката на скутера.
- Внимавайте със специалната зона **за кормилото**, колелата и спирачната система.
- Уверете се, че **болтовете на колелата са добре затегнати** и че няма отслабени елементи.

4. Завъртане на статуса и ГУМА

- Проверете **НАЛЯГАНЕТО в гумите** според спецификациите.
- проверени гуми за **порязвания, перфорации или прекомерно износване**.
- Проверете дали колелата могат да **се въртят свободно**, без блокиране.
- Уверете се, че **няма страничен лufт** и че колелата са здраво закрепени към оста.

5. Кормилна система

- Кормилото трябва да е **здраво закрепено** и да се движи плавно, без блокиране.
- Проверете **ПОДХОДЯЩИТЕ** колела с кормилото.

- Уверете се, че **ОТДЕЛЪТ РЕАГИРА** незабавно на движенията, които правите.

6. Поръчки и ускорение

- Проверете дали **лостът на газта** реагира веднага при задействане.
- тествана функция за обръщане, ако е активирана.
- Направете скутера лесно управляем при намалени скорости.

Тротинетката трябва да се използва само ако всички горепосочени проверки са изпълнени. В СЛУЧАЙ, че забележите неизправности, моля, **не използвайте тротинетката** и се свържете с **оторизиран сервиз на RURIS**.

5. ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЙ , когато е необходимо да свържете батерии, **уверете се, че ПРЕВКЛЮЧВАТЕ** Общата безопасност е изключена в положение **ИЗКЛ** .

1. Проверете дали **всички гнезда на батериите имат еднакво номинално напрежение и еднакъв капацитет** . Използването на батерии с различни характеристики може да доведе до проблеми с работата или повреда на устройството.
2. ПОСТАВЕТЕ БАТЕРИЯТА в предназначения за това отдел.
3. **Направете ВРЪЗКИ в батериите последователно** така:
 - Свържете отрицателния (–) извод на първите батерии към положителния (+) извод на вторите батерии.
 - Продължете със СВЪРЗВАНЕТО по същия начин: отрицателният извод на батерия 2 се свързва с положителния извод на батерия 3 и затова може да е далеч.
 - В крайната връзка:
 - Положителният извод (+) на **първите батерии** ще представлява изходен положителен общ заряд;
 - Отрицателният извод (–) на **последните батерии** ще представлява изходен отрицателен общ заряд.
4. Закрепете здраво батерията, като използвате затегателната скоба (в зависимост от модела)
5. **Уверете се, че всички компоненти са добре закрепени** и че няма риск от движение или преобръщане по време на функциониране на превозното средство.

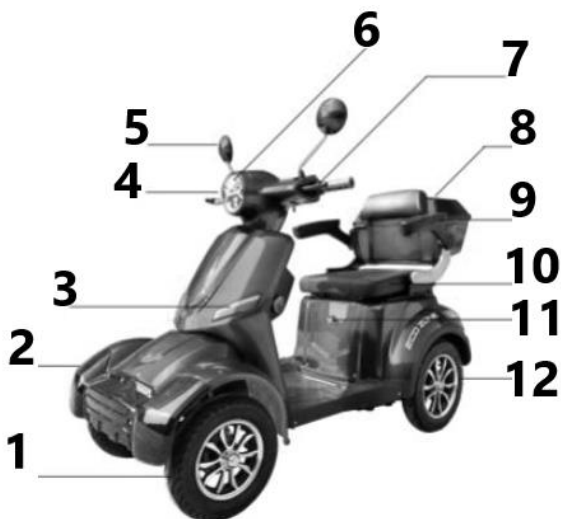
Преди да стартирате скутера, завъртете превключвателя общият предпазен превключвател е в положение ВКЛ.

Внимание!

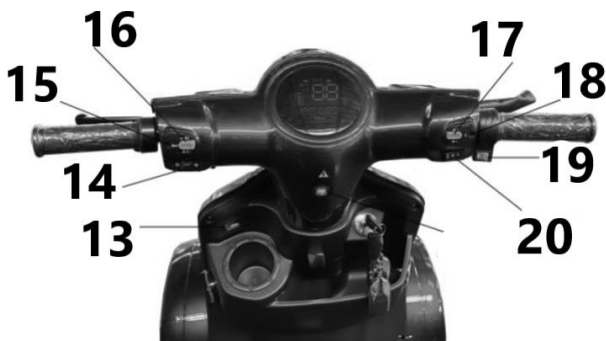
- След сглобяване се препоръчва да се извърши пълен цикъл на зареждане
- Избягвайте пълно разреждане.
- Не оставяйте батериите разредени за дълги периоди.
- Съхранявайте тротинетката на място, далеч от влага и екстремни температури.

6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

- 1 - Предни колела
- 2-Предна калница
- 3-сигнала
- 4-лост за газта
- 5-Огледало за обратно виждане
- 6-фар
- 7-Спирачен лост
- 8-Задна кутия за съхранение
- 9-Дръжка / Опорна щанга
- 10-председател
- 11-Порт за зареждане
- 12-Задни колела



- 13-рог
- 14- Сигнали
- 15-рог
- 16 - Дълги и скъсени дълги светлини
- 17- Светлина / Фар
- 18-скоростен режим
- 19- Напред / назад



Представените изображения са само с информационна цел, доставчикът си запазва правото да прави структурни и функционални промени в оборудването, представено в това ръководство.



- <- Лост на ръчната спирачка
Задействайте, като натиснете здраво спирачния лост.

- -> Седалка
Седалката може да се регулира с помощта на лоста.





- <- Дръжката може да се регулира нагоре и надолу.

- -> Порт за зареждане



- <- Задна кутия за съхранение
Използвайте ключа, за да я отворите.
- -> Отделение под седалката.
Използвайте ключа, за да отворите. Вътре е главният предпазител.



Презентация на таблото за управление

- 1. Скоростомер** : показва скоростта на движение и изминатото разстояние.
- 2. Мигач** : когато превключвателят на мигачите се натисне наляво или надясно, пътепоказателят ще мига съответно.
- 3. Индикатор за фарове** : Когато фаровете са включени, индикаторът ще свети.
- 4. Индикатор за нивото на батерията** : когато индикаторът за батерията е в зелената зона, това означава, че батерията е достатъчно заредена; когато е в червената зона, това означава, че мощността постепенно намалява; когато е в последната червена зона, това показва, че мощността е недостатъчна и трябва да заредите автомобила навреме.



USB порт: Свържете мобилния си телефон към USB порта, за да го заредите.

Ускорение . Когато превозното средство е стартирало, внимателно завъртете газта навътре и скутерът ще започне да се движи.

Система за управление на спирачките

За да намалите скоростта и да спрете тротинетката, натиснете спирачния лост на кормилото.

Система за сигурност и стартиране

Скутерът е оборудван с модерна система за стартиране, която включва:

- Класическо стартиране с ключ
- Цялостност на алармата при кражба
- Дистанционно управление включване/изключване

Функция аларма кражба

- Когато скутерът е изключен и оставен без надзор, натиснете бутона "заклучване"  на дистанционното управление, за да активирате алармата.
- Всяко движение или опит за манипулация ще излъчи звучни СИГНАЛИ.
- За да деактивирате алармата, натиснете бутона "отключване"  на дистанционното управление.



Стартиране и дистанционно изключване

- Щракнете двукратно върху ИЛИ бутона "старт" (или иконата за старт - във функцията на модела), за да активирате скутера, **без да поставяте ключа**.
- След употреба, натиснете бутона "отключване"  за да спрете електрическата система.

7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да се осигури безопасно и удобно използване на електрическото превозно средство, потребителят трябва да следва следните инструкции относно правилното позициониране:

1. Качване на скутера

- Уверете се, че превозното средство е спряло и ръчната спирачка (ако има такава) е задействана.
- Дръжте здраво кормилото/волана с две ръце и внимателно стъпете върху опорната платформа или пода на превозното средство.
- Седнете на седлото/стола в стабилна и удобна позиция.

2. Правилна позиция на тялото

- Седнете с изправен гръб и напълно подпрени на седлото/стола.
- Краката ви трябва да са разположени така, че да могат удобно да достигнат педалите (ако са налични) или поставките за крака.
- Не поставяйте краката си извън определените опори, докато ходите.

3. Държане на кормилото/волана

- Дръжте кормилото/волана с две ръце през цялото време, докато карате.
- Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за подаване на сигнали с ръка.

4. Правилна позиция по време на ходене

- Поддържайте стабилно равновесие и не правете резки движения, които могат да повлияят на управлението на превозното средство.
- Избягвайте прекомерното навеждане напред, настрани или назад, докато ходите.
- На неравен терен, адаптирайте позицията си, за да поддържате стабилността на превозното средство.

5. Слизане от скутера

- Спрете напълно превозното средство и дръпнете ръчната спирачка (ако е приложимо).
- Облегнете се леко на кормилото/волана и спуснете единия крак на земята, преди да се повдигнете напълно от седалката/седалката.
- Уверете се, че **тротинетката** е стабилна, преди да я оставите.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако скутерът не е оборудван и одобрен за тази цел.
- Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
- Винаги поддържайте отпусната, но твърда стойка, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за движение по пътищата, обществено достъпни

ШОФЬОРИТЕ НА ТЕЗИ превозни средства трябва да отговарят на следното:

- Достъпът е разрешен само по обществени пътища, където е разрешено ДВИЖЕНИЕ за превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по алеи, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.
- Превозното средство трябва да се използва съгласно предназначението му и съгласно разпоредбите, прилагащи категория L с ограничение на скоростта от 25 км/ч.
- Задължително е да се променя посоката на движение със ЗНАЦИ и да се СПАЗВАТ всички правила относно предимството.
- Максимално ДОПУСТИМАТА скорост в движение е 25 км/ч, което съответства на ограничението, определено от одобрението.
- НОСЕНЕТО на защитни каски е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО за ШОФЬОРИТЕ на електрически превозни средства, попадащи в категории L1e, L2e, L3e и L5e. За превозни средства от категория L6e се препоръчва носенето на слушалки в СЛУЧАЙ, когато превозното средство няма кабина или пълна защита на водача.
- Превозът на пътници е забранен, ако превозното средство не е одобрено за тази цел.
- Използването на дневни светлини (DRL) или къси светлини е задължително през деня, а през нощта или при условия на намалена видимост е задължително използването на къси светлини.
- Шофирането под въздействието на алкохол или вещества е забранено съгласно законодателството за движение по пътищата.
- При условия на намалена видимост се препоръчва НОСЕНЕ на светлоотразител.
- **Превозното средство трябва да се поддържа в добро състояние**, съответстващо на данните за хомологация (спирачна система, светлини, предупредителни светлини), акустика, гуми, елементи за безопасност).
- **Забранена е всяка модификация, която позволява преодоляване на скорости до 25 км/ч**, тъй като това променя категорията ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО и води до санкции.
- Водачът трябва да има на седлото си свидетелство за регистрация, документ за самоличност и полица RCA, които могат да бъдат представени във физически или дигитален формат.

Внимание!

Потребителят трябва да се увери, че електрическото превозно средство (триколка, скутер) или лесно четириколка, движещо се с максимална скорост от 25 км/ч, е съответно одобрено, регистрирано в общината и използвано съгласно правилата, приложими за тази категория. Задължително е превозното средство да бъде покрито с валидна застрахователна полица RCA за целия период на ползване.

На частния терен не важат правилата за движение, но се препоръчва СПАЗВАНЕ на правилата за безопасност.

Правила за шофиране по обществените пътища съгласно законодателството за пътищата в Румъния

(електрически превозни средства с максимална скорост 25 км/ч)

За употреба на триколки, скутери и ДРУГИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ превозни средства, попадащи в категории L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, с максимална конструктивна скорост от 25 км/ч, е

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО СЪОТВЕТСТВИЕ С Пътния кодекс (GEO 195/2002) с последващите изменения и допълнения, наредби за прилагане и технически регламенти, които са послужили за основа за хомологация на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството

Въпреки че не се изисква регистрация, тези превозни средства се регистрират в кметството в района на пребиваването на собственика.

Регистрацията се основава на документи, предоставени от **производителя (талон за самоличност на превозното средство и сертификат за съответствие)** и води до издаването на **регистрационен номер**, поставен в жълто, видимо върху превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Шофьорска книжка

За електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч **не е необходима шофьорска книжка**.

- Минималната възраст за ШОФЬОРИ НА ТЕЗИ превозни средства е **14 години** (L1e-A/електрически велосипеди).
- В СЛУЧАЙ ДРУГИ подкатегории, трябва да се спазва ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО относно минималната възраст, УСТОЕНА за категория L.

9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Зареждане

- **добре проветриво и сухо място**.
- Зарядното устройство **не трябва да се поставя В БЛИЗОСТ до запалими материали** (напр. текстил) и не трябва да се покрива.
- **Използвайте само зарядното устройство, ПРЕДОСТАВЕНО заедно със скутера.** Използването на ДРУГИ зарядни устройства може да повреди батерията.
- **Не зареждайте батерията на много СТУДЕНИ или много топли места.**
- Свържете **изходния жак на зарядното устройство** към порта за зареждане на скутера, след което **включете щепсела на захранването** в електрическия уред.
- След приключване на зареждането, **първо извадете щепсела от контакта**, след което изключете щепсела от зарядния порт на тротинетката.
- По време на зареждане **дръжте тротинетката далеч от деца**.
- Преди зареждане, **изключете ЗАХРАНВАНЕТО и извадете ключа**.
- **Светли червено = батерията се зарежда.** Когато светлината се промени от червена в **зелена**, това означава, че батерията е заредена напълно. Обичайната продължителност на зареждане е **6–8 часа**, в зависимост от нивото на батерията.
- **Не оставяйте зарядното устройство свързано твърде дълго след зареждане;** това може да повреди зарядното устройство и да причини пожар.
- **Не докосвайте порта за зареждане с ръце ESU** и не докосвайте метални предмети, тъй като те могат да причинят късо съединение или повреждане на конектора.

10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

Предупреждение:

За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробежът на превозното средство може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, телло на товара и пътни условия. Екстремните температури

(много студени или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Също така, допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на мощност на двигателя, а неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят двигателя повече, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка

Тъй като електрическите превозни средства по време на експлоатация могат да генерират различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно, водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра производителност. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраним пречките навреме, да удължим експлоатационния живот на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.

Поддръжка на електрически превозни средства:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.
 2. Уверете се, че педалът/лостът на газта работи правилно, без да засяда.
 3. Уверете се, че педалът/лостът на спирачката работи плавно и гъвкаво, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато педалът/лостът на спирачката се освободи, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и тротинетката може да се движи при оптимални условия.
 4. Проверете предните и задните амортизъри, налягането в гумите и електрическите компоненти.
 5. Проверете крепежните елементи на превозното средство. Не трябва да има луфт в шарнирите.
 6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
 7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и фиксирането е правилно.
- Проверете следните резервни части преди да използвате превозното средство:

1. Състояние на гумите, като например износване или скъсяване.
2. Състояние на трансмисионната система.
3. Налягане в гумите.
4. Състояние на клаксона и осветителната система.
5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, трябва да се проверят дали са плътно затегнати.
6. Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7. Зареждайте батерията, когато не използвате превозното средство редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки

Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се осигури безопасно шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:

1. Работа с лоста за мигачите и инструментите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и светлинните сигнали;
4. Ход на спирачния педал/лост;
5. Ход на ръчната спирачка и клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;
7. Работно състояние на кормилната система;

Проверка и регулиране на спирачките

Намерете регулиращите гайки, разположени на прътите на спирачната система.

1. За да увеличите спирачната сила (за да задействате спирачката), натиснете по-силно седалката и затегнете гайката по посока на часовниковата стрелка.
2. За да намалите спирачната сила, разхлабете гайката, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.
3. След всяка настройка, тествайте функционирането на спирачката, за да се уверите, че системата реагира правилно и спирачките са ефикасни.



4. Не затягвайте прекалено гайката , за да избегнете **ЗАКЛЮЧВАНЕ** на цялото колело или износване на компонентите.

Важно: Уверете се, че спирачката не е твърде слаба, защото това може да повлияе на безопасността, но и твърде стегната, за да предотвратите преждевременно износване. Когато спирачката не е задействана, колелата трябва да се въртят свободно. Ако забележите, че тротинетката има тенденция да се движи на едната страна по време на спиране, регулирайте гайките, докато спирането СТАНЕ равномерно. Поддържането на правилна и балансирана спирачка е жизненоважно за вашата безопасност и безопасността около вас.

Пролетна инспекция

Проверявайте състоянието на пружините на всеки 200 км. Затегнете фиксиращите гайки, ако е необходимо.

Проверка на предните амортизатори

По време на употреба амортизаторите трябва да се проверяват внимателно. Ако има признаци на повреда или неизправност, те трябва да се сменят своевременно. Почиствайте редовно предната вилка.

Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост. Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато са „студени“, и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформации.

Предупреждение:

Неправилното налягане в гумите ще причини необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на пробега на превозното средство.

Поддръжка на задния мост

След като автомобилът е изминал 250 км, сменете маслото в диференциала на задния мост с масло Ruris G-Tronic. Количеството масло, което трябва да се добави в диференциала, е 110 мл . Повтаряйте процеса на всеки 500 км, 1000 км или на всеки 3 месеца.



Капачка за гориво Капачка за източване

Проверка и поддръжка на акумулатора

За да удължите живота на акумулатора, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата му.

1. Не отваряйте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Когато машината се съхранява за дълъг период от време и не се използва, не забравяйте да я изключите от контакта и да изключите главния предпазен прекъсвач.
3. Дръжте батерията далеч от деца.
4. Не късо съединение на зарядното устройство. Забранено е използването на проводници за късо съединение на зарядното устройство.
5. Забранено е потапянето на батерията във вода.
6. Забранено е поставянето на батерията на място с температури над 60°C, в близост до източници на висока топлина, като огън, отоплителни уреди и др.
7. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
8. Ако възникне теч и електролит попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
9. Ако батерията излъчва миризма, се нагрива, пуши, променя цвета си, деформира се или показва друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се соторизирани сервизен център на Ruris .

Поддръжка

- Проверете НАЛЯГАНЕТО в гумите.
- Проверете дали болтовете и болтовете са монтирани правилно.
- Проверете спирачките.
- Проверете функционирането на всички светлини.
- Дръжте тротинетката далеч от среди с много ВИСОКИ или много ниски температури.

Проблеми и решения

Проблем	Възможна причина	Решение
Скутерът не издава никакъв стартов сигнал	1) Предпазно изключено 2) Разхлабена връзка на батерията 3) Дефектен бутон за захранване 4) Дефектен контролер	1) Стартирайте предпазителя 2) Превърнете връзките на батерията 3) Поправете или подменете бутон за захранване 4) Сменете контролера
Двигателят спира автоматично в случай на претоварване	1) Батерията е изтощена 2) Контролерът е дефектен 3) Предпазителят е изгорял 4) Теглото е твърде голямо	1) Заредете батерията 2) Сменете контролера 3) Включете безопасността 4) Намалете теглото НАТОВАРЕТЕ
Индикаторът не светва по време на зареждане	1) Разхлабен свързващ кабел 2) Дефектно зарядно устройство	1) Поставете здравия КАБЕЛ в контакта. 2) Сменете ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО
Други проблеми	-	свържете се със сервиза на RURIS

Предупреждение:

Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris .

Гаранционен срок и условия за приложение

Триколката, четириколката, тротинетката и електрическият автомобил се ползват от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO № 140/2021** , валидна за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение, за което е проектиран и произведен, както и при поддръжка на продукта съгласно графика за поддръжка. Всеки дефект на съответствие, възникнал през този период, трябва **да бъде открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз на Ruris .**

Важно:

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да повлияе на безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с оторизиран **сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни подробности относно гаранцията, моля, вижте **гаранционния сертификат** .

Спазване на разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:

Триколката, четириколката, скутерът и електрическият автомобил отговарят на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



Не изхвърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компонентни части в контейнера за битови отпадъци! Информация за ОЕЕО. Вземайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци и да събират тези ОЕЕО отделно.

- Събирането на този отпадък, наречен (ОЕЕО), ще се извършва чрез Службата за обществено събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани да събират ОЕЕО. Информацията е предоставена от Администрацията на Фонда за околна среда www.afm.ro или от списанието на Европейския съюз.

- Потребителите могат да предават ОЕЕО безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.

В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии.

Не изхвърляйте използвани батерии в битовите отпадъци!

Използваните батерии трябва да се отнесат в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в кошчето може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.

Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране

Използваните батерии съдържат символа , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да се спазва този символ, за да се помогне за опазването на околната среда.

Опасни вещества

Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Моля, уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Ваша отговорност

Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не променяйте батерията и ако тя показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.

Поддръжка на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на нашия официален уебсайт.

Hulajnoga elektryczna Pilot SX100 AI / G



1. WSTĘP	2
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	2
3. DANE TECHNICZNE	3
4. OGÓLNA KONTROLA SKUTERA PRZED UŻYCIEM	4
5. INSTALOWANIE BATERII	5
6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZyny	5
7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA	7
8. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH	8
9. ŁADOWANIE AKUMULATORA	9
10. KONSERWACJA I REGULACJE	10

1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Điękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli! RURIS działa na rynku od 1993 roku i przez ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację nie tylko dotrzymując obietnic, ale także poprzez ciągłe inwestycje, mające na celu zapewnienie klientom niezawodnych, wydajnych i wysokiej jakości rozwiązań.

Jesteśmy przekonani, że docenia Państwo nasz produkt i będą cieszyć się jego wydajnością przez długi czas. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed, jak i posprzedażowe. Klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów partnerskich i punktów serwisowych.

Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Postępując zgodnie z instrukcją, gwarantujemy długie użytkowanie.

Firma RURIS stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i działania, bez obowiązku wcześniejszego informowania o tym fakcie.

Điękujemy raz jeszcze za wybór produktów RURIS!

Informacje i wsparcie klienta:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIA – BEZPIECZNA JAZDA

Zasady ogólne

- Nie używaj hulajnogi elektrycznej przed dokładnym przeczytaniem instrukcji obsługi.
- Zmniejsz prędkość w niekorzystnych warunkach pogodowych lub na wyboistych drogach. Hamuj powoli, aby zapobiec poślizgowi.
- Nie jeźdź po drogach pokrytych wodą. Jeśli hulajnoga przejeżdżała przez mokry teren, elementy elektryczne mogą zostać uszkodzone lub może wystąpić zwarcie. Wyłącz zasilanie i nie używaj hulajnogi, dopóki nie wyschnie całkowicie. Przed ponownym uruchomieniem sprawdź działanie hamulca. Jeśli zauważysz nieprawidłowości, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem RURIS.
- Przestrzegaj zasad ruchu drogowego zawartych w Kodeksie drogowym i zapewnij pierwszeństwo pieszym. Szanuj semafony i znaki drogowe.
- Unikaj dużej prędkości na nierównych drogach, aby zapobiec pogorszeniu felg lub wybuchowi opon.
- Jeźdź z zapobiegawczo. Nie jeźdź nigdy w przeciwnym kierunku. Używaj flag ŚWIATŁO na ZAKRĘTACH lub zatrzymaj się.
- Jedź ostrożnie: unikaj dziur, żwiru, mokrych obszarów, oleju, krawężników, nierówności, odpływów i innych przeszkód.
- Utrzymuj prawidłowe CIŚNIENIE w OPONACH, aby uniknąć zużycia szybki, zużywający dużo energii i redukujący autonomię.
- Zachowaj ostrożność podczas otwierania drzwi pojazdu lub wyjeżdżania z parkingu. Zwiększ uwagę na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania.
- Zapoznaj się ze wszystkimi elementami i funkcjami skutera (hamulec, kierunkowskazy, światła przednie itp.).
- Nie przewoź nadmiernie osób ani pasażerów ani w sposób ograniczający widoczność lub sterowanie skuterkem. Unikaj używania słuchawek lub innych akcesoriów, które mogą ograniczać koncentrację lub słuch.
- Zachowaj BEZPIECZNĄ odległość od pojazdu poprzedzającego, aby móc bezpiecznie zahamować.
- Podczas jazdy noś kask ochronny, kamizelkę odblaskową i rękawice.

ostrzeżenia dotyczące ZAGROŻEŃ ELEKTRYCZNYCH I MECHANICZNYCH

ryzyko ELEKTRYCZNE

- Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – Nie rozbieraj akumulatora ani innych KOMPONENTÓW elektrycznych. Naprawy wykonuje wyłącznie upoważniony personel.
- Zwarcie i pożar – Unikaj wystawiania układu elektrycznego na działanie wody, wilgoci lub ekstremalnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj tylko oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnie

ze specyfikacją producenta. Nie używaj nadmiernie • Usterki okablowania – Sprawdzaj okresowo okablowanie i IZOLACJĘ. Jeśli są odsłonięte przewody, NIE używaj • Ryzyko wybuchu – Nie przekuwaj, nie wrzucaj do ognia i nie poddawaj akumulatora wstrząsom MECHANICZNYM silnym.

ryzyko MECHANICZNE

- Usterki hamulców – sprawdź regularny układ hamulcowy.
- Niestabilność przy dużej prędkości – unikaj ZAKRĘTÓW, wstrząsów i przeciążenia. • Zużywaj opony – utrzymuj NAJLEPSZE CIŚNIENIE i sprawdzaj przyczepność, aby uniknąć poślizgu.

Jazda w deszczu

- Jedź ostrożnie.
- Hamuj wcześniej – droga hamowania będzie dłuższa. • Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i wykonuj powolne zwroty. • Zwiększ widoczność: używaj ŚWIATEŁ i odzieży odbłaskowej.

Jazda nocą

- Upewnij się, że OŚWIETLENIE hulajnogi jest sprawne i •
- Noś odzież odbłaskową lub w kolorze. • Unikaj jazdy nocą, jeśli to możliwe. Wybieraj drogi z oświetleniem publicznym.

UWAGA: Zmiana skutera jest niezgodna z prawem

Wszelkie zmiany w konstrukcji lub podzespołach mogą wpłynąć na wydajność i bezpieczeństwo skutera, skracając jego żywotność. Skuter zmodyfikowany przez ISI może utracić gwarancję. Wszelkie interwencje muszą być przeprowadzane w autoryzowanym serwisie RURIS. Produkt należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.

informacje ogólne

1. Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.
2. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego na drogach lokalnych i krajowych.
3. Regularnie sprawdzaj CIŚNIENIE w oponach – UŁATWIA to jazdę, zmniejsza zużycie akumulatora i ryzyko uszkodzenia opon.
4. Przed użyciem należy sprawdzić wszystkie hamulce, aby upewnić się, że DZIAŁAJĄ prawidłowo.
5. Nie pożyczaj skutera od INNYCH osób.
6. Aby hamulec był skuteczny, należy odpowiednio naciskać obie dźwignie hamulca.
7. Nie prowadź skutera pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
8. Nie jeźdź w niekorzystnych warunkach – na nawierzchniach wyboistych, mokrych lub śliskich; unikać jazdy w niesprzyjających warunkach atmosferycznych lub przy ograniczonej widoczności.
9. Podczas ładowania wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
10. Po ZAKOŃCZENIU jazdy zatrzymaj pojazd i wyjmij kluczyk.
11. Skuter jest przeznaczony **wyłącznie dla jednej osoby** – przewóz pasażerów nie jest dozwolony.
12. Nie spryskuj wodą bezpośrednio hulajnogi elektrycznej ani **nie polewaj wodą podzespołów elektrycznych** (złącz, akumulatora, silnika, kontrolera, kabli, kierownicy).

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	1300 W
Moc nominalna silnika	1000 W
Bateria	Akumulator kwasowo- ołowiowy 60V20A
Autonomia	46 kilometrów
Czas ładowania	6-8 godzin
Ładowarka zgodna ze standardem UE	60V 3A
Maksymalna prędkość	25 km/h
Ładowość	1 kierowca
Maksymalna obsługiwana waga (kg)	150 kg

Hamulec przedni/tylny	Przedni hamulec tarczowy / tylny hamulec bębnowy
Opony przednie/tylne	P: 3,00-8 S: 3,00-10
Ciśnienie w oponach	2,5 bara
Kategoria pojazdu	L2e-P
Masa własna	12 5 kg
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	1706x700x1025 mm
Reflektor	światło
Wyświetlacz	LCD
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA SKUTERA PRZED UŻYCIEM

1. Zasilanie i instalacja elektryczna

- PRZEKRĘĆ główny wyłącznik (bezpiecznik) w schowku znajdującym się pod siodełkiem.
- PRZEKRĘĆ skuter za pomocą dołączonego kluczyka i sprawdź, czy **wyświetlacz LED i wszystkie światła** (światła przednie, światła stopu, kierunkowskazy) działają prawidłowo.
- Upewnij się, że **bateria jest całkowicie naładowana**.
- Sprawdź KABLE ELEKTRYCZNE i widoczne połączenia pod **kątem osłabień, uszkodzeń lub śladów wilgoci**.

2. Układ hamulcowy

- Sprawdź działanie **hamulca głównego i tylnego** (przedni tarczowy / tylny bęben).
- Upewnij się, że **dźwignie hamulca mają prawidłowy skok** i reaguj szybko.
- test ZATRZYMANIE SILNIKA poprzez zwolnienie przyspieszenia lub zadziałanie hamulców.
- **Nie należy używać** skutera, jeśli hamulce nie są w pełni sprawne.

3. Śruby i nakrętki montażowe

- sprawdź i dokręć wszystkie widoczne śruby na ramie skutera.
- Zapłać Ostrożnie, specjalna **kierownica**, koła i układ hamulcowy.
- Sprawdź, czy **śruby kół są dobrze dokręcone** i czy żaden element nie jest osłabiony.

4. Obrót statusu i OPONA

- Sprawdź **CIŚNIENIE w oponach** zgodnie ze specyfikacją.
- sprawdzono opony pod kątem **przecięć, perforacji lub nadmiernego zużycia**.
- Sprawdź, czy koła mogą się **swobodnie obracać**, bez blokad.
- Sprawdź, czy **nie ma luzu bocznego** i czy koła są pewnie zamocowane na osi.

5. Układ kierowniczy

- Kierownica musi być **pewnie zamocowana** i poruszać się płynnie, bez blokowania.
- Sprawdź PASOWANIE kół do kierownicy.
- Spraw, aby DZIAŁ REAGOWAŁ natychmiast na Twoje ruchy.

6. Zamówienia i przyspieszenie

- Sprawdź, czy **dźwignia przepustnicy** reaguje natychmiast po naciśnięciu.
- przetestowano funkcję odwrotną, jeśli jest aktywowana.
- Spraw, aby sterowanie skuterem było łatwiejsze przy niższych prędkościach.

Skuter powinien być używany tylko wtedy, gdy wszystkie powyższe kontrole są zgodne z wymaganiami.

W PRZYPADKU zaobserwowania usterek, prosimy o **zaprzestanie użytkowania skutera** i kontakt z autoryzowanym serwisem RURIS .

5. INSTALOWANIE BATERII

UWAGA! W PRZYPADKU konieczności podłączenia akumulatorów, **upewnij się, że PRZEŁĄCZNIK ogólne bezpieczeństwo jest wyłączone** .

1. **Sprawdź, czy wszystkie akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe i taką samą pojemność** . Używanie akumulatorów o różnych parametrach może prowadzić do problemów z działaniem lub uszkodzenia urządzenia.
2. WPISZ BATERIE w dziale dedykowanym.
3. **Wykonaj POŁĄCZENIA w szeregu baterii** w następujący sposób:
 - o Podłącz ujemny (–) biegun pierwszej baterii do dodatniego (+) bieguna drugiej baterii.
 - o kontynuuj PODŁĄCZANIE w ten sam sposób: ujemny biegun akumulatora 2 łączymy z dodatnim biegunem akumulatora 3 i w ten sposób możemy go umieścić daleko.
 - o Na końcu połączenia:
 - dodatni biegun (+) **pierwszych baterii** będzie reprezentował dodatni biegun całkowity na wyjściu;
 - ujemny biegun (–) ostatnich **baterii** będzie reprezentował ujemny biegun całkowity na wyjściu.
4. Zabezpiecz mocno AKUMULATOR za pomocą uchwytu zaciskowego (w zależności od modelu) .
5. **Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane** i nie ma ryzyka, że przesuną się lub przewrócą w trakcie eksploatacji pojazdu.

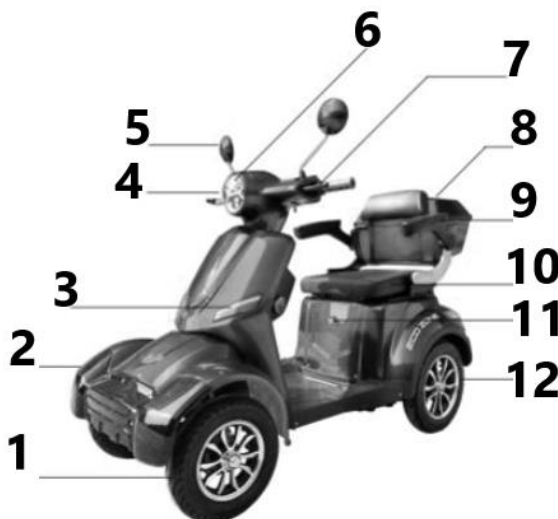
Przed uruchomieniem skutera należy przełączyć przełącznik ogólny wyłącznik bezpieczeństwa w pozycji ON

Uwaga !

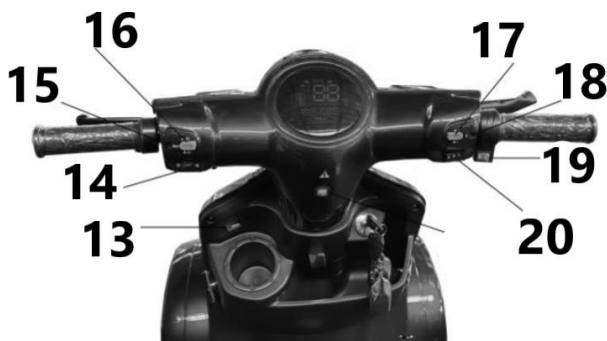
- Po montażu zaleca się wykonanie pełnego cyklu ładowania
- Unikaj całkowitego rozładowania.
- Nie pozostawiaj baterii rozładowanych przez dłuższy czas.
- Przechowuj skuter w miejscu chronionym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami.

6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZyny

- 1 - Koła przednie
- 2-Przedni błotnik
- 3-Sygnały
- 4-Dźwignia przepustnicy
- 5-Lusterko wsteczne
- 6-Reflektor
- 7-Dźwignia hamulca
- 8-Schówek tylny
- 9-Uchwytowy/podporowy drążek
- 10-Krzesło
- 11-Port ładowania
- 12-koła tylne



- 13- róg
 14- Sygnały
 15- róg
 16- Wydłużanie i skracanie świateł drogowych
 17- Światło / Reflektor
 18- Tryb prędkości
 19- Do przodu / do tyłu



Prezentowane zdjęcia mają charakter wyłącznie informacyjny. Dostawca zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian konstrukcyjnych i funkcjonalnych w sprzęcie przedstawionym w niniejszej instrukcji.

• <- **Dźwignia hamulca postojowego**

Aby zaciągnąć hamulec, należy mocno ścisnąć dźwignię hamulca.

• -> **Siedzisko**

Siedzisko można regulować za pomocą dźwigni.



• <- **Uchwyt** można regulować w górę i w dół.

• -> **Port ładowania**



• <- **Tylny schowek**

Otwórz go kluczem.

• -> **Schowek pod siedzeniem.**

Otwórz kluczykiem. Wewnątrz znajduje się główny wyłącznik bezpieczników.



Prezentacja pulpitu nawigacyjnego

- 1. Prędkościomierz** : wskazuje prędkość jazdy i przebytą odległość.
- 2. Kierunkowskaz** : po naciśnięciu przełącznika kierunkowskazów w lewo lub w prawo kierunkowskaz zacznie odpowiednio migać.
- 3. Wskaźnik świateł przednich** : Wskaźnik będzie włączony, gdy światła przednie są włączone.
- 4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora** : gdy wskaźnik znajduje się w zielonej strefie, oznacza to, że akumulator jest wystarczająco naładowany; gdy znajduje się w czerwonej strefie, oznacza to, że moc stopniowo maleje; gdy znajduje się w ostatniej czerwonej strefie, oznacza to, że moc jest niewystarczająca i należy naładować pojazd w odpowiednim czasie.



Port USB: Podłącz telefon komórkowy do portu USB, aby go naładować.

Przyspieszenie . Po uruchomieniu pojazdu delikatnie obróć przepustnicę do wewnątrz, a skuter zacznie się poruszać.

Układ sterowania hamulcami

Aby zmniejszyć prędkość i zatrzymać hulajnogę, należy nacisnąć dźwignię hamulca na kierownicy.

System bezpieczeństwa i rozruch

skuter wyposażony jest w nowoczesny system rozruchowy, w którego skład wchodzi:

- **Klasyczny start kluczykiem**
- **Integralność alarmu przed kradzieżą**
- **Włączanie/wyłączanie zdalnego sterowania**

Funkcja alarmu kradzieży

- Gdy skuter jest wyłączony i nie jest używany, naciśnij przycisk „**blokada**”  na pilocie, aby aktywować alarm.
- Każdy ruch lub próba manipulacji wyzwoli głośne SYGNAŁY.
- Aby dezaktywować alarm, naciśnij przycisk „**odblokuj**”  na pilocie.



Zdalne uruchamianie i wyłączenie

- Kliknij dwukrotnie przycisk LUB „**start**” (lub ikonę startu – w przypadku funkcji modelu) , aby A aktywować skuter **bez wkładania kluczyka** .
- Po użyciu naciśnij przycisk „**odblokuj**”  , aby zatrzymać układ elektryczny .

7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić bezpieczne i wygodne korzystanie z pojazdu elektrycznego, użytkownik powinien przestrzegać następujących instrukcji dotyczących prawidłowego ustawienia:

1. Wsiadanie na skuter

- Upewnij się, że pojazd jest zatrzymany i zaciągnięty jest hamulec postojowy (jeśli jest dostępny).
- Mocno trzymaj kierownicę obiema rękami i ostrożnie wejdź na platformę podporową lub podłogę pojazdu.
- Usiądź na siodle/krześle w stabilnej i wygodnej pozycji.

2. Prawidłowa pozycja ciała

- Usiądź z wyprostowanymi plecami i pełnym wsparciem siodła/krzesła.
- Stopy powinny być tak ustawione, aby móc wygodnie dosięgnąć pedałów (jeśli są na wyposażeniu) lub podnóżków.

- Podczas chodzenia nie należy umieszczać stóp poza wyznaczonymi miejscami podparcia.

3. Trzymanie kierownicy

- Podczas jazdy trzymaj kierownicę obiema rękami.

- Nie kieruj pojazdem elektrycznym jedną ręką, chyba że jest to absolutnie konieczne do zasygnalizowania tego ręką.
- 4. **Prawidłowa pozycja podczas chodzenia**
 - Utrzymuj stabilną równowagę i nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą zakłócić kontrolę nad pojazdem.
 - Podczas chodzenia należy unikać nadmiernego pochylania się do przodu, na boki i do tyłu.
 - W trudnym terenie dostosuj swoją pozycję, aby zachować stabilność pojazdu.
- 5. **Zeźście ze skutera**
 - Zatrzymaj całkowicie pojazd i zaciągnij hamulec ręczny (jeśli dotyczy).
 - Lekko oprzyj się o kierownicę i opuść jedną stopę na ziemię, a następnie całkowicie unieś się z siodełka.
 - Przed opuszczeniem **skutera** upewnij się, że jest stabilny.

Ostrożny!

- Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów, chyba że skuter jest do tego celu odpowiednio wyposażony i posiada odpowiednie zatwierdzenie.
- Nieprawidłowa pozycja może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj rozluźnioną, ale stabilną postawę, aby móc szybko reagować na przeszkody lub zmiany kierunku.

8. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych

KIEROWCY Te pojazdy muszą spełniać następujące wymagania:

- Dostęp jest dozwolony tylko na drogach publicznych, na których jest dozwolony RUCH dla pojazdów kategorii L. Ruch na chodnikach lub drogach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabroniony.
- Pojazd musi być używany zgodnie z jego funkcją i zgodnie z przepisami kategorii L, a ograniczenie prędkości do 25 km/h.
- Obowiązkowe jest ZNAKOWANIE zmieniające kierunek jazdy oraz przestrzeganie wszystkich zasad dotyczących pierwszeństwa.
- Maksymalna DOZWOLONA prędkość w ruchu drogowym wynosi 25 km/h i odpowiada ograniczeniu określonemu w homologacji.
- NOSZENIE KASKÓW OCHRONNYCH JEST OBOWIĄZKOWE DLA KIEROWCÓW POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH kategorii L1e, L2e, L3e i L5e. W przypadku pojazdów kategorii L6e, zaleca się noszenie zestawu słuchawkowego w przypadku, gdy pojazd nie posiada kabiny ani kompletnego systemu ochrony.
- Przewóz osób jest zabroniony, jeżeli pojazd nie jest do tego celu dopuszczony.
- Obowiązkowe jest używanie świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania w ciągu dnia, a w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności. Obowiązkowe jest używanie świateł mijania.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub innych substancji jest karana zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się NOSZENIE elementów odbłaskowych.
- **Pojazd musi być utrzymywany w dobrym stanie technicznym**, zgodnym z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, oświetlenie, światła ostrzegawcze, akustyka, opony, elementy bezpieczeństwa).
- **Zabrania się wszelkich modyfikacji pozwalających na przekraczanie prędkości 25 km/h**, gdyż powoduje to zmianę kategorii POJAZDU i pociąga za sobą sankcje.

- Kierowca musi posiadać dowód rejestracyjny siodła, dokument tożsamości i polisę RCA, którą można przedstawić w formie fizycznej lub cyfrowej.

Uwaga !

Użytkownik musi upewnić się, że pojazd elektryczny (trójkołowy, skuter) lub czterokołowy (łatwy) poruszający się z prędkością do 25 km/h posiada odpowiednie homologacje, jest zarejestrowany w urzędzie miasta i jest użytkowany zgodnie z przepisami obowiązującymi w tej kategorii. Pojazd musi być objęty ważną polisą ubezpieczeniową RCA przez cały okres użytkowania.

Na terenie prywatnym nie obowiązują przepisy ruchu drogowego, jednak zaleca się PRZESTRZEGANIE przepisów bezpieczeństwa.

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych zgodnie z przepisami drogowymi w Rumunii (pojazdy elektryczne o prędkości maksymalnej 25 km/h)

Do użytkowania trójkołowców, skuterów i innych pojazdów ELEKTRYCZNYCH kategorii L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 25 km/h, OBOWIĄZKOWE JEST PRZESTRZEGANIE KODEKSU DROGI SPOŻYWCZEJ (GEO 195/2002) ze zmianami i późniejszymi przepisami wykonawczymi i przepisami technicznymi, które były podstawą homologacji pojazdu.

Obowiązek meldunkowy w urzędzie miasta

Mimo że nie wymagają rejestracji, pojazdy te rejestruje się w Urzędzie Miasta właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.

Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez **producenta (dowód osobisty pojazdu i świadectwo zgodności)** i prowadzi do wydania **żółtego numeru rejestracyjnego** widocznego na pojeździe oraz dowodu rejestracyjnego.

Prawo jazdy

W przypadku pojazdów elektrycznych o maksymalnej prędkości 25 km/h **nie jest wymagane prawo jazdy**.

- Minimalny wiek dla KIEROWCÓW TYCH pojazdów wynosi **14 lat** (L1e-A/rowery elektryczne).
- W PRZYPADKU INNYCH podkategorii należy przestrzegać PRZEPISÓW dotyczących minimalnego wieku USTALONEGO dla kategorii L.

9. ŁADOWANIE AKUMULATORA

Załadunek

- Podczas ładowania należy upewnić się, że ŁADOWARKA znajduje się w miejscu **dobrze wentylowanym i suchym**.
- Ładowarki **nie należy umieszczać w POBLIŻU materiałów łatwopalnych** (np. tekstyliów) i nie wolno jej przykrywać.
- **Używaj wyłącznie ładowarki dołączonej do hulajnogi.** Używanie INNYCH ładowarek może uszkodzić akumulator.
- **Nie ładuj akumulatora w miejscach bardzo ZIMNYCH lub bardzo ciepłych.**
- podłącz **wtyczkę ładowarki** do portu ładowania skutera, następnie **włóż wtyczkę zasilającą** do gniazdka elektrycznego.
- Po ZAKOŃCZENIU ładowania **należy najpierw wyjąć wtyczkę z gniazdka**, a następnie odłączyć ją od portu ładowania skutera.
- Podczas ładowania **trzymaj hulajnogę poza zasięgiem dzieci**.
- Przed ładowaniem **wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk**.
- **Światło czerwone = ładowanie akumulatora.**
Zmiana koloru z czerwonego na **zielony** oznacza, że akumulator jest ładowany. Czas ładowania wynosi zazwyczaj 6–8 **godzin**, w zależności od poziomu naładowania akumulatora.
- **Nie pozostawiaj ŁADOWARKI podłączonej na dłuższy czas** po naładowaniu; taka praca może uszkodzić ŁADOWARKĘ, a nawet spowodować pożar.

- **Nie dotykaj portu ładowania rękoma** ani nie wkładaj przedmiotów metalowych, ponieważ może to spowodować zwarcie lub uszkodzenie złącza.

10. KONSERWACJA I REGULACJE

Ostrzeżenie:

Ze względów bezpieczeństwa do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki. Nie należy używać żadnej innej ładowarki niż oryginalna. Należy postępować zgodnie z instrukcją ładowania.

UWAGA: Zasięg pojazdu może zależeć od kilku czynników, w tym warunków pogodowych, masy ładunku i stanu dróg. Ekstremalne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto, dodatkowe obciążenie (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome zbocza będą bardziej obciążać silnik, skracać żywotność akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników w celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora.

Regularna konserwacja.

Ponieważ pojazdy elektryczne podczas eksploatacji mogą ulegać zmiennemu stopniowi luzów i zużycia mechanicznego, brak regularnej konserwacji może prowadzić do zmniejszenia autonomii, niezawodności i bezpieczeństwa pojazdu elektrycznego, a także do skrócenia jego żywotności. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą wykonywać prawidłową i regularną konserwację, aby zapewnić ich optymalną wydajność. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy na czas wyeliminować przeszkody, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć cel, jakim jest optymalna eksploatacja.

Konserwacja pojazdów elektrycznych:

1. Utrzymuj silnik w czystości, zapewnij mu dobre przyspieszenie i dynamikę, bez nietypowych dźwięków.
2. Upewnij się, że pedał/dźwignia przyspieszenia działa prawidłowo i nie zacina się.
3. Upewnij się, że pedał/dźwignia hamulca działa płynnie i elastycznie, a siła hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu pedału/dźwigni hamulca klocki hamulcowe wracają do pierwotnego położenia, a skuter może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i elementy elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazd. Nie powinno być luzów w połączeniach.
6. Do konserwacji części metalowych należy stosować środki smarujące.
7. Sprawdź, czy podłączenie akumulatora jest prawidłowe i czy mocowanie jest poprawne.

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące części zamienne:

1. Stan opon, np. zużycie.
2. Stan układu przeniesienia napędu.
3. Ciśnienie w oponach.
4. Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5. Sprawdź wszystkie standardowe części zamienne, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są mocno dokręcone.
6. Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7. Naładuj akumulator, gdy pojazd nie jest regularnie używany. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy ładować go co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Codziennie kontrole.

Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

1. Obsługa dźwigni kierunkowskazów i instrumentów;
2. Stan działania układu oświetleniowego;
3. Stan działania klaksonu i świateł sygnalizacyjnych;
4. Skok pedału/dźwigni hamulca;
5. Hamulec postojowy i klakson;
6. Ciśnienie w oponach i stan ich zużycia;
7. Stan działania układu kierowniczego;

Kontrola i regulacja hamulców

Znajdź nakrętki regulacyjne znajdujące się na prętach układu hamulcowego.

1. Aby zwiększyć siłę hamowania (zaciągnąć hamulec) należy mocniej nacisnąć siodełko i dokręcić nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Aby zmniejszyć siłę hamowania, poluzuj nakrętkę, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Po każdej regulacji należy sprawdzić działanie hamulców, aby upewnić się, że układ reaguje prawidłowo, a hamulce są skuteczne.
4. Nie dokręcaj nakrętki zbyt mocno, aby uniknąć ZABLOKOWANIA całego koła lub pogorszenia stanu podzespołów.

Ważne: Upewnij się, że hamulec nie jest zbyt słaby, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo, ale nie jest też zbyt mocno naciągnięty, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu. Gdy hamulec nie jest używany, koła powinny obracać się swobodnie. Jeśli zauważysz, że hulajnoga ma tendencję do przechylania się w jedną stronę podczas hamowania, wyreguluj nakrętki, aż hamowanie stanie się równomierne. Utrzymanie prawidłowego i wyważonego hamulca jest kluczowe dla bezpieczeństwa Twojego i osób wokół Ciebie.



Wiosenna inspekcja

Sprawdź stan sprężyn co 200 km. W razie potrzeby dokręć nakrętki mocujące.

Kontrola przednich amortyzatorów.

Podczas użytkowania amortyzatory należy dokładnie sprawdzać. W przypadku jakichkolwiek oznak uszkodzenia lub nieprawidłowego działania należy je wymienić na czas. Regularnie czyść przedni widelec.

Kontrola opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby regulować. Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, gdy są „zimne” i sprawdzić, czy w oponie nie ma nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź felgę pod kątem nierówności lub odkształceń.

Ostrzeżenie:

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje ich nienormalne zużycie i może prowadzić do wypadków lub zagrożeń bezpieczeństwa. Niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon i wpłynie na zasięg pojazdu.

Konserwacja tylnej osi.

Po przejechaniu 250 km należy wymienić olej w tylnym mechanizmie różnicowym na olej Ruris G-Tronic. Ilość oleju, jaką należy wlać do mechanizmu różnicowego, wynosi 110 ml. Powtarzaj proces co 500 km, 1000 km lub co 3 miesiące.



Korek wlewu paliwa Korek spustowy

Kontrola i konserwacja akumulatora

Aby przedłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu. Zapobiega to niskim temperaturom, które mogą mieć wpływ na wydajność akumulatora.

1. Nie otwieraj akumulatora i nie rozmontowuj jego ogniw.
2. Jeśli maszyna nie będzie używana i nie będzie przechowywana przez dłuższy czas, należy pamiętać o odłączeniu jej od zasilania i wyłączeniu głównego wyłącznika bezpieczeństwa.
3. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
4. Nie zwieraj ładowarki. Zabrania się używania jakichkolwiek przewodników do zwierania ładowarki.
5. Zabrania się zanurzania akumulatora w wodzie.

6. Zabrania się umieszczania akumulatora w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C, w pobliżu źródeł ciepła, np. ognia, ogrzewaczy powietrza itp.
7. Zabrania się używania ostrych narzędzi w celu zarysowania lub przecięcia akumulatora.
8. W przypadku wycieku i dostania się elektrolitu do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody.
9. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje jakiegokolwiek inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego używania i odsunąć się od niego.

Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris .

Konserwacja

- **Sprawdź CIŚNIENIE w oponach.**
- **Sprawdź czy śruby i nakrętki są prawidłowo zamontowane.**
- **Sprawdź hamulce.**
- **Sprawdź działanie wszystkich świateł.**
- **Trzymaj hulajnogę z dala od środowisk o bardzo WYSOKICH lub bardzo niskich temperaturach.**

Problemy i rozwiązania

Problem	Przyczyna możliwa	Rozwiązanie
Skuter nie emituje żadnego sygnału startowego	1) Wyłączenie bezpieczeństwa 2) Luźne połączenie akumulatora 3) Wadliwy przycisk zasilania 4) Wadliwy kontroler	1) Uruchom bezpieczeństwo 2) Ponowne podłączenie akumulatora 3) Naprawa lub wymiana przycisku zasilania 4) Wymiana kontrolera
Silnik zatrzymuje się automatycznie w przypadku przeciążenia	1) Rozładowana bateria 2) Uszkodzony kontroler 3) Bezpiecznik wyłączony 4) Zbyt duża waga	1) Załaduj baterię 2) Wymień kontroler 3) Włącz zabezpieczenie 4) Zmniejsz obciążenie
Wskaźnik nie świeci. w czasie ładowania	1) Luźny kabel połączeniowy 2) Wadliwa ładowarka	1) Włóż KABEL do gniazda 2) Wymień ŁADOWARKĘ
Inne problemy	-	skontaktuj się z serwisem RURIS

Ostrzeżenie:

Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris .

Czas trwania gwarancji i warunki stosowania

Trójkołowy, czterokołowy, skuter i samochód elektryczny objęte są **prawną gwarancją zgodności** zgodnie z **GEO nr 140/2021** , ważną przez **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem użytkowania produktu zgodnie z jego przeznaczeniem i przeznaczeniem, a także konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji. Wszelkie wady zgodności występujące w tym okresie muszą **zostać wykryte i usunięte wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris .**

Ważny:

- Użytkownikowi **nie wolno** bez upoważnienia ingerować w podzespoły, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, układ elektryczny, sterownik, akumulator itp.).
- Wszelkie nieautoryzowane ingerencje lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować **utrąą gwarancji** i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku wystąpienia usterki użytkownik powinien skontaktować się z autoryzowanym **serwisem Ruris** w celu weryfikacji i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji można znaleźć w **Certyfikacie Gwarancyjnym** .

Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:

Trójkołowy, czterokołowy, skuter, samochód elektryczny spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i normami rumuńskimi.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, elektronicznego i podzespołów przemysłowych do odpadów domowych! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 - dotyczącymi ochrony środowiska oraz OUG 5/2015, konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) do niesegregowanych odpadów komunalnych i zbierać ten ZSEE selektywnie.

- Zbiórka tego rodzaju odpadów (ZSEE) będzie realizowana za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym powiecie oraz w punktach zbiórki organizowanych przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbierania ZSEE. Informacje pochodzą ze strony Administracji Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub z czasopisma Unii Europejskiej.

bezpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punktach zbiórki wskazanych powyżej.

Recykling baterii i ochrona środowiska.

Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w celu ochrony środowiska należy przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących recyklingu baterii. Nie wyrzucaj zużytych baterii do odpadów domowych!

Zużyte baterie należy oddać do autoryzowanego punktu zbiórki lub punktu recyklingu. Wyrzucanie baterii do kosza na śmieci ma negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.

Bezpłatne punkty zbiórki odpadów można znaleźć w wyspecjalizowanych sklepach, punktach recyklingu lub innych wyznaczonych lokalizacjach.

Symbol recyklingu

Zużyte baterie oznaczone są symbolem , który oznacza, że należy je zbierać oddzielnie. Szanowanie tego symbolu jest niezwykle ważne, aby chronić środowisko.

Substancje niebezpieczne

Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd), których nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Należy zadbać o prawidłowy recykling tych akumulatorów.

Tvoja odpowiedzialność

Obowiązkiem użytkownika jest zwrot zużytych baterii do autoryzowanego punktu recyklingu. Nie należy manipulować przy baterii, a jeśli nosi ona ślady uszkodzenia, należy ją przekazać do autoryzowanego serwisu Ruris w celu przeprowadzenia odpowiedniej oceny i odpowiedniego postępowania.

Aby uzyskać pomoc techniczną Ruris, zadzwoń pod numer telefonu lub napisz na adres e-mail podany na naszej oficjalnej stronie internetowej.

PILOT SX100 електрични скутер Ал / Г



1. УВОД	2
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА	2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ	3
4. ОПШТА ПРОВЕРА СКУТЕРА ПРЕ УПОТРЕБЕ	4
5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА	5
6. ОПШТА ПРЕЗЕНТАЦИЈА МАШИНЕ	5
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА	7
8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА	8
9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ	9
10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА	9

1. УВОД

Поштовани купче!

Хвала вам на одлуци да купите производ компаније RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и током тог времена је постао јак бренд, који је изградио своју репутацију испуњавајући своја обећања, али и континуираним улагањима усмереним на помоћ купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.

Уверени смо да ћете ценити наш производ и уживати у његовим перформансама дуго времена. RURIS својим купцима не нуди само машине, већ комплетна решења. Важан елемент у односу са купцем је саветовање и пре и после продаје, а купцима RURIS-а је на располагању читава мрежа партнерских продавница и сервисних места.

Да бисте уживали у производу који сте купили, пажљиво прочитајте упутство за употребу. Праћење упутстава ће вам гарантовати дуготрајну употребу.

Компанија RURIS континуирано ради на развоју својих производа и стога задржава право да мења, између осталог, њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да то унапред саопшти.

Хвала вам још једном што сте одабрали RURIS производе!

Информације и подршка за кориснике:

Телефон: 0351.820.105

имејл: info@ruris.ro

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

УПОЗОРЕЊА – БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Општа правила

- Не користите електрични скутер пре него што пажљиво прочитате упутство за употребу.
- Смањите брзину у неповољним временским условима или на неравним путевима. Кочите полако да бисте спречили проклизавање.
- Не возите по путевима прекривеним водом. Ако тротинет прође кроз влажно подручје, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање и не користите тротинет док се потпуно не осуши. Проверите функционисање кочница пре поновног покретања. Ако приметите неправилности, контактирајте овлашћени RURIS сервис.
- Поштујте саобраћајна правила наведена у Правилнику о путевима и дајте предност пешацима. Поштујте семафоре и саобраћајне знакове.
- Избегавајте велике брзине на неравним путевима како бисте спречили пропадање фелни или експлозију гума.
- Возите превентивно. Никада не возите у супротном смеру. Користите заставице за СКРЕТЊЕ или заустављање.
- Возите пажљиво: избегавајте јаме, шљунак, влажна подручја, уље, ивичњаке, неравнине, одводе и друге препреке.
- Одржавајте исправан притисак у гумама како бисте избегли хабање брз, велика потрошња енергије и смањена аутономија.
- Будите опрезни приликом отварања врата возила или приликом напуштања паркинга возилима. Повећајте пажњу на раскрсницама и приликом претицања.
- Упознајте се са свим компонентама и функцијама скутера (кочнице, показивачи правца, фарови итд.).
- Не превозите предмете или путнике прекомерно или на начин који утиче на видљивост ИЛИ управљање скутером. Избегавајте употребу слушалица или ДРУГЕ додатне опреме која може смањити ваш распон пажње или слух.
- Држите БЕЗБЕДНО растојање од возила испред себе како бисте могли безбедно да закочите.
- Приликом употребе носите заштитну кацигу, рефлектујући прслук и рукавице.

упозорења у вези са ЕЛЕКТРИЧНИМ и МЕХАНИЧКИМ РИЗИЦИМА ризици ЕЛЕКТРИЧНИ

- Опасност од струјног удара – Не растављајте батерију или друге електричне КОМПОНЕНТЕ. Поправке обавља само овлашћено особље.

• Кратак спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама. • Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и укључите га у утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Немојте прекомерно користити. • Кварови у ожичењу – Периодично проверавајте ожичење и ИЗОЛУЈТЕ га. Ако постоје огољене жице, НЕ користите. • Опасност од експлозије – Не бушите, не бацајте у ватру и не излажите батерију јаким МЕХАНИЧКИМ ударима.

ризички МЕХАНИЧКИ

• Кварови кочница – Проверите редовно кочиони систем. • Нестабилност при великој брзини – Избегавајте скретања, ударце и преоптерећење. • Хабајте гуме – Одржавајте НАЈБОЉИ ПРИТИСАК и проверите приањање ради избегавања клизања.

Вожња по киши

• Возите пажљиво. • Кочите рано – зауставни пут ће бити дужи. • Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и скрећите полако. • Повећајте видљивост: користите СВЕТЛА и рефлектујућу одећу.

Вожња ноћу

• Уверите се да су СВЕТЛА на тротинету функционална и •

Носите одећу која рефлектује или је у боји • Избегавајте путовање ноћу, ако је могуће. Бирајте путеве са јавним осветљењем.

УПОЗОРЕЊЕ: Промена тротинета је незаконита

Било каква промена у структури или компонентама може утицати на перформансе и безбедност тротинета, смањујући век трајања. Модификовани ISI тротинет може изгубити гаранцију. Све интервенције морају бити обављене у овлашћеном RURIS сервисном центру. Користите производ само онако како је намењен и за шта је направљен.

опште информације

1. Прочитајте упутства у овом корисничком упутству пре употребе.
2. Пратите прописе локалних и националних путева.
3. Редовно проверавајте ПРИТИСАК у гумама – ово ЛАКША вожњу, смањује потрошњу батерије и ризик од оштећења гума.
4. Проверите сваку кочницу пре употребе како бисте били сигурни да исправно РАДЕ.
5. Не позајмљујте скутер од ДРУГИХ људи.
6. За ефикасно кочење, правилно активирајте обе ручице кочнице.
7. Не возите скутер под утицајем алкохола или дрога.
8. Не возите у неповољним условима – на неравним, влажним или клизавим површинама; избегавајте вожњу у условима лошег времена или смањене видљивости.
9. Током пуњења, искључите напајање и извадите кључ.
10. Након завршетка вожње, зауставите напајање и извадите кључ.
11. Скутер је намењен **само једној особи** – превоз путника није дозвољен.
12. Не прскајте воду директно на електрични скутер и **немојте доводити воду у електричне компоненте** (конектор батерије, мотор, контролер, каблове, управљач).

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	1300W
Номинална снага мотора	1000W
Батерија	60V20A оловна батерија
Аутономија	46 км
Време пуњења	6-8 сати
Пуњач стандарда ЕУ	60V 3A
Максимална брзина	25 км/х
Капацитет утовара	1 возач

Максимална подржана тежина (кг)	150 кг
Предња/задња кочница	Предњи диск / задњи бубањ
Предње/задње гуме	Н: 3.00-8 С: 3.00-10
Притисак у гумама	2,5 бара
Категорија возила	L2e-P
Сопствена тежина	12,5 кг
Димензије (Д×Ш×В)	1706x700x1025 мм
Фар	светлост
Приказ	ЛЦД
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА СКУТЕРА ПРЕ УПОТРЕБЕ

1. Напајање и електрични систем

- УКЉУЧИТЕ главни прекидач (осигурач) у одељку који се налази испод седла.
- ОКРЕНИТЕ скутер кључем који је у паковању и проверите да ли **ЛЕД дисплеј** и **сва светла** (фарови, стоп светла, показивачи правца) исправно раде.
- Уверите се да је **батерија потпуно напуњена**.
- Проверите ЕЛЕКТРИЧНЕ КАБЛОВЕ и видљиве спојеве на **било какво ослабљење, оштећење или трагове влаге**.

2. Кочиони систем

- Проверите функционисање **кочнице и задњег дела** (предњи диск / задњи добош).
- Уверите се да **ручице кочница имају правилан ход** и да реагују брзо.
- тестирано ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА отпуштањем гасова или активирањем кочница.
- Скутер **се не сме користити** ако кочнице нису потпуно функционалне.

3. Сабирни вијци и навртке

- прегледајте и затегните све видљиве вијке на раму скутера.
- Обратите пажњу на посебну зону **управљача**, точкова и кочионог система.
- Уверите се да **су вијци точкова добро затегнути** и да ниједан елемент није ослабљен.

4. Ротација статуса и гума

- Проверите **ПРИТИСАК у гумама** према спецификацијама.
- прегледане гуме на **посекотине, перфорације или прекомерно хабање**.
- Проверите да ли се точкови могу **слободно окретати**, без блокада.
- Уверите се да **нема бочног луфта** и да су точкови безбедно причвршћени на осовини.

5. Систем управљања

- Корман мора бити **чврсто причвршћен** и да се помера глатко, без блокада.
- Проверите да ли се точкови ОДГОВАРАЈУ уз корман.
- Учините да ОДЕЉЕЊЕ ОДМАХ РЕАГУЈЕ на ваше покрете.

6. Наруџбине и убрзање

- Проверите да ли **ручица гаса** реагује одмах након активирања.
- тестирана функција обрнутог хода, ако је активирана.

- Омогућите лако управљање скутером при смањеним брзинама.

Скутер треба користити само ако су све горе наведене провере у складу са прописима.

У СЛУЧАЈУ да приметите кварове, молимо вас **да не користите скутер** и да контактирате **овлашћени сервис компаније RURIS**.

5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА

ПАЖЊА! У СЛУЧАЈУ када је потребно повезати батерије, **уверите се да је ПРЕКИДАЧ општа безбедност је искључена**.

1. **Проверите да ли сви носачи батерија имају исту номиналну затегнутост и исти капацитет**. Коришћење батерија са различитим карактеристикама може довести до проблема у раду или оштећења уређаја.
2. **УНЕСИТЕ БАТЕРИЈУ** у одељак намењен за то.
3. **Направите ВЕЗЕ у серији батерија** овако:
 - Спојите негативни (-) терминал прве батерије са позитивним (+) терминалом друге батерије.
 - Наставите са ПОВЕЗИВАЊЕМ на исти начин: негативни терминал батерије 2 се повезује са позитивним терминалом батерије 3 и тако може бити далеко.
 - На крају везе:
 - Позитивни терминал (+) **прве батерије** ће представљати излазни позитивни збир;
 - Негативни терминал (-) **последње батерије** представљаће излазни негативни збир.
4. Чврсто причврстите батерију помоћу стезне конзоле (у зависности од модела).
5. **Уверите се да су све компоненте добро причвршћене** и да не постоји ризик од померања или превртања током рада возила.

Пре него што покренете скутер, окрените прекидач општи сигурносни прекидач у положају УКЉУЧЕНО

Пажња!

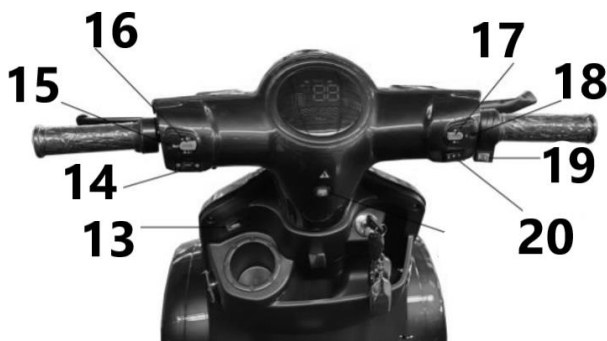
- Након склапања, препоручује се да се изврши потпуни циклус пуњења
- Избегавајте потпуно пражњење.
- Не остављајте батерије празне дуже време.
- Чувајте скутер на месту заштићеном од влаге и екстремних температура.

6. ОПШТА ПРЕЗЕНТАЦИЈА МАШИНЕ

- 1 - Предњи точкови
- 2-Предњи блатобран
- 3-Сигнали
- 4-Полуга гаса
- 5-Ретровизор
- 6-Фаер
- 7-Полуга кочнице
- 8-Задња кутија за одлагање ствари
- 9-Ручка / Потпорна шипка
- 10 столица
- 11-Порт за пуњење
- 12-Задњи точкови



- 13-рог
- 14- Сигнали
- 15-рог
- 16 - Дуга и скраћена дуга светла
- 17- Светло / Фар
- 18- Режим брзине
- 19- Напред / назад



Приказане слике су само у информативне сврхе, добављач задржава право да изврши структурне и функционалне измене на опреми представљеној у овом упутству.

- <- Ручица ручне кочнице

Управљајте чврстим стиснућем ручице кочнице.

- -> Седиште

Седиште се може подесити помоћу полуге.

- <- Ручка се може

подешавати горе и доле.

- -> Порт за пуњење



- <- Задња кутија за одлагање ствари

Користите кључ да је отворите.

- -> Одељак испод седишта

Користите кључ да бисте га отворили. Унутра се налази главни прекидач са осигурачем



Презентација контролне табле

- Брзинометар** : показује брзину кретања и пређену удаљеност.
- Показивач правца** : када се прекидач показивача притисне лево или десно, показивач правца ће трептати у складу са тим.
- Индикатор предњих светла** : Када су предња светла укључена, индикатор ће бити укључен.
- Индикатор нивоа батерије** : када је индикатор батерије у зеленој зони, то значи да је батерија довољно напуњена; када је у црвеној зони, то значи да се снага постепено смањује; када је у последњој црвеној зони, то указује да је снага недовољна и да треба благовремено напунити возило.



УСБ порт: Повежите мобилни телефон са УСБ портом да бисте га напунили.

Убрзање . Када се возило покрене, лагано окрените гас ка унутра и скутер ће почети да се креће.

Систем за контролу кочница

Да бисте смањили брзину и зауставили тротинет, притисните ручицу кочнице на корману.

Безбедносни систем и покретање

Скутер је опремљен модерним системом за покретање, који укључује:

- **Класично паљење са кључем**
- **Интегритет аларма у случају крађе**
- **Даљински управљач укључен/искључен**

Функција аларма за крађу

- Када је скутер искључен и остављен без надзора, притисните дугме „**закључај**“  на даљинском управљачу да бисте активирали аларм.
- Било који покрет или покушај манипулације испалиће звучне СИГНАЛЕ.
- Да бисте деактивирали аларм, притисните дугме „**откључај**“  на даљинском управљачу.



Покретање и искључивање даљинским управљачем

- Двапут кликните ИЛИ на дугме „**старт**“ (или икону за покретање – у функцији модела) да бисте активирали скутер **без уметања кључа** .
- Након употребе, притисните дугме „**откључај**“  да бисте зауставили електрични систем.

7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА

Да би се осигурала безбедна и удобна употреба електричног возила, корисник мора да следи следећа упутства у вези са правилним позиционирањем:

1. Улазак на скутер

- Уверите се да је возило заустављено и да је ручна кочница (ако постоји) активирана.
- Чврсто држите корман/волан обема рукама и пажљиво закорачите на потпорну платформу или под возила.
- Седите на седлу/столици у стабилном и удобном положају.

2. Исправан положај тела

- Седите са усправним леђима и потпуно се ослоните на седло/столицу.
- Стопала треба да буду постављена тако да могу удобно досегнути педале (ако их има) или ослонце за ноге.
- Не постављајте стопала ван предвиђених ослонаца док ходате.

3. Држање за корман/волан

- Држите волан/корман обеа рукама све време док возите.
- Не управљајте електричним возилом једном руком осим ако није апсолутно неопходно за ручно сигнализирање.

4. Исправан положај током ходања

- Одржавајте стабилну равнотежу и не правите нагле покрете који могу утицати на контролу возила.
- Избегавајте прекомерно нагињање напред, у страну или назад док ходате.
- На неравном терену, прилагодите свој положај како бисте одржали стабилност возила.

5. Силазак са скутера

- Потпуно зауставите возило и повуците ручну кочницу (ако је применљиво).
- Лагано се ослоните на корман/волан и спустите једну ногу на земљу пре него што се потпуно подигнете са седишта/седишта.
- Уверите се да је **скутер** стабилан пре него што га оставите.

Пажљиво!

- Не превозите додатне путнике осим ако скутер није опремљен и одобрен за ту сврху.
- Неправилно позиционирање може довести до губитка контроле и несрећа.
- Увек одржавајте опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реаговали на било какве препреке или промене правца.

8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Саобраћајна правила на јавним путевима

ВОЗАЧИ ОВИХ возила морају да испуњавају следеће услове:

- Приступ је дозвољен само на јавним путевима где је дозвољено КРЕТАЊЕ за возила Л категорије. Саобраћај на тротоарима или стазама намењеним искључиво за бицикле није дозвољен.
- Возило се мора користити у складу са својом функцијом и према прописима који спроводе категорију Л са ограничењем брзине од 25 км/х.
- Обавезно је постављање ЗНАКОВА за промену смера кретања и ПОШТОВАЊЕ свих правила у вези са приоритетом.
- Максимално дозвољена брзина у саобраћају је 25 км/х, што одговара ограничењу прописаном хвалом.
- НОШЕЊЕ заштитних каца је ОБАВЕЗНО за ВОЗАЧЕ ЕЛЕКТРИЧНИХ возила која спадају у категорије L1e, L2e, L3e и L5e. За возила категорије L6e, препоручује се ношење слушалица у СЛУЧАЈУ када возило нема кабину или комплетну заштиту за возача.
- Превоз путника је забрањен ако возило није одобрено за ту сврху.
- Употреба дневних светала (DRL) или кратких светала је обавезна током дана, а ноћу или у условима смањене видљивости морају се користити обавезна кратка светла.
- Вожња под утицајем алкохола или психоактивних супстанци је кажњена у складу са прописима о саобраћају.
- У условима смањене видљивости препоручује се НОШЕЊЕ рефлектујуће опреме.
- **Возило мора бити одржавано у добром стању**, у складу са подацима о хомологацији (кочиони систем, светла, упозоравајућа светла), акустика, гуме, сигурносни елементи).
- **Забрањена је свака модификација која дозвољава превазилажење брзине од 25 км/х**, јер се тиме мења категорија возила и повлачи санкције.
- Возач мора на седишту имати потврду о регистрацији, лични документ и полису RCA, која може бити представљена у физичком или дигиталном облику.

Пажња!

Корисник мора да се увери да је електрично возило (трицикл, скутер) или лаки квадрицикл) са максималном брзином од 25 км/х одобрено на одговарајући начин, регистровано у градској кући и да се користи у складу са прописима који важе за ову категорију. Обавезно је да возило буде покривено важећом полисом осигурања RCA за цео период коришћења.

На приватном терену не важе саобраћајни прописи, али се препоручује ПОШТОВАЊЕ безбедносних прописа.

Правила вожње на јавним путевима према законским прописима о путевима у Румунији (електрична возила са максималном брзином од 25 км/х)

За употребу трицикала, скутера и ДРУГИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ возила која спадају у категорије L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, са максималном брзином од 25 км/х, ОБАВЕЗНО ЈЕ УСКЛАЂЕНО СА ПРОПИСИМА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТОВЕ (ГЕО 195/2002) са изменама и допунама накнадних имплементационих прописа и техничких прописа који су били основа за хомологацију возила.

Обавеза регистрације у градској кући

Иако није потребна регистрација, ова возила се региструју у Градској кући у подручју пребивалишта власника.

Регистрација се заснива на документима које је обезбедио **произвођач (лична карта возила и сертификат о усаглашености)** и доводи до издавања **жутог регистарског броја** који се видљиво налази на возилу и потврде о регистрацији.

Возачка дозвола

За електрична возила са максималном брзином од 25 км/х, **није потребна возачка дозвола**.

- Минимална старост за ВОЗАЧЕ ОВИХ возила је **14 година** (L1e-A/електрични бицикли).
- У СЛУЧАЈУ ДРУГИХ подкатегија, мора се поштовати ЗАКОНСКА ПРОПИСА у вези са минималном старосном границом УТВРЂЕНОМ за категорију L.

9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

Учитавање

- Приликом пуњења, уверите се да се ПУЊАЧ налази на **добро проветреном и сувом месту**.
- Пуњач **не треба постављати у БЛИЗИНИ запаљивих материјала** (нпр. текстила) и не сме бити прекривен.
- **Користите само пуњач КОЈИ ЈЕ ДОСТАВЉЕН уз скутер**. Употреба ДРУГИХ пуњача може погоршати батерију.
- **Не пуните батерију на веома ХЛАДНИМ или веома топлим местима.**
- Излазни **прикључак пуњача** за скутер на прикључак за пуњење, затим **унесите утикач за напајање** у Snuff Electric.
- Након завршетка пуњења, **прво извуците утикач из утичнице**, а затим искључите утикач из прикључка за пуњење на тротинету.
- Током пуњења, **држите тротинет даље од деце**.
- Пре пуњења, **искључите НАПАЈАЊЕ и извадите кључ**.
- **Светло црвено = батерија се пуни.**
Када светло промени боју из црвене у **зелену**, то значи да је батерија потпуно напуњена. Уобичајено трајање пуњења је 6–8 сати, у зависности од нивоа напуњености батерије.
- **Не остављајте пуњач повезан дуго** након пуњења; ово може погоршати рад пуњача и изазвати пожар.
- **Не додирујте прикључак за пуњење рукама ESU** и не додирујте металне предмете, јер могу изазвати кратак спој или оштећење конектора.

10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

Упозорење:

Ради безбедности, користите искључиво пуњач за пуњење батерије, не користите други пуњач осим оригиналног. Пратите упутства за пуњење.

НАПОМЕНА: На домет возила може утицати неколико фактора, укључујући временске услове, тежину терета и услове на путу. Екстремне температуре (веома хладне или веома високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатно оптерећење (већа тежина) повећаће потрошњу снаге мотора, а неравни путеви или стрме падине ће додатно оптеретити мотор, смањујући век трајања батерије. Препоручује се да узмете у обзир ове факторе како бисте осигурали оптималне перформансе батерије.

Редовно одржавање

Пошто електрична возила током рада могу произвести различите степене луфтања и механичког хабања, ако се не спроводи редовно одржавање, то може довести до смањења аутономије, поузданости и безбедности електричног возила, као и до скраћивања његовог века трајања. Стога, возачи електричних возила морају да спроводе њихово правилно и редовно одржавање како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовним одржавањем можемо благовремено елиминисати препреке, продужити век трајања електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи циљ оптималног рада.

Одржавање електричних возила:

1. Одржавајте мотор чистим, са добрим убрзањем и динамичким перформансама, без абнормалних звукова.
2. Уверите се да педала/ручица гаса исправно функционише без заглављивања.
3. Уверите се да педала/ручица кочнице ради глатко и флексибилно и да ефекат кочења испуњава захтеве. Када се педала/ручица кочнице отпусти, кочионе плочице се враћају у првобитни положај и скутер се може кретати у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите причвршћиваче возила. Не би требало да буде луфта у зглобовима.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите да ли је веза батерије добро направљена и да ли је фиксација исправна.

Пре употребе возила проверите следеће резервне делове:

1. Стање гума, као што је хабање или похабаност.
2. Стање мењача.
3. Притисак у гумама.
4. Стање сирене и система осветљења.
5. Сви стандардни резервни делови, као што су навртке и вијци, како би се осигурало да су чврсто затегнути.
6. Проверите да ли сајла кочнице исправно ради.
7. Пуните батерију када не користите возило редовно. Да бисте продужили век трајања батерије, пуњење треба вршити сваких 15 дана лети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере

Стање возила може се мењати свакодневно. Да би се осигурала безбедна вожња, следеће ставке треба проверити пре сваке употребе:

1. Ручица показивача правца и инструменти;
2. Радно стање система осветљења;
3. Радно стање сирене и сигналних светала;
4. Ход педале/ручице кочнице;
5. Ход ручне кочнице и сирене;
6. Притисак у гумама и стање истрошености;
7. Радно стање система управљања;

Провера и подешавање кочница

Пронађите навртке за подешавање које се налазе на шипкама кочионог система.

1. Да бисте повећали силу кочења (да бисте активирали кочницу), притисните седиште јаче и затегните навртку у смеру казаљке на сату.
2. Да бисте смањили силу кочења, олабавите навртку okreћући је у смеру супротном од казаљке на сату.
3. Након сваког подешавања, тестирајте функционисање кочница како бисте се уверили да систем реагује исправно и да кочнице ефикасно раде.
4. Не затежите превише навртку да бисте избегли ЗАКЉУЧАВАЊЕ целог точка или погоршање компоненти.



Важно: Уверите се да кочница није превише слаба, јер то може утицати на безбедност, али ни превише затегнута да бисте спречили прерано хабање. Када се кочница не активира, точкови треба слободно да се okreћу. Ако имате на уму да се тротинет креће на једну страну током кочења, подесите навртке док кочење не постане равномерно. Одржавање исправне и уравнотежене кочнице је од виталног значаја за вашу безбедност и безбедност људи око вас.

Пролећни преглед

Проверите стање опруга на сваких 200 км. Затегните навртке за фиксирање, ако је потребно.

Преглед предњих амортизера

Током употребе, амортизере треба пажљиво прегледати. Уколико постоје знаци оштећења или кvara, треба их благовремено заменити. Редовно чистите предњу виљушку.

Преглед гума

Исправан притисак у гумама обезбеђује удобност и стабилност возила и може продужити век трајања гуме. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати по потреби. Пре вожње, проверите притисак у гумама када су „хладне“ и проверите да ли има посекотина, ексера или других оштрих предмета уграђених у гуму. Проверите да ли наплатак има неравнина или деформација.

Упозорење:

Неправилан притисак у гумама ће изазвати абнормално хабање гума и може довести до несрећа или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама ће изазвати проклизавање гума и утицати на домет возила.

Одржавање задње осовине

Након што возило пређе 250 км, замените уље у диференцијалу задње осовине уљем Ruris G-Tronic. Количина уља коју треба сипати у диференцијал је 110 мл. Понављајте поступак сваких 500 км, 1000 км или свака 3 месеца.



Поклопац за гориво Поклопац за испуштање горива

Преглед и одржавање батерије

Да бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте спречили ниске температуре које би могле утицати на перформансе батерије.

1. Не отварајте батерију нити растављајте њене ћелије.
2. Када се машина складишти дуже време и не користи се, обавезно искључите главни сигурносни прекидач.
3. Држите батерију ван домаћаја деце.
4. Немојте изазивати кратки спој пуњача. Забрањено је коришћење било ког проводника за кратки спој пуњача.
5. Забрањено је потапати батерију у воду.

6. Забрањено је постављање батерије на место са температурама изнад 60°C, близу извора високе топлоте као што су ватра, грејачи ваздуха итд.
7. Забрањено је користити оштре алате за гребање или сечење батерије.
8. Уколико дође до цурења и електролит доспе у очи, одмах исперите са доста воде.
9. Ако батерија испушта мирис, загрева се, дими, мења боју, деформише се или показује било коју другу абнормалност, одмах престаните да користите батерију и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris .

Одржавање

- Проверите ПРИТИСАК у гумама.
- Проверите да ли су вијци и завртњи правилно постављени.
- Провери кочнице.
- Проверите функционисање свих светла.
- Држите скутер даље од окружења са веома ВИСОКИМ или веома ниским температурама.

Проблеми и решења

Проблем	Могући узрок	Решење
Скутер не емитује никакав стартни сигнал	1) Безбедносно искључено 2) Лабав прикључак батерије 3) Дугме за напајање неисправно 4) Контролер неисправан	1) Покрените безбедносни систем 2) Поновите повезивање батерије 3) Поправите или замените дугме за напајање 4) Замените контролер
Мотор се аутоматски зауставља у случају преоптерећења	1) Батерија је празна 2) Контролер неисправан 3) Осигурач је прегорео 4) Тежина је превелика	1) Напуните батерију 2) Замените контролер 3) Укључите безбедност 4) Смањите тежину ОПТЕРЕЋЕЊА
Индикатор се не пали током учитавања.	1) Прикључни кабл лабав 2) Неисправан пуњач	1) Уметните чврсти КАБАЛ у утичницу 2) Замените ПУЊАЧ
Остали проблеми	-	контактирајте RURIS сервис

Упозорење:

Све поправке морају бити обављене у овлашћеном сервисном центру компаније Ruris . Трајање гаранције и услови примене

Трицикл, квадрицикл, скутер и електрични аутомобил имају користи од **законске гаранције усаглашености** у складу са **GEO бр. 140/2021** , која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом употребе производа у сврху за коју је пројектован и произведен, као и одржавања производа у складу са распоредом одржавања. Сваки недостатак усаглашености који се појави током овог периода мора **се открити и отклонити искључиво у овлашћеном Ruris сервису** .

Важно:

- Корисник **не сме** неовлашћено да интервенише у компоненте, посебно **у сигурносне елементе** (кочнице, електрични систем, контролер, батерију итд.).
- Било каква неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и може утицати на безбедност возила.
- У случају кvara, корисник мора контактирати овлашћени **сервис компаније Рурис** ради провере и поправке.

За комплетне детаље о гаранцији, погледајте **гарантни лист** .

Усклађеност са прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:

Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил испуњава све важеће прописе у области електричне безбедности и заштите потрошача, у складу са законодавством Европске уније и румунским нормама.



Не бацајте електричну, индустријску електронску опрему и њене компоненте у кућни отпад! Информације о WEEE. Узимајући у обзир одредбе OUG 195/2005 - о заштити животне средине и OUG 5/2015. Потрошачи ће узети у обзир следеће индикације за предају електричног отпада наведене у наставку:

Потрошачи су обавезни да не одлажу отпадну електричну и електронску опрему (OEEО) као несортирани комунални отпад и да овај OEEО сакупљају одвојено.

- Сакупљање овог отпада под називом (WEEE) вршиће се преко Јавне службе за сакупљање у сваком округу и преко центара за сакупљање које организују економски оператери овлашћени за сакупљање WEEE. Информације пружа Управа Фонда за заштиту животне средине www.afm.ro или часопис Европске уније.

- Потрошачи могу бесплатно предати електрични и електронски отпад на горе наведеним местима за сакупљање.

Рециклажа батерија и заштита животне средине.

У складу са Директивом 2012/19/EУ о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE) и ради заштите животне средине, молимо вас да се придржавате следећих упутстава у вези са рециклажом батерија.

Не бацајте искоришћене батерије у кућни отпад!

Искоришћене батерије треба однети на овлашћено место за сакупљање или у центар за рециклажу. Бацање батерија у смеће може имати негативан утицај на животну средину и јавно здравље.

Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализованим продавницама, центрима за рециклажу или другим одређеним локацијама.

Симбол рециклаже

Коришћене батерије садрже симбол , што означава да се морају сакупљати одвојено. Важно је поштовати овај симбол како бисте заштитили животну средину.

Опасне супстанце

Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd), чије неправилно руковање може довести до ризика по животну средину и здравље. Молимо вас да се ове батерије правилно рециклирају.

Ваша одговорност

Ваша је одговорност да вратите искоришћене батерије у овлашћени центар за рециклажу. Немојте неовлашћено дирати батерију, а ако показује знаке оштећења, однесите је у овлашћени сервисни центар компаније Рурис ради правилне процене и управљања.

Рурисова подршка на број телефона или адресу е-поште наведену на нашој званичној веб страници.

Električni skuter Pilot SX100 AI / G



1. UVOD	2
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPĆI PREGLED SKUTERA PRIJE UPOTREBE	4
5. UGRADNJA BATERIJA	5
6. OPĆI PRIKAZ STROJA	5
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	7
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA	8
9. PUNJENJE BATERIJE	9
10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE	9

1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na kupnji RURIS proizvoda i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tijekom tog vremena postao je snažan brend koji je izgradio svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima. Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih trgovina i servisnih mjesta. Kako biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte korisnički priručnik. Slijedenjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.

Tvrtka RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda te stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obveze prethodne obavijesti o tome.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-pošta: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

UPOZORENJA – SIGURNA VOŽNJA

Opća pravila

- Ne koristite električni romobil prije nego što pažljivo pročitate upute za uporabu.
- Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili na neravnim cestama. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
- Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako romobil prolazi kroz mokro područje, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite romobil dok se potpuno ne osuši. Provjerite ispravnost kočnica prije ponovnog pokretanja. Ako primijetite nepravilnosti, obratite se ovlaštenom RURIS servisu.
- Slijedite prometna pravila navedena u Pravilniku o cestama i DAJTE prednost pješacima. Poštujte semafore i prometne znakove.
- Izbjegavajte veliku brzinu na neravnim cestama kako biste spriječili propadanje naplataka ili eksploziju guma.
- Vozite preventivno. Nikada ne vozite u suprotnom smjeru. Koristite zastavice za ZAVOJE ili zaustavljanje.
- Vozite pažljivo: izbjegavajte jame, šljunak, mokra područja, ulje, rubnike, neravnine, odvođe i druge prepreke.
- Održavajte ispravan TLAK u GUMAMA kako biste izbjegli trošenje brz, visoka potrošnja energije i smanjena autonomija.
- Budite oprezni prilikom otvaranja vrata vozila ili prilikom napuštanja parkirališta. Povećajte pozornost na raskrižjima i prilikom pretjecanja.
- Upoznajte se sa svim komponentama i funkcijama skutera (kočnice, pokazivači smjera, prednja svjetla itd.).
- Nemojte prevoziti predmete ili putnike pretjerano ili na način koji utječe na vidljivost ili upravljanje skuterom. Izbjegavajte korištenje slušalica ili DRUGE dodatne opreme koja može smanjiti raspon vaše pažnje ili sluha.
- Držite SIGURAN razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
- Prilikom korištenja nosite zaštitnu kacigu, reflektirajući prsluk i rukavice.

upozorenja u vezi s ELEKTRIČNIM i MEHANIČKIM RIZICIMA rizici ELEKTRIČNI

- Opasnost od strujnog udara – Ne rastavljajte bateriju ili druge električne KOMPONENTE. Popravke obavlja samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i uključite ga u utičnicu prema specifikacijama proizvođača. Nemojte pretjerano koristiti.
- Kvarovi na ožičenju – Povremeno provjeravajte ožičenje i IZOLIRAJTE ga. Ako postoje izložene žice, NE koristite bateriju.
- Opasnost od eksplozije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru i ne izlažite bateriju jakim MEHANIČKIM DJELOVANJIMA.

rizici MEHANIČKI

- Kvarovi kočnica – Provjerite redovito kočioni sustav.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte skretanja, udarce i preopterećenje.
- Istrošite gume – Održavajte NAJBOLJI TLAK u gumama i provjerite pritanjanje kako biste izbjegli klizanje.

Vožnja po kiši

- Vozite opreznije i povećajte zaustavni put.
- Kočite rano – zaustavni put bit će veći.
- Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i polako skrećite.
- Povećajte vidljivost: koristite SVJETLA i reflektirajuću odjeću.

Vožnja noću

- Provjerite jesu li SVJETLA skutera funkcionalna i • Nosite reflektirajuću odjeću ili odjeću u boji • Izbjegavajte putovanje noću, ako je moguće. Birajte ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Zamjena skutera je nezakonita

Bilo kakva promjena u strukturi ili komponentama može utjecati na performanse i sigurnost skutera, smanjujući vijek trajanja. Modificirani ISI skuter može izgubiti jamstvo. Sve intervencije moraju se obaviti u ovlaštenom RURIS servisnom centru. Proizvod koristite samo onako kako je namijenjen.

opće informacije

1. Prije upotrebe pročitajte upute u ovom korisničkom priručniku.
2. Slijedite propise o lokalnim i državnim cestama.
3. Redovito provjeravajte TLAK u gumama – to LAKŠE vožnju, smanjuje potrošnju baterije i rizik od oštećenja guma.
4. Prije svake upotrebe provjerite kočnice kako biste bili sigurni da ispravno RADE.
5. Ne posuđujte skuter DRUGIM ljudima.
6. Za učinkovitu kočnicu, pravilno aktivirajte obje ručice kočnice.
7. Ne vozite skuter pod utjecajem alkohola ili droga.
8. Ne vozite u nepovoljnim uvjetima – na neravnim, mokrim ili skliskim površinama; izbjegavajte vožnju u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili sa smanjenom vidljivošću.
9. Tijekom punjenja isključite NAPAJANJE i izvadite ključ.
10. Nakon ZAVRŠETKA vožnje, zaustavite DOBAVLJANJE i izvadite ključ.
11. Skuter je namijenjen **samo jednoj osobi** – prijevoz putnika nije dozvoljen.
12. Ne prskajte vodu izravno na električni romobil i **ne polivajte električne komponente** (priključak baterije, motor, kontroler, kablove, upravljač).

3. TEHNIČKI PODACI

Vrsta motora	Električni
Maksimalna snaga motora	1300 W
Nominalna snaga motora	1000 W
Baterija	60V20A olovno-kiselinska baterija
Autonomija	46 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	60V 3A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač
Maksimalna podržana težina (kg)	150 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / Stražnji bubanj
Prednje/stražnje gume	Ž: 3.00-8 S: 3.00-10

Tlak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L2e-P
Vlastita težina	12,5 kg
Dimenzije (D×Š×V)	1706x700x1025mm
Prednje svjetlo	svjetlo
Prikaz	LCD
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆI PREGLED SKUTERA PRIJE UPOTREBE

1. Napajanje i električni sustav

- UKLJUČITE glavni prekidač (osigurač) u odjeljku koji se nalazi ispod sjedala.
- OKRENITE skuter PRILOŽENIM ključem i provjerite rade li **LED zaslon i sva svjetla** (prednja svjetla, stop svjetla, pokazivači smjera) ispravno.
- Provjerite **je li baterija potpuno napunjena**.
- Provjerite ELEKTRIČNE KABLOVE i vidljive spojeve na **eventualno slabljenje, oštećenje ili tragove vlage**.

2. Kočioni sustav

- Provjerite funkcioniranje **kočnice i stražnje kočnice** (prednji disk / stražnji bubanj).
- Provjerite jesu li **ručice kočnica pravilno hodane** i reagirajte pravovremeno.
- testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.
- Skuter **se ne smije koristiti** ako kočnice nisu u potpunosti funkcionalne.

3. Vijci i matice za sakupljanje

- pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru skutera.
- Obratite pažnju na posebna područja **upravljača**, kotača i kočionog sustava.
- Provjerite jesu li **vijci kotača dobro zategnuti** i da nijedan element nije oslabljen.

4. Status rotacije i GUMA

- Provjerite **TLAK u gumama** prema specifikacijama.
- pregledane gume na **posjekotine, perforacije ili prekomjerno trošenje**.
- Provjerite okreću li se kotači **slobodno**, bez blokada.
- Provjerite da nema **bočnog zazora** i da su kotači sigurno pričvršćeni na osovini.

5. Sustav upravljanja

- Upravljač mora biti **čvrsto pričvršćen** i mora se kretati glatko, bez blokada.
- Provjerite ODGOVARAJUĆE kotače s upravljačem.
- Pobrinite se da ODJEL ODMAH REAGIRA na vaše pokrete.

6. Narudžbe i ubrzanje

- Provjerite reagira li **ručica gasa** odmah nakon aktiviranja.
- testirana funkcija obrnutog hoda, ako je aktivirana.
- Omogućite lako upravljanje skuterom pri smanjenim brzinama.

Skuter se smije koristiti samo ako su sve gore navedene provjere u skladu s propisima.
U SLUČAJU da primijetite kvarove, molimo vas da **ne koristite skuter** i obratite se **ovlaštenom RURIS servisu**.

5. UGRADNJA BATERIJA

OPREZ! U SLUČAJU kada je potrebno spojiti baterije, **provjerite je li PREKIDAČ Opća sigurnost je isključena**.

1. **Provjerite imaju li svi sedlasti dijelovi baterija istu nazivnu napetost i isti kapacitet**. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili oštećenja uređaja.
2. **ULOŽITE BATERIJE** u za to predviđeni odjel.
3. **Napravite VEZE u seriji baterija** ovako:
 - Spojite negativni (–) pol prvih baterija s pozitivnim (+) polom drugih baterija.
 - Nastavite SPAJANJE na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se na pozitivni pol baterije 3 i tako može biti daleko.
 - Na kraju veze:
 - Pozitivni terminal (+) **prvih baterija** predstavljat će ukupni pozitivni napon izlaza;
 - Negativni terminal (–) posljednje **baterije** predstavljat će izlazni negativni ukupni napon.
4. Čvrsto pričvrstite BATERIJA steznim nosačem (ovisno o modelu) .
5. **Provjerite jesu li sve komponente dobro pričvršćene** i da ne postoji rizik od pomicanja ili prevrtanja tijekom rada vozila.

Prije pokretanja skutera, okrenite prekidač glavni sigurnosni prekidač u položaju UKLJUČENO Pažnja!

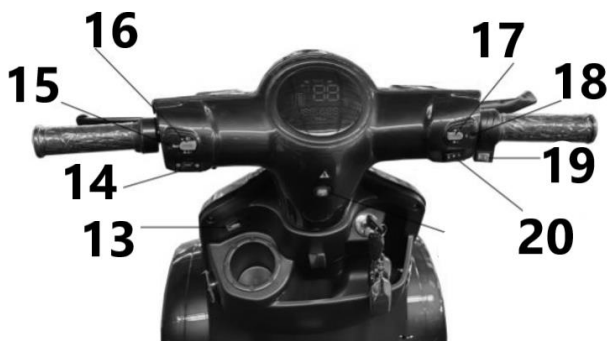
- Nakon sastavljanja, preporučuje se provesti puni ciklus punjenja
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne dulje vrijeme.
- Skuter čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ STROJA

- 1 - Prednji kotači
- 2-Prednji blatobran
- 3-Signala
- 4-Poluga gasa
- 5-Retrovizor
- 6-Prednje svjetlo
- 7-Ručica kočnice
- 8-Stražnja kutija za odlaganje
- 9-Ručka / Potporna šipka
- 10 stolica
- 11-Priključak za punjenje
- 12-Stražnji kotači



- 13-roga
 14- Signali
 15-roga
 16 - Duga svjetla, duga i kratka
 17- Svjetlo / Prednje svjetlo
 18-brzinski način rada
 19 - Naprijed / nazad



Prikazane slike su samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme predstavljene u ovom priručniku.

- <- **Ručica ručne kočnice**
 Aktivirajte je čvrstim stiskanjem ručice kočnice.
- -> **Sjedalo**
 Sjedalo se može podesiti pomoću ručice.



- <- **Ručka** se može podešavati gore i dolje.

- -> **Priključak za punjenje**



- <- **Stražnji pretinac za odlaganje**
 Upotrijebite ključ za otvaranje.
- -> **Pretinac ispod sjedala**
 Koristite ključ za otvaranje. Unutra se nalazi glavni osigurač



Prezentacija nadzorne ploče

- 1. Brzinomjer** : pokazuje brzinu kretanja i prijeđenu udaljenost.
- 2. Pokazivač smjera** : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
- 3. Pokazivač prednjih svjetla** : Kada su prednja svjetla upaljena, pokazivač će svijetliti.
- 4. Pokazatelj razine napunjenosti baterije** : kada je pokazivač baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postupno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.

USB priključak: Spojite svoj mobilni telefon na USB priključak za punjenje.

Ubrzanje . Kada se vozilo pokrene, lagano okrenite gas prema unutra i skuter će se početi kretati.

Sustav upravljanja kočnicama

Za smanjenje brzine i zaustavljanje skutera, pritisnite ručicu kočnice na upravljaču.



Sigurnosni sustav i pokretanje

Skuter je opremljen modernim sustavom za pokretanje, koji uključuje:

- **Klasično pokretanje ključem**
- **Integritet alarma od krađe**
- **Daljinski upravljač isključen/isključen**

Funkcija alarma krađe

- Kada je skuter isključen iz kontakta i ostavljen bez nadzora, pritisnite gumb "**zaključaj**" 🚫 na daljinskom upravljaču za aktiviranje alarma.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije ispalit će zvučne SIGNALE.
- Za deaktivaciju alarma pritisnite gumb "**otključaj**" 🚫 na daljinskom upravljaču.

Pokretanje i isključivanje daljinskim upravljačem

- Dvaput kliknite ILI gumb "**start**" (ili ikonu start – u funkciji modela) za A aktiviranje skutera **bez umetanja ključa** .
- Nakon upotrebe, pritisnite gumb "**otključaj**" 🚫 za zaustavljanje električnog sustava.



7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. Ulazak na skuter

- Provjerite je li vozilo zaustavljeno i je li parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
- Čvrsto držite upravljač/volan objema rukama i pažljivo stanite na potpornu platformu ili pod vozila.
- Sjednite na sjedalo/stolicu u stabilnom i udobnom položaju.

2. Ispravan položaj tijela

- Sjednite s ravnim leđima i potpuno se oslonite na sjedalo/stolicu.
- Stopala trebaju biti postavljena tako da možete udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
- Ne postavljajte stopala izvan za to predviđenih oslonaca tijekom hodanja.

3. Držanje upravljača/volana

- Tijekom vožnje uvijek držite upravljač/volan s obje ruke.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.

4. Ispravan položaj prilikom hodanja

- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu utjecati na kontrolu vozila.
- Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag tijekom hodanja.
- Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.

5. Silazak sa skutera

- Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
- Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno podignete sa sjedala/sjedala.
- Prije nego što napustite **skuter**, provjerite je li stabilan.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako skuter nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Prometna pravila na javnim cestama

VOZAČI OVIH vozila moraju ispunjavati sljedeće uvjete:

- Pristup je dopušten samo na javnim cestama gdje je dopušteno KRETANJE za vozila L kategorije. Promet na nogostupima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dopušten.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom namjenom i prema propisima koji provode kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je postaviti ZNAKOVE za promjenu smjera kretanja i POŠTIVANJE svih pravila u vezi s prioritetom.
- MAKSIMALNA DOPUŠTENA brzina u prometu je 25 km/h, što odgovara ograničenju odobrenim vozilom.
- NOŠENJE zaštitnih kaciga OBAVEZNO je za VOZAČE ELEKTRIČNIH vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje slušalice u SLUČAJU kada vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tijekom dana, a noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti moraju se koristiti obavezna kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga kažnjiva je prema propisima o cestama.
- U uvjetima smanjene vidljivosti preporučuje se NOŠENJE reflektirajuće odjeće.
- **Vozilo se mora održavati u dobrom stanju**, u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sustav, svjetla, upozoravajuća svjetla), akustika, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućuje prevladavanje brzine od maksimalno 25 km/h**, jer to mijenja kategoriju VOZILA i povlači sankcije.
- Vozač mora imati na sedlu potvrdu o registraciji, osobnu iskaznicu i RCA policu, koja se može predložiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!

Korisnik mora osigurati da električno vozilo (trikl, skuter) ili lagani kvadricikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h ima odgovarajuću licencu, registrirano je u gradskoj upravi i koristi se u skladu s pravilima koja vrijede za ovu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno važećom policom RCA osiguranja za cijelo razdoblje korištenja.

Na privatnom terenu ne vrijede prometni propisi, ali se preporučuje POŠTIVANJE sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim cestama prema zakonskim propisima o cestama u Rumunjskoj

(električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)

Za korištenje tricikala, skutera i DRUGIH ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, **OBAVEZNO JE USKLADIVANJE S PROPISIMA PROMETA (GEO 195/2002)** s izmjenama i dopunama naknadnih provedbenih propisa i propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obveza registracije u gradskoj vijećnici

Iako nije potrebna registracija, ova vozila se registriraju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika.

Registracija se temelji na dokumentima koje dostavlja **proizvođač (identifikacijska kartica vozila i potvrda o sukladnosti)** i rezultira izdavanjem **žute registracijske oznake** koja se vidljivo nanosi na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**.

- Minimalna dob za VOZAČE OVIH vozila je **14 godina** (L1e-A/ električni bicikli).
- U SLUČAJU DRUGIH podkategorija, mora se poštivati **ZAKONODAVSTVO** u vezi s minimalnom dobom granicom utvrđenom za kategoriju L.

9. PUNJENJE BATERIJE**Učitavanje**

- Prilikom punjenja, provjerite je li PUNJAČ smješten na **dobro prozračenom i suhom mjestu**.
- Punjač **se ne smije postavljati u BLIZINI zapaljivih materijala** (npr. tekstila) i ne smije se prekrivati.
- **Koristite samo punjač KOJI JE DOSTAVLJEN uz skuter.** Korištenje DRUGIH punjača može oštetiti bateriju.
- **Ne punitite bateriju na vrlo HLADNIM ili vrlo toplim mjestima.**
- Spojite **izlaznu utičnicu punjača** na priključak za punjenje skutera, a zatim **uključite utikač za napajanje** u Snuff Electric.
- Nakon ZAVRŠETKA punjenja, **prvo izvucite utikač iz utičnice**, a zatim isključite utikač iz priključka za punjenje skutera.
- Tijekom punjenja, **držite romobil dalje od djece**.
- Prije punjenja, **isključite NAPAJANJE i izvadite ključ**.
- **Crveno svjetlo = baterija se puni.**
Kada se svjetlo promijeni iz crvenog u **zeleno**, to znači da je baterija potpuno napunjena. Uobičajeno trajanje punjenja je 6-8 **sati**, ovisno o razini napunjenosti baterije.
- **Ne ostavljajte punjač spojen predugo** nakon punjenja; to može oštetiti punjač i uzrokovati požar.
- **Ne dodirujte priključak za punjenje rukama ESU** i ne ulazite u metalne predmete, jer mogu uzrokovati kratki spoj ili oštećenje konektora.

10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE**Upozorenje:**

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravne ceste ili strme padine dodatno će opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove čimbenike kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovito održavanje

Budući da električna vozila tijekom rada mogu proizvesti različite stupnjeve zračnosti i mehaničkog trošenja, ako se ne provodi redovito održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi njihovo ispravno i redovito održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme ukloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da li papučica/ručica gasa ispravno radi i da se ne zaglavljuje.
3. Provjerite da li papučica/ručica kočnice radi glatko i fleksibilno te da li učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se papučica/ručica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i skuter se može kretati u optimalnim uvjetima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro napravljen i je li učvršćenje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:

1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili oštećenja.
2. Stanje mjenjača.
3. Tlak u gumama.
4. Stanje sirene i sustava rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, poput matica i vijaka, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
6. Provjerite ispravnost kočione sajle.
7. Napunite bateriju kada ne koristite vozilo redovito. Kako biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Kako bi se osigurala sigurna vožnja, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće:

1. Upravljanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sustava rasvjete;
3. Radno stanje sirene i žmigavaca;
4. Hod papučice/ručice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sustava upravljanja;

Provjera i podešavanje kočnica

Pronađite matice za podešavanje koje se nalaze na šipkama kočionog sustava.

1. Za povećanje sile kočenja (za kočenje) jače pritisnite sjedalo i zategnite maticu u smjeru kazaljke na satu.
2. Za smanjenje sile kočenja, otpustite maticu okrećući je suprotno od kazaljke na satu.
3. Nakon svakog podešavanja, provjerite ispravnost kočnica kako biste bili sigurni da sustav ispravno reagira i da kočnice učinkovito rade.
4. Nemojte previše zatezati maticu kako biste izbjegli ZAKLJUČAVANJE cijelog kotača ili propadanje komponenti.

Važno: Pazite da kočnica nije preslabla, jer to može utjecati na sigurnost, ali ni prečvrsta kako biste spriječili prerano trošenje. Kada se kočnica ne aktivira, kotači bi se trebali slobodno okretati. Ako primijetite da se skuter prilikom kočenja pomiče na jednu stranu, podesite matice dok kočenje ne postane ravnomjerno. Održavanje ispravne i uravnotežene kočnice ključno je za vašu sigurnost i sigurnost onih oko vas.



Proljetni pregled

Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.

Pregled prednjih amortizera

Tijekom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ako postoje bilo kakvi znakovi oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.

Pregled guma

Ispravan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja gume. Tlak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite tlak u gumama kada su „hladne“ i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštih predmeta. Provjerite ima li naplatak neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravi tlak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje stražnje osovine

Nakon što vozilo prijeđe 250 km, zamijenite ulje u diferencijalu stražnje osovine uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koju treba uliti u diferencijal je 110 ml. Ponovite postupak svakih 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.



Čep za gorivo Čep za ispuštanje goriva

Pregled i održavanje akumulatora

Kako biste produžili vijek trajanja akumulatora, vozilo spremite u garažu kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njezine čelije.
2. Kada se stroj skladišti dulje vrijeme i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj punjača. Zabranjeno je korištenje bilo kojeg vodiča za kratki spoj punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
6. Zabranjeno je stavljati bateriju na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizinu izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. Ako dođe do curenja i elektrolit dospije u oči, odmah isperite s puno vode.
9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom servisnom centru tvrtke Ruris.

Održavanje

- **Provjerite TLAK u gumama.**
- **Provjerite jesu li vijci i vijci ispravno postavljeni.**
- **Provjerite kočnice.**
- **Provjerite ispravnost svih svjetala.**
- **Držite skuter dalje od okruženja s vrlo VISOKIM ili vrlo niskim temperaturama.**

Problemi i rješenja

Problem	Mogući uzrok	Otopina
Skuter ne emitira nikakav signal za pokretanje	1) Sigurnosno isključeno 2) Labav spoj baterije 3) Gumb za uključivanje/isključivanje neispravan 4) Kontroler neispravan	1) Pokrenite sigurnosni prekidač 2) Ponovno spojite bateriju 3) Popravite ili zamijenite gumb za uključivanje/isključivanje 4) Zamijenite kontroler
Motor se automatski zaustavlja u slučaju preopterećenja	1) Baterija prazna 2) Kontroler neispravan 3) Osigurač pregorio 4) Težina prevelika	1) Napunite bateriju 2) Zamijenite kontroler 3) Uključite

Problem	Mogući uzrok	Otopina
		sigurnost 4) Smanjite težinu OPTEREĆENJA
Indikator se ne pali tijekom učitavanja.	1) Priključni kabel labav 2) Neispravan punjač	1) Umetnite čvrsti KABEL u utičnicu 2) Zamijenite PUNJAČ
Ostali problemi	-	kontaktirajte RURIS servis

Upozorenje:

Sve popravke mora obaviti ovlašten Ruris servisni centar.

Trajanje jamstva i uvjeti primjene

Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonskog jamstva sukladnosti** prema **GEO br. 140/2021**, koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom korištenja proizvoda u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i održavanja proizvoda prema rasporedu održavanja. Svaki nedostatak sukladnosti koji se pojavi tijekom tog razdoblja mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu**.

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sustav, regulator, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može rezultirati **gubitkom jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti ovlaštenom **Ruris servisu** radi provjere i popravka.

Za sve detalje o jamstvu, molimo pogledajte **Jamstveni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil u skladu je sa svim važećim propisima u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Europske unije i rumunjskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o EE otpadu. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni ne odlagati otpadnu električnu i elektroničku opremu (EE otpad) kao nesortirani komunalni otpad te odvojeno prikupljati taj EE otpad.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) provodit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za zaštitu okoliša www.afm.ro ili časopis Europske unije.

besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.

U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (EE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi recikliranja baterija.

Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Iskorištene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za recikliranje. Bacanje baterija u smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim mjestima.

Simbol recikliranja

Rabljene baterije sadrže simbol  koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštivati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika za okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost vratiti korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar na pravilnu procjenu i zbrinjavanje.

Rurisova podrška na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Električni skuter Pilot SX100 AI / G



1. UVOD	2
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPĆA PROVJERA SKUTERA PRIJE UPOTREBE	4
5. INSTALIRANJE BATERIJA	5
6. OPĆI PREDSTAVLJANJE MAŠINE	5
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	7
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA	8
9. PUNJENJE BATERIJE	9
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA	9

1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci da kupite RURIS proizvod i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tokom tog vremena postao je snažan brend, koji je izgradio svoju reputaciju ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.

Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i uživati u njegovim performansama dugo vremena. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već kompletna rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje i prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih prodavnica i servisnih mjesta. Da biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Slijedenjem uputstava, osiguracete dugotrajnu upotrebu.

Kompanija RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obaveze da o tome unaprijed obavijesti.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

UPOZORENJA – BEZBJEDNA VOŽNJA

Opšta pravila

- Ne koristite električni skuter prije nego što pažljivo pročitate uputstvo za upotrebu.
- Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uslovima ili na neravnim putevima. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje. • Ne vozite po putevima prekrivenim vodom. Ako skuter prođe kroz mokro područje, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite skuter dok se potpuno ne osuši. Provjerite ispravnost kočnica prije ponovnog pokretanja. Ako primijetite nepravilnosti, obratite se ovlaštenom RURIS servisu. • Pridržavajte se saobraćajnih propisa navedenih u Pravilniku o saobraćaju i DAJTE prednost pješacima. Poštujte semafore i saobraćajne znakove. • Izbjegavajte veliku brzinu na neravnim putevima kako biste spriječili propadanje felgi ili eksploziju guma. • Vozite preventivno. Nikada ne vozite u suprotnom smjeru. Koristite zastavice za SKRETANJE ili zaustavljanje. • Vozite pažljivo: izbjegavajte jame, šljunak, mokra područja, ulje, ivičnjake, neravnine, odvođe i druge prepreke. • Održavajte ispravan pritisak u gumama kako biste izbjegli habanje brz, velika potrošnja energije i smanjena autonomija.
- Budite oprezni prilikom otvaranja vrata vozila ili prilikom napuštanja parkinga. Povećajte pažnju na raskrsnicama i prilikom preticanja.
- Upoznajte se sa svim komponentama i funkcijama skutera (kočnice, pokazivači smjera, prednja svjetla itd.). • Ne prevozite predmete ili putnike pretjerano ili na način koji utiče na vidljivost ILI upravljanje skuterom. Izbjegavajte upotrebu slušalica ili DRUGE dodatne opreme koja može smanjiti vašu pažnju ili sluh.
- Održavajte SIGURNU udaljenost od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti. • Prilikom upotrebe nosite zaštitnu kacigu, reflektirajući prsluk i rukavice.

upozorenja u vezi s ELEKTRIČNIM i MEHANIČKIM RIZICIMA rizici ELEKTRIČNI

- Opasnost od strujnog udara – Ne rastavljajte bateriju ili druge električne KOMPONENTE. Popravke vrši samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama. • Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i uključite ga u utičnicu prema specifikacijama proizvođača. Nemojte pretjerano koristiti. • Kvarovi na ožičenju – Povremeno provjeravajte ožičenje i IZOLUJTE

ga. Ako postoje izložene žice, NE koristite. • Opasnost od eksplozije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru i ne izlažite bateriju jakim MEHANIČKIM udarima.

rizici MEHANIČKI

- Kvarovi kočnica – Provjerite redovno kočioni sistem.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte skretanja, udarce i preopterećenje. • Habanje guma – Održavajte NAJBOLJI PRITISAK u gumama i provjerite prljanjanje kako biste izbjegli klizanje.

Vožnja po kiši

- Vozite pažljivo i povećajte zaustavni put.
- Kočite rano – zaustavni put će biti veći. • Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i polako skrećite. • Povećajte vidljivost: koristite SVJETLA i reflektirajuću odjeću.

Vožnja noću

- Provjerite da li su SVJETLA na skuteru funkcionalna i • Nosite reflektirajuću odjeću ili odjeću u boji • Izbjegavajte putovanje noću, ako je moguće. Birajte ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Zamjena skutera je nezakonita

Bilo kakva promjena u strukturi ili komponentama može utjecati na performanse i sigurnost skutera, smanjujući vijek trajanja. Modificirani ISI skuter može izgubiti garanciju. Sve intervencije moraju se izvršiti u ovlaštenom RURIS servisnom centru. Proizvod koristite samo onako kako je namijenjen i za ono što je konstruiran.

opće informacije

1. Prije upotrebe pročitajte upute u ovom korisničkom priručniku.
2. Pridržavajte se propisa na lokalnim i nacionalnim putevima.
3. Redovno provjeravajte PRITISAK u gumama – to OLAKSAVA vožnju, smanjuje potrošnju baterije i rizik od oštećenja guma.
4. Prije upotrebe provjerite kočnice kako biste bili sigurni da ispravno RADE.
5. Ne posuđujte skuter od DRUGIH ljudi.
6. Za efikasno kočenje, pravilno aktivirajte obje ručice kočnice.
7. Ne vozite skuter pod utjecajem alkohola ili droga.
8. Ne vozite u nepovoljnim uslovima – na neravnim, mokrim ili klizavim površinama; izbjegavajte vožnju u nepovoljnim vremenskim uslovima ili sa smanjenom vidljivošću.
9. Tokom punjenja, isključite NAPAJANJE i izvadite ključ.
10. Nakon ZAVRŠETKA vožnje, zaustavite DOBIVANJE i izvadite ključ.
11. Skuter je namijenjen **samo za jednu osobu** – prijevoz putnika nije dozvoljen.
12. Ne prskajte vodu direktno na električni romobil i **ne polivajte električne komponente** (konektor baterije, motor, kontroler, kablove, upravljač).

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	1300 W
Nominalna snaga motora	1000 W
Baterija	60V20A olovni akumulator
Autonomija	46 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	60V 3A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač
Maksimalna podržana težina (kg)	150 kg
Prednja/zadnja kočnica	Prednji disk / Zadnji bubanj

Prednje/zadnje gume	Ž: 3.00-8 S: 3.00-10
Pritisak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L2e-P
Vlastita težina	12,5 kg
Dimenzije (D×Š×V)	1706x700x1025mm
Prednje svjetlo	svjetlo
Prikaz	LCD
Garancija	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA SKUTERA PRIJE UPOTREBE

1. Napajanje i električni sistem

- UKLJUČITE glavni prekidač (osigurač) u odjeljku koji se nalazi ispod sedla.
- OKRENITE skuter PRILOŽENIM ključem i provjerite da li **LED displej i sva svjetla** (farovi, stop svjetla, pokazivači smjera) ispravno rade.
- Provjerite da li **je baterija potpuno napunjena**.
- Provjerite ELEKTRIČNE KABLOVE i vidljive spojeve na **bilo kakvo slabljenje, oštećenje ili tragove vlage**.

2. Kočioni sistem

- Provjerite funkcionisanje **kočnice i zadnjeg dijela** (prednji disk / zadnji doboš).
- Provjerite da li **ručice kočnica imaju ispravan hod** i da li brzo reagiraju.
- testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.
- Skuter **se ne smije koristiti** ako kočnice nisu u potpunosti funkcionalne.

3. Vijci i matice za sakupljanje

- pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru skutera.
- Obratite pažnju na posebna područja **upravljača**, kotača i kočionog sistema.
- Provjerite da li **su vijci kotača dobro zategnuti** i da li nijedan element nije oslabljen.

4. Status rotacije i A TIRE

- Provjerite **PRITISAK u gumama** prema specifikacijama.
- pregledane gume na **posjekotine, perforacije ili prekomjerno habanje**.
- Provjerite da li se kotači mogu **slobodno okretati**, bez blokada.
- Provjerite da nema **bočnog zazora** i da su kotači sigurno pričvršćeni na osovini.

5. Sistem upravljanja

- Upravljač mora biti **čvrsto pričvršćen** i da se kreće glatko, bez blokada.
- Provjerite ODGOVARAJUĆE kotače s volanom.
- Pobrinite se da ODJELJENJE ODMAH REAGUJE na vaše pokrete.

6. Nalozi i ubrzanje

- Provjerite da li **ručica gasa** odmah reaguje nakon aktiviranja.
- testirana funkcija obrnutog hoda, ako je aktivirana.
- Omogućite lako upravljanje skuterom pri smanjenim brzinama.

Skuter treba koristiti samo ako su sve gore navedene provjere u skladu sa propisima.
 U SLUČAJU da primijetite kvarove, molimo vas da **ne koristite skuter** i da se obratite **ovlaštenom RURIS servisu**.

5. INSTALIRANJE BATERIJA

OPREZ! U SLUČAJU kada je potrebno spojiti baterije, **provjerite da li je PREKIDAČ Opšta sigurnost je isključena u položaju ISKLJUČENO**.

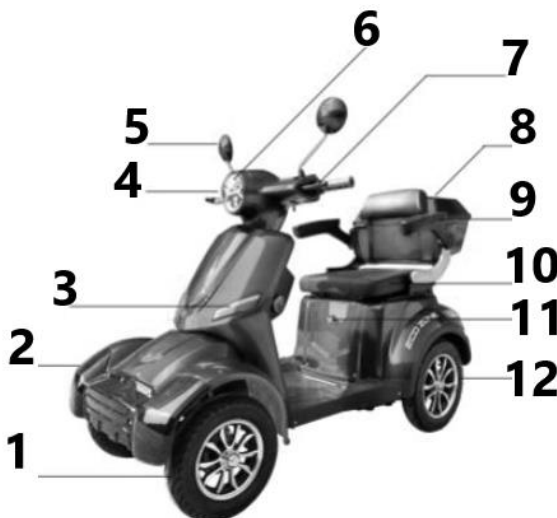
1. **Provjerite da li svi sedlasti dijelovi baterija imaju istu nazivnu napetost i isti kapacitet**.
 Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili oštećenja uređaja.
2. UBACITI BATERIJE u odjeljak namijenjen za to.
3. **Napravite VEZE u seriji baterija** ovako:
 - Spojite negativni (-) pol prve baterije sa pozitivnim (+) polom druge baterije.
 - Nastavite POVEZIVANJE na isti način: negativni pol baterije 2 povezuje se s pozitivnim polom baterije 3 i tako može biti daleko.
 - Na kraju veze:
 - Pozitivni terminal (+) **prve baterije** će predstavljati izlazni pozitivni ukupan napon;
 - Negativni terminal (-) posljednje **baterije** predstavljat će izlazni negativni ukupan napon.
4. Čvrsto pričvrstite bateriju pomoću steznog nosača (ovisno o modelu).
5. **Provjerite da li su sve komponente dobro pričvršćene** i da ne postoji rizik od pomjeranja ili prevrtanja tokom rada vozila.

Prije pokretanja skutera, okrenite prekidač opći sigurnosni prekidač u položaju UKLJUČENO
Pažnja!

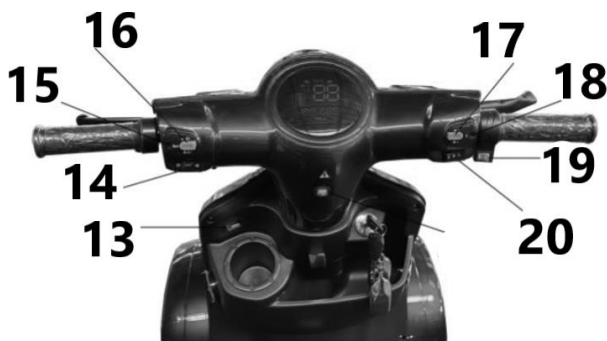
- Nakon sastavljanja, preporučuje se izvršiti potpuni ciklus punjenja
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne duži period.
- Čuvajte skuter na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PREDSTAVLJANJE MAŠINE

- 1 - Prednji kotači
- 2-Prednji blatobran
- 3-Signala
- 4-Poluga gasa
- 5-Retrovizor
- 6-Far
- 7-Ručica kočnice
- 8-Zadnja kutija za odlaganje
- 9-Ručka / Potporna šipka
- 10-stolica
- 11-Priključak za punjenje
- 12-Zadnji kotači



- 13-Horn
 14- Signali
 15-Horn
 16 - Duga svjetla, duga i kratka
 17- Svjetlo / Prednje svjetlo
 18-brzinski način rada
 19 - Naprijed / nazad



Prikazane slike su samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme predstavljene u ovom priručniku.

- <- **Ručica ručne kočnice**
 Aktivirajte je čvrstim stiskanjem ručice kočnice.

- -> **Sedište**
 Sedište se može podesiti pomoću ručice.

- <- **Ručka** se može podešavati gore i dolje.

- -> **Priključak za punjenje**



- <- **Zadnja kutija za odlaganje**
 Koristite ključ da je otvorite.
- -> **Pretinac ispod sjedišta**
 Koristite ključ za otvaranje. Unutra se nalazi glavni prekidač s osiguračem



Prezentacija kontrolne ploče

- Brzinomjer** : pokazuje brzinu kretanja i pređenu udaljenost.
- Pokazivač smjera** : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
- Indikator prednjih svjetala** : Kada su prednja svjetla uključena, indikator će biti uključen.
- Indikator nivoa baterije** : kada je indikator baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postepeno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.

USB priključak: Povežite svoj mobilni telefon na USB priključak da biste ga napunili.

Ubrzanje . Kada se vozilo pokrene, lagano okrenite gas prema unutra i skuter će početi da se kreće.

Sistem za kontrolu kočnica

Da biste smanjili brzinu i zaustavili skuter, pritisnite ručicu kočnice na upravljaču.



Sigurnosni sistem i pokretanje

Skuter je opremljen modernim sistemom za paljenje, koji uključuje:

- **Klasično paljenje ključem**
- **Integritet alarma od krađe**
- **Daljinski upravljač uključen/isključen**

Funkcija alarma za krađu

- Kada je skuter isključen iz kontakta i ostavljen bez nadzora, pritisnite dugme **"zaključaj"**  na daljinskom upravljaču da biste aktivirali alarm.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije ispalice zvučne SIGNALE.
- Da biste deaktivirali alarm, pritisnite dugme **"otključaj"**  na daljinskom upravljaču.



Pokretanje i isključivanje daljinskim upravljačem

- Dvapat kliknite ILI dugme **"start"** (ili ikonu start - u funkciji modela) za A aktiviranje skutera **bez umetanja ključa** .
- Nakon upotrebe, pritisnite dugme **"otključaj"**  da biste isključili električni sistem.

7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Da bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik mora slijediti sljedeća uputstva u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. Ulazak na skuter

- Provjerite da li je vozilo zaustavljeno i da li je parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
- Čvrsto držite upravljač/volan s obje ruke i pažljivo stanite na potpurnu platformu ili pod vozila.
- Sjednite na sedlo/stolicu u stabilnom i udobnom položaju.

2. Ispravan položaj tijela

- Sjednite s pravim leđima i potpuno se oslonite na sedlo/stolicu.
- Stopala trebaju biti postavljena tako da možete udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
- Ne postavljajte stopala izvan predviđenih oslonaca tokom hodanja.

3. Držanje za upravljač/volan

- Držite upravljač/volan s obje ruke cijelo vrijeme tokom vožnje.

- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.
- 4. **Ispravan položaj tokom hodanja**
 - Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu uticati na kontrolu vozila.
 - Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili nazad tokom hodanja.
 - Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.
- 5. **Silazak sa skutera**
 - Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
 - Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno podignete sa sjedišta/sjedala.
 - Prije nego što napustite **skuter**, provjerite je li stabilan.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako skuter nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA

Saobraćajna pravila na javnim putevima

VOZAČI OVA vozila moraju ispunjavati sljedeće uslove:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim putevima gdje je dozvoljeno KRETANJE za vozila L kategorije. Saobraćaj na trotoarima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dozvoljen.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu sa propisima koji primjenjuju kategoriju L sa ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je postaviti ZNAKOVE za promjenu smjera kretanja i POŠTOVANJE svih pravila u vezi s prioritetom.
- Maksimalna DOZVOLJENA brzina u saobraćaju je 25 km/h, što odgovara ograničenju propisanom homologacijom.
- NOŠENJE zaštitnih kaciga je OBAVEZNO za VOZAČE ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje slušalica u SLUČAJU kada vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tokom dana, a noću ili u uslovima smanjene vidljivosti moraju se koristiti obavezna kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga je zabranjena u skladu sa zakonima o saobraćaju.
- U uslovima smanjene vidljivosti preporučuje se NOŠENJE reflektujuće odjeće.
- **Vozilo mora biti održavano u dobrom stanju**, u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sistem, svjetla, upozoravajuća lampica), akustika, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućava prevazilaženje brzine od maksimalno 25 km/h**, jer to mijenja kategoriju VOZILA i povlači sankcije.
- Vozač mora imati na sedlu potvrdu o registraciji, identifikacijski dokument i RCA polisu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!

Korisnik mora osigurati da električno vozilo (trikl, skuter) ili lagani kvadricikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h ima odgovarajuću licencu, da je registrovano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s propisima koji važe za ovu kategoriju. Obavezno je da vozilo bude pokriveno važećom polisom RCA osiguranja za cijeli period korištenja.

Na privatnom terenu ne važe saobraćajni propisi, ali se preporučuje POŠTOVANJE sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim putevima u skladu sa zakonskim propisima o putevima u Rumuniji (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)

Za upotrebu tricikala, skutera i DRUGIH ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, **OBAVEZNO JE USKLAĐENO S PROPISIMA PROMETA (GEO 195/2002)** s izmjenama i dopunama naknadnih provedbenih propisa i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obaveza registracije u gradskoj vijećnici

Iako nije potrebna registracija, ova vozila se registruju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika.

Registracija se vrši na osnovu dokumenata koje dostavlja **proizvođač (identifikacijska kartica vozila i potvrda o usklađenosti)** i rezultira izdavanjem **žute registracijske oznake** koja se vidljivo nanosi na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**.

- Minimalna starosna dob za VOZAČE OVIH vozila je **14 godina** (L1e-A/ električni bicikli).
- U SLUČAJU DRUGIH podkategorija, mora se poštovati **ZAKONODAVSTVO** u vezi s minimalnom starosnom granicom utvrđenom za kategoriju L.

9. PUNJENJE BATERIJE

Učitavanje

- Prilikom punjenja, provjerite da li se PUNJAČ nalazi na **dobro prozračenom i suhom mjestu**.
- Punjač **ne treba postavljati u blizini zapaljivih materijala** (npr. tekstila) i ne smije biti prekriven.
- **Koristite samo punjač koji dolazi uz skuter.** Korištenje DRUGIH punjača može oštetiti bateriju.
- **Ne punitite bateriju na veoma HLADNIM ili veoma toplim mjestima.**
- **Spojite izlazni priključak punjača na priključak za punjenje skutera, a zatim uključite utikač za napajanje u Snuff Electric.**
- Nakon što završite punjenje, **prvo izvucite utikač iz utičnice**, a zatim isključite utikač iz priključka za punjenje skutera.
- Tokom punjenja, **držite romobil dalje od djece**.
- Prije punjenja, **isključite NAPAJANJE i izvadite ključ**.
- **Crveno svjetlo = baterija se puni.**
Kada se svjetlo promijeni iz crvene u **zeleno**, to znači da je baterija potpuno napunjena. Uobičajeno trajanje punjenja je 6-8 **sati**, ovisno o nivou napunjenosti baterije.
- **Ne ostavljajte punjač priključen predugo** nakon punjenja; to može oštetiti punjač i uzrokovati požar.
- **Ne dodirujte priključak za punjenje rukama ESU** i ne ulazite u metalne predmete, jer mogu uzrokovati kratki spoj ili oštećenje konektora.

10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko faktora, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravni putevi ili strme padine će dodatno opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove faktore kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovno održavanje

Budući da električna vozila tokom rada mogu proizvesti različit stepen zazora i mehaničkog habanja, ako se ne provodi redovno održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi njihovo ispravno i redovno održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovnim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
 2. Provjerite da li papučica/ručica gasa ispravno radi i da se ne zaglavljuje.
 3. Provjerite da li papučica/ručica kočnice radi glatko i fleksibilno, te da li kočioni efekat ispunjava zahtjeve. Kada se papučica/ručica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i skuter se može kretati u optimalnim uslovima.
 4. Provjerite prednje i zadnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
 5. Provjerite pričvršćivače vozila. Ne bi trebalo biti zazora u zglobovima.
 6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
 7. Provjerite da li je priključak baterije dobro napravljen i da li je fiksacija ispravna.
- Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:

1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili habanje.
2. Stanje mjenjača.
3. Pritisak u gumama.
4. Stanje sirene i sistema rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, kao što su matice i vijci, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
6. Provjerite da li sajla kočnice ispravno radi.
7. Punite bateriju kada ne koristite vozilo redovno. Da biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Da biste osigurali sigurnu vožnju, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće stavke:

1. Rukovanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sistema rasvjete;
3. Radno stanje sirene i signalnih svjetala;
4. Hod papučice/ručice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sistema upravljanja;

Provjera i podešavanje kočnica

Pronađite matice za podešavanje koje se nalaze na šipkama kočionog sistema.

1. Da biste povećali silu kočenja (za kočenje), jače pritisnite sjedalo i zategnite maticu u smjeru kazaljke na satu.
2. Da biste smanjili silu kočenja, otpustite maticu okrećući je suprotno od kazaljke na satu.
3. Nakon svakog podešavanja, testirajte funkcionisanje kočnica kako biste se uvjerali da sistem reaguje ispravno i da kočnice efikasne.
4. Ne zatežite previše maticu kako biste izbjegli ZAKLJUČAVANJE cijelog kotača ili propadanje komponenti.

Važno: Pazite da kočnica nije preslaba, jer to može utjecati na sigurnost, ali ni prezategnuta kako biste spriječili prerano habanje. Kada kočnica nije aktivirana, kotači bi se trebali slobodno okretati. Ako primijetite da se skuter prilikom kočenja kreće na jednu stranu, podesite matice dok kočenje ne postane ravnomjerno. Održavanje ispravne i uravnotežene kočnice je ključno za vašu sigurnost i sigurnost onih oko vas.



Proljetni pregled

Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.

Pregled prednjih amortizera

Tokom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ukoliko postoje bilo kakvi znaci oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovno čistite prednju viljušku.

Pregled guma

Ispravan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila i može produžiti vijek trajanja gume. Pritisak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite pritisak u gumama kada su "hladne" i provjerite ima li posjekotina, ekseera ili drugih oštih predmeta ugrađenih u gumu. Provjerite naplatak da li ima neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan pritisak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje zadnje osovine

Nakon što vozilo pređe 250 km, zamijenite ulje u diferencijalu zadnje osovine uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koja se ulijeva u diferencijal je 110 ml. Ponovite postupak svakih 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.



Čep za gorivo Čep za ispuštanje goriva

Pregled i održavanje akumulatora

Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, čuvajte svoje vozilo u garaži kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njene ćelije.
2. Kada se mašina skladišti duži vremenski period i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj na punjaču. Zabranjeno je koristiti bilo koji vodič za kratko spajanje punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
6. Zabranjeno je stavljanje baterije na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. U slučaju curenja i kontakta elektrolita s očima, odmah isperite s puno vode.
9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje

- Provjeri **PRITISAK** u gumama.
- Provjerite jesu li vijci i vijci ispravno montirani.
- Provjeri kočnice.
- Provjerite funkcionisanje svih svjetala.
- Držite skuter dalje od okruženja sa vrlo **VISOKIM** ili vrlo niskim temperaturama.

Problemi i rješenja

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Skuter ne emituje nikakav signal za pokretanje	1) Sigurnosno isključeno 2) Labava veza baterije 3) Dugme za napajanje neispravno 4) Kontroler neispravan	1) Pokrenite sigurnosni prekidač 2) Ponovo spojite bateriju 3) Popravite ili zamijenite dugme

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
		za napajanje 4) Zamijenite kontroler
Motor se automatski zaustavlja u slučaju preopterećenja	1) Baterija prazna 2) Kontroler neispravan 3) Osigurač pregorio 4) Težina prevelika	1) Napunite bateriju 2) Zamijenite kontroler 3) Uključite sigurnost 4) Smanjite težinu OPTEREĆENJE
Indikator se ne pali tokom učitavanja.	1) Priključni kabel labav 2) Neispravan punjač	1) Umetnite čvrsti KABEL u utičnicu 2) Zamijenite PUNJAČ
Drugi problemi	-	kontaktirajte RURIS servis

Upozorenje:

Sve popravke moraju se izvršiti u ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Trajanje garancije i uslovi primjene

Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonske garancije usklađenosti** prema **GEO br. 140/2021**, koja važi **2 godine** od datuma kupovine za fizička lica, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i da se proizvod održava u skladu sa rasporedom održavanja. Svaki nedostatak usklađenosti koji se pojavi tokom ovog perioda mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu**.

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sistem, kontroler, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može rezultirati **gubitkom garancije** i može uticati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti ovlaštenom **Ruris servisu** radi provjere i popravke.

Za potpune detalje o garanciji, molimo pogledajte **Garantni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil ispunjava sve važeće propise u oblasti električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i rumunskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i komponente u kućni otpad! Informacije o WEEE. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće indikacije za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su obavezni da ne odlažu otpadnu električnu i elektronsku opremu (EE) kao nesortirani komunalni otpad i da ovaj EE otpad sakupljaju odvojeno.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) vršit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili časopis Evropske unije.

besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.

U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi s recikliranjem baterija.

Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Iskorišćene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za reciklažu. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Korištene baterije sadrže simbol , koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštovati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika po okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost da vratite korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar radi pravilne procjene i upravljanja.

Rurisova podrška na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Elektrický skúter Pilot SX100 AI / G



1. ÚVOD	2
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	3
4. VŠEOBECNÁ KONTROLA SKÚTRA PRED POUŽITÍM	4
5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ	5
6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA	5
7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA	7
8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH	8
9. NABÍJANIE BATÉRIE	9
10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY	9

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:

Telefón: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

UPOZORNENIA – BEZPEČNÁ JAZDA

Všeobecné pravidlá

- Nepoužívajte elektrickú kolobežku bez pozorného prečítania návodu na obsluhu.
- Znížte rýchlosť za nepriaznivých poveternostných podmienok alebo na hrbolatých cestách. Brzdite pomaly, aby ste predišli šmyku.
- Nejazdite po cestách pokrytých vodou. Ak kolobežka prechádza mokrou oblasťou, môžu byť ovplyvnené elektrické komponenty alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite NAPÁJANIE a nepoužívajte kolobežku, kým úplne nevyschne. Pred opätovným naštartovaním skontrolujte funkčnosť bŕzd. Ak spozorujete nerovnosti, kontaktujte autorizovaný servis RURIS.
- Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky uvedené v dopravných predpisoch a udeľte prednosť chodcom. Rešpektujte semaforey a dopravné značky.
- Vyhýbajte sa vysokej rýchlosti na nerovných cestách, aby ste predišli opotrebovaniu ráfikov alebo explózii pneumatík.
- Jazdite preventívne. Nikdy nejazdite v protismere. Používajte vlajky na ZÁTAHY alebo zastavenie.
- Jazdite opatrne: vyhýbajte sa jamám, štrku, mokrým oblastiam, oleju, obrubníkom, hrboľom, odtokom a iným prekážkam.
- Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli opotrebovaniu rýchly, s vysokou spotrebou energie a zníženou autonómiou.
- Buďte opatrní pri otváraní dverí vozidla alebo pri vychádzaní vozidiel z parkovísk. Zvýšte svoju pozornosť na križovatkách a pri predbiehaní.
- Oboznámte sa so všetkými komponentmi a funkciami kolobežky (brzdy, smerovky, svetlomety atď.).
- Neprepravujte prekážky ani pasažierov nadmerne alebo spôsobom, ktorý by ovplyvňoval viditeľnosť ALEBO ovládanie kolobežky. Vyhňte sa používaniu slúchadiel alebo INÉHO príslušenstva, ktoré môže znížiť vašu pozornosť alebo sluch.
- Dodržujte BEZPEČNÝ odstup od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
- Pri používaní noste ochrannú prilbu, reflexnú vestu a rukavice.

upozornenia týkajúce sa ELEKTRICKÝCH a MECHANICKÝCH RIZÍK riziká ELEKTRICKE

- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Nerozoberajte batériu ani iné elektrické KOMPONENTY. Opravy vykonávajú iba autorizovaní pracovníci.
- Skrat a požiar – Zabráňte vystaveniu elektrického systému vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám.
- Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a zapojte ju do zásuvky podľa špecifikácií výrobcu.

Nepoužívajte nadmerne. • Poruchy zapojenia – Pravidelne kontrolujte zapojenie a IZOLUJTE ho. Ak sú na ňom odkryté vodiče, NEPOUŽÍVAJTE ich. • Riziko výbuchu – Neprepichujte, nevhadzujte do ohňa a nevystavujte batériu nárazom. MECHANICKY silné.

riziká MECHANICKÉ

- Poruchy brzd – Skontrolujte pravidelný brzdový systém.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhnite sa nárazom a preťaženiu. • Opotrebujte pneumatiky – Udržiavajte NAJLEPŠÍ TLAK v pneumatikách a skontrolujte príhnavosť, aby ste sa vyhli šmýkaniu.

Jazda v daždi

- Jazdite opatrne a predĺžte si brzdnú dráhu.
- Brzdite včas – brzdná dráha bude dlhšia. • Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a pomaly zatáčajte. • Zvýšte viditeľnosť: používajte SVETLÁ a reflexné oblečenie.

Jazda v noci

- Uistite sa, že SVETLÁ kolobežky sú funkčné a •
- Noste reflexné alebo farebné oblečenie • Ak je to možné, vyhnite sa cestovaniu v noci. Vyberte si cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Výmena kolobežky je nezákonná

Akákolvek zmena v konštrukcii alebo komponentoch môže ovplyvniť výkon a bezpečnosť kolobežky a skrátiť jej životnosť. Na upravenú ISI kolobežku môže dôjsť k strate záruky. Všetky zásahy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku RURIS. Výrobok používajte iba na účel, na ktorý bol určený.

všeobecné informácie

1. Pred použitím si prečítajte pokyny v tejto používateľskej príručke.
2. Riadte sa predpismi miestnych a štátnych ciest.
3. Pravidelne kontrolujte TLAK v pneumatikách – UĽAHČÍ to jazdu, znižuje spotrebu batérie a riziko poškodenia pneumatík.
4. Pred použitím vždy skontrolujte brzdy, aby ste sa uistili, že správne fungujú.
5. Nepožíciavajte si skúter INÝM ľuďom.
6. Pre účinnú brzdu použite obe brzdové páky primerane.
7. Nevedzte kolobežku pod vplyvom alkoholu alebo drog.
8. Nejazdite za nepriaznivých podmienok – na hrboľatom, mokrom alebo klzkom povrchu; vyhýbajte sa jazde za nepriaznivého počasia alebo zníženej viditeľnosti.
9. Počas nabíjania vypnite NAPÁJANIE a vyberte kľúč.
10. Po UKONČENÍ jazdy zastavte PRÍVOD A vyberte kľúč.
11. Kolobežka je určená **len pre jednu osobu** – preprava pasažierov nie je povolená.
12. Nestriekajte vodu priamo na elektrickú kolobežku a **nestriekajte vodu na jej elektrické komponenty** (konektor, batériu, motor, ovládač, káble, riadidlá).

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Maximálny výkon motora	1300 W
Nominálny výkon motora	1000 W
Batéria	Olovená batéria 60V20A
Autonómia	46 km
Čas nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EÚ	60V 3A
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	1 vodič
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	150 kg

Predná/zadná brzda	Predný kotúč / Zadný bubon
Predné/zadné pneumatiky	P: 3,00-8 S: 3,00-10
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategória vozidla	L2e-P
Vlastná hmotnosť	12,5 kg
Rozmery (D × Š × V)	1706 x 700 x 1025 mm
Svetlomet	svetlo
Displej	LCD
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ KONTROLA SKÚTRA PRED POUŽITÍM

1. Napájanie a elektrický systém

- OTOČTE hlavný vypínač (poistku) v priehradke umiestnenej pod sedlom.
- OTOČTE kolobežku pomocou DODANÉHO kľúča a skontrolujte, či **LED displej a všetky svetlá** (svetlomety, brzdové svetlá, smerovky) fungujú správne.
- Uistite sa, že **batéria je úplne nabitá**.
- Skontrolujte ELEKTRICKÉ KÁBLE a viditeľné pripojenia, či **nie sú oslabené, poškodené alebo či nie sú vlhké**.

2. Brzdový systém

- Skontrolujte funkčnosť **brzdovej súpravy a zadných bŕzd** (predný kotúč / zadný bubon).
- Uistite sa, že **brzdové páky majú správny chod** a reagujú promptne.
- testované ZASTAVENIE MOTORA uvoľnením plynu alebo aktiváciou bŕzd.
- Kolobežka **by sa nemala používať**, ak brzdy nie sú plne funkčné.

3. Zberné skrutky a matice

- skontrolujte a utiahnite všetky skrutky viditeľné na ráme kolobežky.
- **na riadidlá**, kolesá a brzdový systém v špeciálnej zóne .
- Uistite sa, že **skrutky kolies sú dobre utiahnuté** a že žiadny prvok nie je oslabený.

4. Stav rotácie a PNEUMATIKY

- Skontrolujte **TLAK v pneumatikách** podľa špecifikácií.
- skontrolované pneumatiky na **rezy, perforácie alebo nadmerné opotrebovanie** .
- Skontrolujte, či sa kolesá **voľne otáčajú** bez zablokovania.
- Uistite sa, že **nedochádza k bočnej vôli** a že kolesá sú bezpečne upevnené na náprave.

5. Systém riadenia

- Riadidlá musia byť **pevne upevnené** a musia sa pohybovať plynulo, bez zasekávania.
- Skontrolujte ZODPOVEDAJÚCE kolesá s riadidlami.
- Uistite sa, že **ODDELENIE okamžite REAGUJE** na vaše pohyby.

6. Objednávky a zrýchlenie

- Skontrolujte, či **páka plynu** reaguje okamžite po aktivácii.
- testovaná funkcia spätného chodu, ak je aktivovaná.
- Umožnite jednoduché ovládanie kolobežky pri znížených rýchlostiach.

Kolobežka by sa mala používať iba v prípade, že všetky vyššie uvedené kontroly spĺňajú požiadavky.
V PRÍPADE, že spozorujete poruchu, nepoužívajte kolobežku a kontaktujte autorizovaný servis RURIS .

5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ

POZOR! V PRÍPADE , kedy je potrebné pripojiť batérie, uistite sa, že **VYPÍNAČ** všeobecná bezpečnosť je vypnutá .

1. **Skontrolujte, či všetky svorky batérií majú rovnaké menovité napätie a rovnakú kapacitu .**
Používanie batérií s rôznymi charakteristikami môže viesť k problémom s prevádzkou alebo poškodeniu zariadenia.
2. **VLOŽTE BATÉRIU** do určeného oddelenia.
3. **Vytvorte sériové zapojenie batérií** takto:
 - o Pripojte záporný (–) pól prvých batérií ku kladnému (+) pólu druhých batérií.
 - o Pokračujte v PRIPOJENÍ rovnakým spôsobom: záporný pól batérie 2 sa pripája ku kladnému pólu batérie 3, a preto môže byť ďaleko od seba.
 - o Na konci pripojenia:
 - Kladný pól (+) **prvej batérie** bude predstavovať kladný celkový výstupný pól;
 - Záporný pól (–) poslednej **batérie** bude predstavovať celkový záporný pól na výstupe.
4. Pevne upevnite BATÉRIU pomocou upínacej konzoly (v závislosti od modelu) .
5. **Uistite sa, že všetky komponenty sú dobre upevnené** a že počas prevádzky vozidla nehrozí riziko ich pohybu alebo prevrátenia.

Pred nashartovaním kolobežky otočte spínač všeobecný bezpečnostný spínač v polohe ON

Pozor!

- Po montáži sa odporúča vykonať kompletný cyklus nabitia
- Zabráňte úplnému vybitiu.
- Nenechávajte batérie dlhodobo vybité.
- Kolobežku skladujte na mieste chránenom pred vlhkosťou a extrémnymi teplotami.

6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA

1 - Predné kolesá

2-Predný blatník

3-Signály

4-Páka plynu

5-Spätné zrkadlo

6-Svetlomet

7-Brzdová páka

8-Zadný úložný box

9-Rukoväť / Oporná tyč

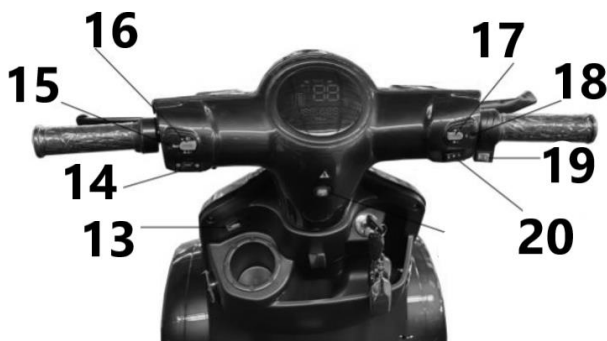
10-stolička

11-Nabíjací port

12-Zadné kolesá



- 13-Horn
 14- Signály
 15-Horn
 16 - Diaľkové svetlá s dlhým a krátkym ovládaním
 17- Svetlomet / Predný svetlomet
 18-rýchlostný režim
 19- Dopredu / dozadu



Uvedené obrázky slúžia len na informačné účely, dodávateľ si vyhradzuje právo na konštrukčné a funkčné zmeny zariadení uvedených v tejto príručke.

• <- **Páka parkovacej brzdy**

Aktivujte ju pevným stlačením brzdovej páky.

• -> **Sedadlo**

Sedadlo je možné nastaviť pomocou páky.

• <- **Rukoväť** sa dá nastaviť hore a dole.

• -> **Nabíjací port**

• <- **Zadný úložný box**

Na otvorenie použite kľúč.

• -> **Priehradka pod sedadlom**

Na otvorenie použite kľúč. Vo vnútri sa nachádza hlavný poistkový spínač.



Prezentácia palubnej dosky

- 1. Rýchlomer :** zobrazuje rýchlosť jazdy a prejdenu vzdialenosť.
- 2. Smerové svetlá :** keď spínač smerových svetiel stlačíte doľava alebo doprava, smerové svetlá budú blikať zodpovedajúcim spôsobom.
- 3. Kontrolka svetlomietov :** Keď sú svetlomety zapnuté, kontrolka svieti.
- 4. Indikátor úrovne nabitia batérie :** keď je indikátor batérie v zelenej zóne, znamená to, že batéria je dostatočne nabitá; keď je v červenej zóne, znamená to, že výkon postupne klesá; keď je v poslednej červenej zóne, znamená to, že výkon je nedostatočný a mali by ste vozidlo včas nabiť.

USB port: Pripojte mobilný telefón k USB portu a nabíte ho.

Zrýchlenie . Po naštartovaní vozidla jemne otočte plyn dovnútra a kolobežka sa začne pohybovať.

Systém ovládania brzd

Ak chcete znížiť rýchlosť a zastaviť kolobežku, použite brzdovú páku na riadidlách.



Bezpečnostný systém a štartovanie

Kolobežka je vybavená moderným štartovacím systémom, ktorý zahŕňa:

- **Klasické štartovanie kľúčom**
- **Integrita alarmu pri krádeži**
- **Diaľkové ovládanie zapnuté/vypnuté**

Funkcia alarmu krádež

- Keď je kolobežka vypnutá a ponechaná bez dozoru, stlačte tlačidlo „zamknúť“  na diaľkovom ovládači pre aktiváciu alarmu.
- Akýkoľvek pohyb alebo pokus o manipuláciu vyvolá zvukné SIGNÁLY.
- Ak chcete alarm deaktivovať, stlačte tlačidlo „odomknúť“  na diaľkovom ovládači.



Štart a diaľkové ovládanie vypnutia

- Dvojitým kliknutím ALEBO tlačidlom „štart“ (alebo ikonou štart – vo funkcii modelu) aktivujete kolobežku **bez vkladania kľúča**.
- Po použití stlačte tlačidlo „odomknúť“  pre zastavenie elektrického systému.

7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Pre zaistenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správneho umiestnenia:

1. Nasadenie na kolobežku

- Uistite sa, že vozidlo je zastavené a je zatiahnutá parkovacia brzda (ak je k dispozícii).
- Držte pevne riadidlá/volant oboma rukami a opatrne vstúpte na podpernú plošinu alebo podlahu vozidla.
- Sadnite si na sedlo/stoličku v stabilnej a pohodlnej polohe.

2. Správna poloha tela

- Sadnite si s rovným chrbtom a plne sa oprite o sedlo/stoličku.
- Nohy by mali byť umiestnené tak, aby ste pohodlne dosiahli na pedále (ak sú súčasťou výbavy) alebo opierky na nohy.
- Počas chôdze neumiestňujte nohy mimo určených podpier.

3. Držanie riadidiel/volantu

- Počas jazdy držte riadidlá/volant vždy oboma rukami.
- Neobsluhujte elektrické vozidlo jednou rukou, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné na signalizovanie rukou.

4. Správna poloha pri chôdzi

- Udržiavajte stabilnú rovnováhu a nerobte náhle pohyby, ktoré by mohli ovplyvniť ovládanie vozidla.
- Počas chôdze sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
- V nerovnom teréne prispôbajte svoju polohu tak, aby ste zachovali stabilitu vozidla.

5. Vystupovanie zo skútra

- Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdu (ak je k dispozícii).
- Lahko sa oprite o riadidlá/volant a spustite jednu nohu na zem, než sa úplne zdvihnete zo sedla/sedadla.
- Pred opustením **kolobežky** sa uistite, že je stabilná.

Pozor!

- Neprepravujte ďalších pasažierov, pokiaľ nie je kolobežka na tento účel vybavená a schválená.
- Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá cestnej premávky na verejných cestách

VODIČI TÝCHTO VOZIDIEL musia splňať nasledujúce požiadavky:

- Vjazd je povolený iba na verejne prístupné cesty, kde je povolený POHYB vozidiel kategórie L. Premávka po chodníkoch alebo cestách určených výlučne pre bicykle nie je povolená.
- Vozidlo sa musí používať v súlade s jeho funkciou a podľa predpisov pre kategóriu L s rýchlostným limitom 25 km/h.
- Je povinné zmeniť smer jazdy pomocou ZNAČIEK a DODRŽIAVAŤ všetky pravidlá týkajúce sa prednosti.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h, čo zodpovedá homologizačnému obmedzeniu.
- NOSIŤ ochranné prilby je POVINNÉ pre VODIČOV ELEKTRICKÝCH vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L5e. Pre vozidlá kategórie L6e sa odporúča nosiť slúchadlá s mikrofónom V PRÍPADE, že vozidlo nemá kabínu alebo úplnú ochranu vodiča.
- Preprava osôb je zakázaná, ak vozidlo nie je na tento účel schválené.
- Používanie denných svetiel (DRL) alebo stretávacích svetiel je povinné počas dňa a v noci alebo za zníženej viditeľnosti sú povinné stretávacie svetlá.
- Jazda pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok je trestná podľa zákona o cestnej premávke.
- Za znížených podmienok viditeľnosti sa odporúča NOSIŤ reflexné oblečenie.
- **Vozidlo musí byť udržiavané v dobrom stave zodpovedajúcom** homologačným údajom (brzdový systém, svetlá, výstražné svetlá), akustika, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- **Je zakázaná akákoľvek úprava, ktorá umožňuje prekonať rýchlosť maximálnu 25 km/h**, pretože to mení kategóriu VOZIDLA a vedie k sankciám.
- Vodič musí mať pri sebe osvedčenie o registrácii sedla, doklad totožnosti a poisťku RCA, ktoré môžu byť predložené vo fyzickej alebo digitálnej forme.

Pozor!

Používateľ sa musí uistiť, že elektrické vozidlo (trojkolka, kolobežka) alebo štvorkolka s maximálnou rýchlosťou 25 km/h je schválené, registrované na obecnom úrade a používané v súlade s predpismi platnými pre túto kategóriu. Vozidlo musí byť povinne kryté platnou poisťkou RCA na celú dobu používania.

Na súkromnom ihrisku neplatia dopravné predpisy, ale odporúča sa DODRŽIAVANIE bezpečnostných predpisov.

Pravidlá cestnej premávky na verejných komunikáciách podľa rumunskej legislatívy (elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h)

Pre používanie trojkoliek, skútrov a INÝCH ELEKTRICKÝCH vozidiel spadajúcich do kategórií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h je **POVINNÉ DODRŽIAVANIE PREDPISOV O DOPRAVE NA CESTE (GEO 195/2002)** so zmenami a doplneniami, ktoré nasledovali po vykonávacích predpisoch a technických predpisoch, ktoré boli základom homologácie vozidla.

Povinnosť registrácie na mestskom úrade

Hoci sa nevyžaduje registrácia, tieto vozidlá sa registrujú na Mestskom úrade v mieste bydliska majiteľa. Registrácia sa vykonáva na základe dokumentov poskytnutých **výrobcom (preukaz totožnosti vozidla a osvedčenie o zhode)** a vedie k vydaniu **žltého evidenčného čísla** umiestneného na vozidle a osvedčenia o evidencii.

Vodičský preukaz

Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h **nie je potrebný vodičský preukaz**.

- Minimálny vek pre VODIČOV TÝCHTO VOZIDIEL je **14 rokov** (L1e-A/ elektrické bicykle).
- V PRÍPADE INÝCH podkategórií musia byť dodržané PRÁVNE PREDPISY týkajúce sa minimálneho veku STANOVENÉ pre kategóriu L.

9. NABÍJANIE BATÉRIE

Načítava sa

- Počas nabíjania sa uistite, že NABÍJAČKA je umiestnená na **dobro vetranom a suchom mieste**.
- Nabíjačka **by nemala byť umiestnená v blízkosti horľavých materiálov** (napr. textílií) a nesmie byť zakrytá.
- **Používajte iba nabíjačku DODANÚ spolu s kolobežkou.** Používanie INÉHO nabíjania môže poškodiť batériu.
- **Nenabíjajte batériu na veľmi CHLADNÝCH alebo veľmi teplých miestach.**
- konektor **nabíjačky** do nabíjacieho portu kolobežky a potom **zapojte napájací kábel** do zásuvky Snuff Electric.
- Po ukončení nabíjania **najsôr vytiahnite zástrčku zo zásuvky** a potom odpojte zástrčku z nabíjacieho portu kolobežky.
- Počas nabíjania **držte kolobežku mimo dosahu detí**.
- Pred nabíjaním **vypnite NAPÁJANIE a vyberte kľúč**.
- **Červená = batéria sa nabíja.**
Keď sa svetlo zmení z červenej na **zelenú**, znamená to, že batéria je úplne nabitá. Zvyčajná doba nabíjania je 6–8 **hodín** v závislosti od úrovne nabitia batérie.
- **Nenechávajte nabíjačku pripojenú príliš dlho** po nabití; mohlo by to poškodiť nabíjačku a spôsobiť požiar.
- **Nedotýkajte sa nabíjacieho portu rukami ESU** a nedotýkajte sa kovových predmetov, pretože môžu spôsobiť skrat alebo poškodenie konektora.

10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

Upozornenie:

Z bezpečnostných dôvodov používajte na nabíjanie batérie výlučne nabíjačku, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržujte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočné zaťaženie (väčšia hmotnosť) tiež zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo

strmé svahy viac zaťažia motor, čím sa skráti životnosť batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby ste zabezpečili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Keďže elektrické vozidlá môžu počas prevádzky vytvárať rôzne stupne vôle a mechanického opotrebovania, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Vodiči elektrických vozidiel preto musia vykonávať správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnu a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť prekážky, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.

Údržba elektrických vozidiel:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
2. Uistite sa, že plynový pedál/páka funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdový pedál/páčka funguje hladko a pružne a že brzdny účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedálu/páčky sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a kolobežka sa môže pohybovať za optimálnych podmienok.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a či je upevnenie správne.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:

1. Stav pneumatík, ako napríklad opotrebovanie.
2. Stav prevodového systému.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksónu a osvetlenia.
5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, skontrolujte, či sú pevne utiahnuté.
6. Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7. Nabite batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Pre predĺženie životnosti batérie by sa mala nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Pre zaistenie bezpečnej jazdy by ste mali pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:

1. Ovládanie páčky smerových svetiel a prístrojov;
2. Prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a smerových svetiel;
4. Zdvih brzdového pedálu/páky;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;
7. Prevádzkový stav systému riadenia;

Kontrola a nastavenie brzd

Nájdite nastavovacie matice umiestnené na tyčiach brzdového systému.

1. Pre zvýšenie brzdnej sily (pre použitie brzdy) zatlačte sedadlo silnejšie a utiahnite maticu v smere hodinových ručičiek.
2. Pre zníženie brzdnej sily uvoľnite maticu otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.
3. Po každom nastavení otestujte funkčnosť brzd, aby ste sa uistili, že systém reaguje správne a brzdy sú účinné.
4. Neuťahujte maticu nadmerne, aby ste predišli ZABLOKOVANIU celého kolesa alebo poškodeniu jeho komponentov.

Dôležité: Uistite sa, že brzda nie je príliš slabá, pretože to môže ovplyvniť bezpečnosť, ale nie príliš utiahnutá, aby sa predišlo predčasnému opotrebovaniu. Keď brzda nie je zatahnutá, kolesá by sa mali voľne pretáčať. Ak má kolobežka tendenciu sa pri brzdení pohybovať na jednu stranu, upravte matice, kým sa brzdzenie neSTANE rovnomerným. Udržiavanie správne nastavenej a vyváženej brzdy je nevyhnutné pre vašu bezpečnosť a bezpečnosť ľudí okolo vás.



Jarná kontrola

Stav pružín skontrolujte každých 200 km. V prípade potreby dotiahnite upevňovacie matice.

Kontrola predných tlmičov

Počas používania by sa mali tlmiče dôkladne skontrolovať. Ak sa objavia akékoľvek známky poškodenia alebo poruchy, mali by sa včas vymeniť. Pravidelne čistíte prednú vidlicu.

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú „studené“, a skontrolujte, či sa v pneumatike nenachádzajú porezania, kince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte ráfik, či nie je zdeformovaný alebo nie je na ňom zarezávaný povrch.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmykovanie pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.

Údržba zadnej nápravy

Po najazdení 250 km vozidla vymeňte olej v diferenciáli zadnej nápravy za olej Ruris G-Tronic. Množstvo oleja, ktoré sa má doplniť do diferenciálu, je 110 ml. Postup opakujte každých 500 km, 1000 km alebo každé 3 mesiace.



Uzáver palivovej nádrže Vypúšťací uzáver

Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.

1. Neotvárajte batériu ani nerozoberajte jej články.
2. Ak je stroj dlhší čas skladovaný a nepoužíva sa, nezabudnite odpojiť a vypnúť hlavný bezpečnostný vypínač.
3. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
4. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
5. Je zakázané ponárať batériu do vody.
6. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojov tepla, ako sú oheň, ohrievače vzduchu atď.
7. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo rezanie batérie.
8. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa vám dostane do očí, ihneď ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
9. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormálnu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdialte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris .

Údržba

- Skontrolujte **TLAK** v pneumatikách.
- Skontrolujte, či sú skrutky a skrutky správne namontované.
- Skontrolujte brzdy.
- Skontrolujte funkčnosť všetkých svetiel.
- Uchovávajte kolobežku mimo prostredia s veľmi **VYSOKÝMI** alebo veľmi nízkymi teplotami.

Problémy a riešenia

Problém	Možná príčina	Riešenie
Kolobežka nevydáva žiadny štartovací signál	1) Bezpečnostné vypnutie 2) Uvoľnené pripojenie batérie 3) Chybné tlačidlo napájania 4) Chybný ovládač	1) Štartujte bezpečnostné prvky 2) Znovu pripojte batériu 3) Opravte alebo vymeňte tlačidlo napájania 4) Vymeňte ovládač
Motor sa automaticky zastavi v prípade preťaženia	1) Vybitá batéria 2) Chybný ovládač 3) Vypálená poisťka 4) Príliš veľká hmotnosť	1) Nabite batériu 2) Vymeňte ovládač 3) Zapnite bezpečnosť 4) Znížte hmotnosť ZATAŽENIE
Indikátor sa nerozsvieti počas načítavania.	1) Uvoľnený pripojovací kábel 2) Chybná nabíjačka	1) Zasuňte pevný KÁBEL do zásuvky. 2) Vymeňte NABÍJAČKU.
Iné problémy	-	kontaktujte servis RURIS

Upozornenie:

Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris .

Trvanie záruky a podmienky použitia

Na trojkoľku, štvorkolku, kolobežku a elektrické auto sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021** , platná **2 roky** od dátumu nákupu pre fyzické osoby, za predpokladu používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akákoľvek vada zhody, ktorá sa vyskytne počas tohto obdobia, musí **byť zistená a odstránená výlučne v autorizovanom servise Ruris** .

Dôležité:

- Používateľ **nesmie** neoprávnene zasahovať do komponentov, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať autorizovaný **servis Ruris** kvôli overeniu a oprave.

Úplné informácie o záruke nájdete v **záručnom liste** .

Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:

Trojkoľka, štvorkolka, kolobežka a elektrické auto spĺňajú všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s legislatívou Európskej únie a rumunskými normami.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčiastky do domového odpadu! Informácie o elektroodpade. V súlade s ustanoveniami nariadenia OUG 195/2005 – o ochrane životného prostredia a nariadenia OUG 5/2015. Spotrebiteľia by mali pri odovzdávaní elektroodpadu dodržiavať nasledujúce pokyny:

Spotrebiteľia sú povinní nelikvidovať elektroodpad (Elektronický a elektronický odpad) ako netriedený komunálny odpad a tento Elektronický odpad zbierať oddelene.

- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) sa bude vykonávať prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci každého kraja a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie. bezplatne odovzdať elektroodpad na vyššie uvedených zberných miestach.

Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.

V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií.

Nevyhadzujte použité batérie do domového odpadu!

Použité batérie by mali byť odovzdané na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku.

Vyhadzovanie batérií do koša môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.

Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie

Použité batérie obsahujú symbol  , ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Je nevyhnutné rešpektovať tento symbol, aby ste pomohli chrániť životné prostredie.

Nebezpečné látky

Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), ktorých nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Zabezpečte, aby boli tieto batérie správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Ste zodpovední za vrátenie použitých batérií do autorizovaného recyklačného strediska. Nemanipulujte s batériou a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne posúdenie a spracovanie.

Podpora Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Scooter elettrico Pilot SX100 AI / G



1. INTRODUZIONE	2
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA	2
3. DATI TECNICI	3
4. CONTROLLO GENERALE DELLO SCOOTER PRIMA DELL'USO	4
5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE	5
6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA	5
7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE	7
8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE	8
9. CARICARE LA BATTERIA	9
10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI	10

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto RURIS e per la fiducia che avete riposto nella nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in questo periodo è diventato un marchio solido, che ha costruito la sua reputazione mantenendo le promesse, ma anche investendo costantemente per offrire ai clienti soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.

Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e ne godrete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai suoi clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento fondamentale del rapporto con il cliente è la consulenza pre e post vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di negozi partner e punti di assistenza.

Per godere appieno del prodotto acquistato, ti preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguendo le istruzioni, ti garantiamo un utilizzo prolungato.

La società RURIS lavora costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e pertanto si riserva il diritto di modificarne, tra l'altro, la forma, l'aspetto e le prestazioni, senza l'obbligo di comunicarlo in anticipo.

Grazie ancora una volta per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e supporto clienti:

Telefono: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

AVVERTENZE – GUIDA SICURA

Regole generali

- Non utilizzare lo scooter elettrico prima di aver letto attentamente il manuale utente.
- Ridurre la velocità in condizioni meteorologiche sfavorevoli o su strade sconnesse. Frenare lentamente per evitare slittamenti.
- Non guidare su strade ricoperte d'acqua. Se il monopattino attraversa una zona bagnata, i componenti elettrici potrebbero essere danneggiati o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnerne l'alimentazione e non utilizzare il monopattino finché non è completamente asciutto. Verificare il funzionamento dei freni prima di riavviarlo. Se si notano irregolarità, contattare un servizio RURIS autorizzato.
- Seguire le norme del traffico previste dal Codice della strada e dare la precedenza ai pedoni. Rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
- Evitare l'alta velocità su strade sconnesse per evitare il deterioramento dei cerchioni o l'esplosione degli pneumatici.
- Guidare in modo preventivo. Non guidare mai nella direzione opposta. Utilizzare le bandierine luminose per le curve o per fermarsi.
- Guidare con prudenza: evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, cordoli, dossi, tombini e altri ostacoli.
- Mantenere la PRESSIONE corretta negli PNEUMATICI per evitare l'usura veloce, elevato consumo energetico e riduzione dell'autonomia.
- Prestare attenzione quando si aprono le portiere del veicolo o quando si lasciano i parcheggi. Prestare attenzione agli incroci e durante i sorpassi.
- Familiarizzare con tutti i componenti e le funzioni dello scooter (freni, indicatori di direzione, fari, ecc.).
- Non trasportare oggetti o passeggeri in modo eccessivo o in modo da compromettere la visibilità o il controllo dello scooter. Evitare l'uso di cuffie o altri accessori che possono ridurre la capacità di attenzione o l'udito.
- Mantenere una distanza di SICUREZZA rispetto al veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
- In caso di utilizzo regolare, indossare casco protettivo, gilet riflettente e guanti.

avvertenze sui RISCHI ELETTRICI e MECCANICI

rischi ELETTRICI

- Pericolo di scossa elettrica – Non smontare la batteria o altri COMPONENTI elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio – Evitare l'esposizione del sistema elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica non corretta – Utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa secondo le specifiche

del produttore. Non abusare. • Guasti al cablaggio – Controllare periodicamente il cablaggio e ISOLARLI. Se ci sono fili esposti, NON utilizzare. • Rischio di esplosione – Non forare, non gettare nel fuoco e non sottoporre la batteria a forti scosse MECCANICHE.

rischi MECCANICI

- Malfunzionamenti dei freni – Controllare regolarmente il sistema frenante.
- Instabilità ad alta velocità – Evitare ROTAZIONI, urti e sovraccarichi. • Usura dei pneumatici – Mantenere la PRESSIONE MIGLIORE e controllare l'aderenza per evitare slittamenti.

Guidare sotto la pioggia

- Guidare con maggiore prudenza.
- Frenare in anticipo: la distanza di arresto sarà maggiore. • Ridurre la velocità, evitare frenate brusche e affrontare le curve lentamente. • Aumentare la visibilità: utilizzare LUCI e indumenti riflettenti.

Guidare di notte

- Assicurarsi che le LUCI dello scooter siano funzionanti e •
- Indossare indumenti riflettenti o colorati • Evitare di viaggiare di notte, se possibile. Scegliere strade con illuminazione pubblica.

ATTENZIONE: Cambiare scooter è illegale

Qualsiasi modifica alla struttura o ai componenti potrebbe influire sulle prestazioni e sulla sicurezza dello scooter, riducendone la durata. Uno scooter modificato ISI potrebbe perdere la garanzia. Tutti gli interventi devono essere eseguiti presso un centro di assistenza RURIS autorizzato. Utilizzare il prodotto solo per lo scopo per cui è stato concepito.

informazioni generali

1. Leggere le istruzioni contenute in questo manuale utente prima dell'uso.
2. Rispettare le norme stradali locali e nazionali.
3. Controllare regolarmente la PRESSIONE degli pneumatici: questo rende la guida più FACILE, riduce il consumo della batteria e il rischio di danni agli pneumatici.
4. Controllare tutti i freni prima dell'uso, per assicurarsi che funzionino correttamente.
5. Non prendere in prestito lo scooter da ALTRE persone.
6. Per una frenata efficace, azionare entrambe le leve dei freni in modo appropriato.
7. Non guidare lo scooter sotto l'effetto di alcol o droghe.
8. Non circolare in condizioni sfavorevoli: su superfici sconnesse, bagnate o scivolose; evitare di guidare in condizioni meteorologiche avverse o con visibilità ridotta.
9. Durante la ricarica, spegnere l'ALIMENTAZIONE ed estrarre la chiave.
10. Dopo aver terminato la guida, interrompere l'erogazione ed estrarre la chiave.
11. Lo scooter è fornito per **una sola persona** : non è consentito il trasporto di passeggeri.
12. Non spruzzare acqua direttamente sullo scooter elettrico e **non bagnare i componenti elettrici** (connettore batteria, motore, controller, cavi, manubrio).

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	1300W
Potenza nominale del motore	1000W
Batteria	Batteria al piombo 60V20A
Autonomia	46 chilometri
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard UE	60 V 3 A
Velocità massima	25 km/h
Capacità di carico	1 autista
Peso massimo supportato (kg)	150 kg

Freno anteriore/posteriore	Disco anteriore / Tamburo posteriore
Pneumatici anteriori/posteriori	Ven: 3.00-8 Sab: 3.00-10
pressione degli pneumatici	2,5 bar
Categoria del veicolo	L2e-P
Peso proprio	12 5 kg
Dimensioni (L×W×H)	1706x700x1025mm
Faro	leggero
Display	LCD
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DELLO SCOOTER PRIMA DELL'USO

1. Alimentazione e impianto elettrico

- RUOTARE l'interruttore principale (fusibile) nel vano situato sotto la sella.
- GIRARE lo scooter con la chiave FORNITA e verificare se **il display LED e tutte le luci** (fari, luci dei freni, indicatori di direzione) funzionano correttamente.
- Assicurarsi che **la batteria sia completamente carica**.
- Controllare i CAVI ELETTRICI e i collegamenti visibili per **eventuali indebolimenti, danni o tracce di umidità**.

2. Sistema frenante

- Controllare il funzionamento **dei freni e della parte posteriore** (disco anteriore / tamburo posteriore).
- Assicurarsi che **le leve dei freni abbiano la corsa corretta** e reagire prontamente.
- testato ARRESTO MOTORE rilasciando l'accelerazione o azionando i freni.
- Lo scooter **non deve essere utilizzato** se i freni non sono perfettamente funzionanti.

3. Le viti e i dadi di raccolta

- ispezionare e serrare tutti i bulloni visibili sul telaio dello scooter.
- Prestare attenzione **al manubrio**, alle ruote e all'impianto frenante della Zona speciale.
- Assicurarsi che i **bulloni delle ruote siano ben serrati** e che non vi siano elementi indeboliti.

4. Stato ruota e A TIRE

- Controllare **la PRESSIONE degli pneumatici** secondo le specifiche.
- pneumatici ispezionati per **tagli, forature o usura eccessiva**.
- Controllare che le ruote possano **girare liberamente**, senza blocchi.
- Assicurarsi che **non vi sia gioco laterale** e che le ruote siano fissate saldamente sull'asse.

5. Sistema di sterzo

- Il manubrio deve essere **fissato saldamente** e muoversi fluidamente, senza blocchi.
- Controllare le ruote ABBINATE al manubrio.
- Fai in modo che il DIPARTIMENTO REAGISCA immediatamente ai tuoi movimenti.

6. Ordini e accelerazione

- Controllare se **la leva dell'acceleratore** risponde immediatamente all'azionamento.
- testata la funzione inversa, se attivata.

- Fai in modo che lo scooter possa essere controllato facilmente anche a velocità ridotta.

Lo scooter deve essere utilizzato solo se tutti i controlli di cui sopra sono conformi.

Nel CASO in cui si osservino malfunzionamenti, si prega di **non utilizzare lo scooter** e contattare un **servizio autorizzato RURIS**.

5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

ATTENZIONE! Nel CASO in cui sia necessario collegare le batterie, **assicurarsi che l'INTERRUTTORE la sicurezza generale è impostata su OFF**.

- Verificare che tutte le batterie abbiano la stessa tensione nominale e la stessa capacità.**
L'utilizzo di batterie con caratteristiche diverse può causare problemi di funzionamento o danni al dispositivo.
- INSERIRE la BATTERIA nel reparto dedicato.**
- Eseguire i COLLEGAMENTI in serie di batterie** in questo modo:
 - Collegare il terminale negativo (–) delle prime batterie al terminale positivo (+) delle seconde batterie.
 - continuare il COLLEGAMENTO nello stesso modo: il terminale negativo della batteria 2 si collega al terminale positivo della batteria 3 e quindi può essere distante.
 - Alla fine della connessione:
 - il terminale positivo (+) delle **prime batterie** rappresenterà l'uscita totale positiva;
 - il terminale negativo (–) delle **ultime batterie** rappresenterà il totale negativo di uscita.
- Fissare saldamente la batteria utilizzando la staffa di serraggio (a seconda del modello).
- Assicurarsi che tutti i componenti siano ben fissati** e che non vi sia alcun rischio di movimento o ribaltamento nel tempo del funzionamento del veicolo.

Prima di avviare lo scooter, girare l'interruttore interruttore di sicurezza generale in posizione ON

Attenzione!

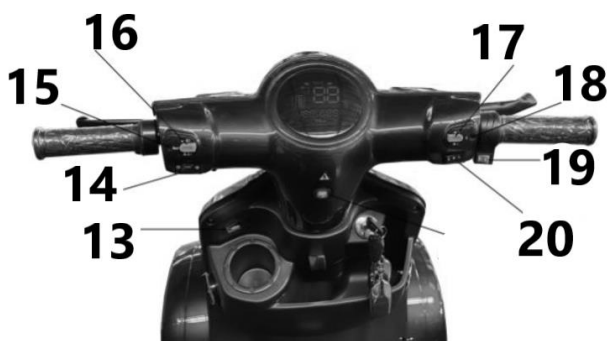
- Dopo il montaggio, si consiglia di eseguire un ciclo di carica completo
- Evitare la scarica completa.
- Non lasciare le batterie scariche per lunghi periodi.
- Conservare lo scooter in un luogo lontano dall'umidità e dalle temperature estreme.

6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

- 1 - Ruote anteriori
- 2-Parafango anteriore
- 3-Segnali
- 4-Leva dell'acceleratore
- 5-Specchietto retrovisore
- 6-Faro
- 7-Leva del freno
- 8-Cassetta portaoggetti posteriore
- 9-Maniglia / Barra di supporto
- 10-Sedia
- 11-Porta di ricarica
- 12-Ruote posteriori



- 13-Corno
- 14- Segnali
- 15-Corno
- 16- Abbaglianti lunghi e corti
- 17- Luce / Faro
- 18- Modalità velocità
- 19- Avanti / indietro



Le immagini presentate sono solo a scopo informativo, il fornitore si riserva il diritto di apportare modifiche strutturali e funzionali alle apparecchiature presentate nel presente manuale.



- <- **Leva del freno di stazionamento**

Azionare premendo con decisione la leva del freno.

- -> **Sedile**

Il sedile può essere regolato tramite la leva.



- <- **La maniglia**
può essere regolata
verso l'alto e verso il
basso.



- -> **Porta di ricarica**

- <- **Vano portaoggetti posteriore**

Utilizzare la chiave per aprirlo.

- -> **Vano sotto il sedile**

Utilizzare la chiave per aprire.
All'interno si trova l' interruttore
generale dei fusibili



Presentazione del dashboard

- 1. Tachimetro** : indica la velocità di marcia e la distanza percorsa.
- 2. Indicatore di direzione** : quando l'interruttore dell'indicatore di direzione viene premuto verso sinistra o verso destra, l'indicatore di direzione lampeggerà di conseguenza.
- 3. Indicatore dei fari** : quando i fari sono accesi, anche l'indicatore sarà acceso.
- 4. Indicatore del livello della batteria** : quando l'indicatore della batteria si trova nella zona verde, significa che la batteria è sufficientemente carica; quando si trova nella zona rossa, significa che la potenza sta diminuendo gradualmente; quando si trova nell'ultima zona rossa, indica che la potenza è insufficiente e che è necessario caricare il veicolo in tempo.



Porta USB: collega il tuo cellulare alla porta USB per caricarlo.

Accelerazione . Quando il veicolo è avviato, ruotare delicatamente l'acceleratore verso l'interno e lo scooter inizierà a muoversi.

Sistema di controllo dei freni

Per ridurre la velocità e fermare lo scooter, azionare la leva del freno sul manubrio.

Sistema di sicurezza e avviamento

lo scooter è dotato di un moderno sistema di avviamento, che comprende:

- **Avvio a chiave classica**
- **Integrità del furto dell'allarme**
- **Accensione/spegnimento del telecomando**

Funzione di allarme antifurto

- Quando lo scooter è spento e lasciato incustodito, premere il pulsante "**blocco**"  sul telecomando per attivare l' allarme.
- Ogni movimento o tentativo di manipolazione genererà dei SEGNALI sonori.
- Per disattivare l'allarme, premere il pulsante "**sblocca**"  sul telecomando.



Avviamento e spegnimento da remoto

- Fare doppio clic sul pulsante OPPURE "**start**" (o sull'icona di avvio - nella funzione del modello) per attivare lo scooter **senza inserire la chiave** .
- Dopo l'uso, premere il pulsante "**sblocca**"  per arrestare il sistema elettrico.

7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE

Per garantire un utilizzo sicuro e confortevole del veicolo elettrico, l'utente deve seguire le seguenti istruzioni relative al corretto posizionamento:

- 1. Salire sullo scooter**
 - Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che il freno di stazionamento (se disponibile) sia inserito.
 - Tenere saldamente il manubrio/volante con entrambe le mani e salire con cautela sulla piattaforma di supporto o sul pavimento del veicolo.
 - Sedetevi sulla sella/sedia in una posizione stabile e comoda.
- 2. Posizione corretta del corpo**
 - Sedetevi con la schiena dritta e completamente appoggiati sulla sella/sedia.
 - I piedi devono essere posizionati in modo da poter raggiungere comodamente i pedali (se in dotazione) o i poggiapiedi.
 - Non posizionare i piedi al di fuori degli appositi supporti mentre si cammina.
- 3. Tenere il manubrio/volante**

- Durante la guida, tenere sempre il manubrio/volante con entrambe le mani.
- Non utilizzare il veicolo elettrico con una sola mano, a meno che non sia assolutamente necessario per segnalare la guida.
- 4. **Posizione corretta durante la camminata**
 - Mantenere un equilibrio stabile ed evitare movimenti bruschi che potrebbero compromettere il controllo del veicolo.
 - Evitare di sporgersi eccessivamente in avanti, di lato o indietro mentre si cammina.
 - Su terreni accidentati, adattare la posizione per mantenere la stabilità del veicolo.
- 5. **Scendere dallo scooter**
 - Arrestare completamente il veicolo e azionare il freno a mano (se presente).
 - Appoggiarsi leggermente sul manubrio/volante e abbassare un piede a terra prima di sollevarsi completamente dalla sella/sella.
 - Prima di scendere, assicurarsi che **lo scooter sia stabile**.

Attento!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi a meno che lo scooter non sia attrezzato e omologato per questo scopo.
- Un posizionamento errato può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenere sempre una postura rilassata ma ferma per reagire rapidamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE

Regole del traffico sulle strade pubbliche

I CONDUCENTI DI QUESTI veicoli devono rispettare quanto segue:

- l'accesso è consentito solo sulle strade pubbliche dove è autorizzata la CIRCOLAZIONE per i veicoli di categoria L. Non è consentita la circolazione sui marciapiedi o sulle piste destinate esclusivamente alle biciclette.
- Il veicolo deve essere utilizzato secondo la sua funzione e secondo le normative vigenti nella categoria L con un limite di velocità di 25 km/h.
- E' obbligatorio il cambio di direzione dei segnali e il RISPETTO di tutte le norme relative alla precedenza.
- La velocità massima CONSENTITA in circolazione è di 25 km/h, corrispondente al limite di omologazione.
- L'USO del casco protettivo è OBBLIGATORIO per i CONDUCENTI dei veicoli ELETTRICI appartenenti alle categorie L1e, L2e, L3e e L5e. Per i veicoli appartenenti alla categoria L6e, si raccomanda di indossare il casco in CASCHI in cui il veicolo non sia dotato di abitacolo o di protezione completa del conducente.
- Il trasporto di passeggeri è vietato se il veicolo non è omologato a tale scopo.
- L'uso delle luci diurne (DRL) o degli anabbaglianti è obbligatorio durante il giorno, mentre di notte o in condizioni di visibilità ridotta è obbligatorio l'uso degli anabbaglianti.
- La guida sotto l'effetto di alcol o altre sostanze è vietata secondo la legislazione stradale.
- In condizioni di visibilità ridotta si consiglia l'INDOSSAMENTO di un prodotto riflettente.
- **Il veicolo deve essere mantenuto in buone condizioni appropriate**, secondo i dati di omologazione (sistema frenante, luci, spia di avvertimento), acustica, pneumatici, elementi di sicurezza).
- **È vietata qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h**, poiché ciò modifica la categoria del veicolo e comporta sanzioni.

- Il conducente deve avere con sé il certificato di immatricolazione, il documento di identità e la polizza RCA, che possono essere presentati in formato fisico o digitale

Attenzione!

L'utente deve assicurarsi che il veicolo elettrico (triciclo, monopattino) o quadriciclo (easy) inquadrato alla velocità massima di 25 km/h sia omologato corrispondente, immatricolato presso il comune e utilizzato secondo le norme vigenti di questa categoria. È obbligatorio che il veicolo sia coperto da una polizza assicurativa RCA valida per tutto il periodo di utilizzo.

Sul campo privato non si applicano le norme di circolazione, ma si raccomanda il RISPETTO delle norme di sicurezza.

Regole di guida sulle strade pubbliche secondo la legislazione stradale in Romania

(veicoli elettrici con velocità massima 25 km/h)

Per l'impiego dei tricicli, scooter e degli ALTRI VEICOLI ELETTRICI rientranti nelle categorie L1e, L2e, L3e, L5e e L6e, con velocità massima per costruzione di 25 km/h, è **OBBLIGATORIO** il rispetto del CODICE DELLA STRADA (GEO 195/2002) con successive modifiche e integrazioni, regolamenti attuativi e regolamenti tecnici che hanno costituito la base per l'omologazione del veicolo.

Obbligo di registrazione presso il comune

Sebbene non sia richiesta la registrazione, questi veicoli vengono registrati presso il municipio della zona di residenza del proprietario.

L'immatricolazione si basa sui documenti forniti dal **costruttore** (**Carta d'identità del veicolo e Certificato di conformità**) e porta al rilascio di un **numero di targa giallo** applicato in modo visibile sul veicolo e di un certificato di immatricolazione.

patente di guida

Per i veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h **non è necessaria la patente di guida** .

- L'età minima per i CONDUCENTI di QUESTI veicoli è **di 14 anni** (L1e-A/biciclette elettriche).
- IN CASO DI ALTRE sottocategorie, dovrà essere rispettata la **NORMATIVA** relativa all'età minima **STABILITA** per la categoria L.

9. CARICARE LA BATTERIA

Caricamento

- Durante la ricarica, assicurarsi che il CARICABATTERIE sia posizionato in un'area **ben ventilata e asciutta** .
- il caricabatterie **non deve essere posizionato VICINO a materiali infiammabili** (ad esempio tessuti) e non deve essere coperto.
- **Utilizzare solo il caricabatterie FORNITO insieme allo scooter**. L'utilizzo di ALTRI caricabatterie potrebbe deteriorare la batteria.
- **Non caricare la batteria in luoghi molto FREDDI o molto caldi**.
- Collegare il **jack di uscita del caricabatterie** alla porta di ricarica dello scooter, quindi **inserire la spina di alimentazione** nel connettore elettrico.
- Dopo aver completato la carica, **rimuovere prima la spina dalla presa** , quindi scollegare la spina dalla porta di ricarica dello scooter.
- Durante la ricarica, **tenere lo scooter lontano dalla portata dei bambini** .
- Prima di caricare, **spegnere l' ALIMENTAZIONE ed estrarre la chiave** .
- **Luce rossa = batteria in carica**.
Quando la luce passa dal rosso al **verde** , significa che la batteria è completamente carica. La durata normale della carica è di 6-8 **ore** , a seconda del livello della batteria.
- **Non lasciare il CARICABATTERIE collegato per troppo tempo** dopo la ricarica; questo potrebbe deteriorarlo e causare un incendio.
- **Non toccare la porta di ricarica con le mani** e non toccare oggetti metallici, poiché potrebbero causare cortocircuiti o deterioramento del connettore.

10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Attenzione:

per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie per caricare la batteria; non utilizzare caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: l'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e le condizioni stradali. Temperature estreme (molto fredde o molto calde) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (più peso) aumenterà il consumo di potenza del motore, mentre strade sconnesse o pendii ripidi sottoporranno il motore a uno sforzo maggiore, riducendo la durata della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare

Poiché i veicoli elettrici, durante il funzionamento, possono presentare diversi gradi di gioco e usura meccanica, la mancata esecuzione di una manutenzione regolare può comportare una riduzione dell'autonomia, dell'affidabilità e della sicurezza del veicolo elettrico, nonché una riduzione della sua durata utile. Pertanto, i conducenti di veicoli elettrici devono eseguire una manutenzione corretta e regolare per garantire le migliori prestazioni. Attraverso una manutenzione corretta e regolare, possiamo eliminare gli ostacoli nel tempo, prolungare la durata utile del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e raggiungere l'obiettivo di un funzionamento ottimale.

Manutenzione dei veicoli elettrici:

1. Mantenere il motore pulito, con una buona accelerazione e prestazioni dinamiche, senza rumori anomali.
2. Assicurarsi che il pedale/leva dell'acceleratore funzioni correttamente e non si inceppi.
3. Assicurarsi che il pedale/leva del freno funzioni in modo fluido ed elastico e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il pedale/leva del freno viene rilasciato, le pastiglie dei freni tornano nella posizione originale e lo scooter può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare i dispositivi di fissaggio del veicolo. Non deve esserci gioco nei giunti.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, utilizzare lubrificanti.
7. Verificare che il collegamento della batteria sia ben effettuato e che il fissaggio sia corretto.

Prima di utilizzare il veicolo, controllare i seguenti pezzi di ricambio:

1. Condizioni degli pneumatici, come usura o rottura.
2. Condizioni del sistema di trasmissione.
3. Pressione degli pneumatici.
4. Condizioni del clacson e del sistema di illuminazione.
5. Tutti i pezzi di ricambio standard, come dadi e bulloni, per assicurarsi che siano ben serrati.
6. Verificare il corretto funzionamento del cavo del freno.
7. Caricare la batteria quando non si utilizza regolarmente il veicolo. Per prolungare la durata della batteria, la ricarica dovrebbe essere effettuata ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri

Le condizioni del veicolo possono variare quotidianamente. Per garantire una guida sicura, è necessario controllare i seguenti elementi prima di ogni utilizzo:

1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e degli strumenti;
2. Lo stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Lo stato di funzionamento del clacson e delle luci di segnalazione;
4. Corsa del pedale/leva del freno;
5. Freno di stazionamento e corsa del clacson;
6. Pressione e stato di usura degli pneumatici;
7. Condizioni operative del sistema di sterzo;

Controllo e regolazione dei freni

Individuare i dadi di regolazione situati sulle aste del sistema frenante.

1. Per aumentare la forza frenante (per applicare il freno) premere più forte sulla sella), stringere il dado in senso orario.
2. Per ridurre la forza frenante, allentare il dado ruotandolo in senso antiorario.
3. Dopo ogni regolazione, testare il funzionamento dei freni per assicurarsi che il sistema risponda in modo adeguato e che i freni siano efficienti.
4. Non serrare eccessivamente il dado per evitare di bloccare la ruota completa o deteriorare i componenti.

Importante: assicurarsi che il freno non sia troppo debole, perché questo potrebbe compromettere la sicurezza, ma nemmeno troppo stretto, per evitare un'usura prematura. Quando il freno non è azionato, le ruote dovrebbero girare liberamente. Se si nota che lo scooter tende a muoversi da un lato durante la frenata, regolare nuovamente i dadi fino a quando la frenata non diventa uniforme. Mantenere un freno corretto ed equilibrato è fondamentale per la sicurezza tua e di chi ti circonda.



Ispezione primaverile

Controllare le condizioni delle molle ogni 200 km. Serrare i dadi di fissaggio, se necessario.

Ispezione degli ammortizzatori anteriori

Durante l'uso, gli ammortizzatori devono essere ispezionati attentamente. Se presentano segni di danneggiamento o malfunzionamento, devono essere sostituiti tempestivamente. Pulire regolarmente la forcella anteriore.

Controllo degli pneumatici.

Una corretta pressione degli pneumatici garantisce comfort e stabilità del veicolo e può prolungarne la durata. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità. Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici a freddo e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nello pneumatico. Controllare il cerchio per verificare la presenza di urti o deformazioni.

Attenzione:

una pressione degli pneumatici non corretta può causare un'usura anomala e causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione degli pneumatici bassa può causare lo slittamento degli pneumatici e compromettere l'autonomia del veicolo.

Manutenzione dell'assale posteriore

Dopo che il veicolo ha percorso 250 km, sostituire l'olio nel differenziale dell'assale posteriore con olio Ruris G-Tronic. La quantità di olio da introdurre nel differenziale è 110 ml. Ripetere il processo ogni 500 km, 1000 km o ogni 3 mesi.



Tappo del carburante Tappo di scarico

Ispezione e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, riporre il veicolo in un garage per evitare basse temperature che potrebbero influire sulle prestazioni della batteria.

1. Non aprire la batteria né smontarne le celle.
2. Quando la macchina viene riposta per un lungo periodo di tempo e non viene utilizzata, assicurarsi di scollegarla e di spegnere l'interruttore di sicurezza principale.
3. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
4. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
5. È vietato immergere la batteria in acqua.

6. È vietato posizionare la batteria in un luogo con temperature superiori a 60°C, vicino a fonti di calore elevate come fuoco, riscaldatori d'aria, ecc.
7. È vietato utilizzare utensili affilati per graffiare o tagliare la batteria.
8. In caso di perdita e di contatto dell'elettrolita con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
9. Se la batteria emette un odore, si surriscalda, emette fumo, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interrompere immediatamente l'utilizzo della batteria e allontanarsi. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.

Manutenzione

- **Controllare la PRESSIONE degli pneumatici.**
- **Controllare che i bulloni siano montati correttamente.**
- **Controllare i freni.**
- **Controllare il funzionamento di tutte le luci.**
- **Tenere lo scooter lontano da ambienti con temperature molto ALTE o molto BASSE.**

Problemi e soluzioni

Problema	Causa possibile	Soluzione
Lo scooter non emette alcun segnale di avvio	1) Sicurezza disattivata 2) Collegamento batteria allentato 3) Pulsante di accensione difettoso 4) Controller difettoso	1) Avviare in sicurezza 2) Rifare i collegamenti della batteria 3) Riparare o sostituire il pulsante di accensione 4) Sostituire il controller
Il motore si arresta automaticamente in caso di sovraccarico	1) Batteria scarica 2) Controller difettoso 3) Fusibile spento 4) Peso troppo grande	1) Caricare la batteria 2) Sostituire il controller 3) Attivare la sicurezza 4) Ridurre il peso CARICO
L'indicatore non si accende. nel tempo di caricamento	1) Cavo di collegamento allentato 2) Caricabatterie difettoso	1) Inserire il CAVO fisso nella presa 2) Sostituire il CARICABATTERIE
Altri problemi	-	contattare il servizio RURIS

Attenzione:

tutte le riparazioni devono essere eseguite presso un centro di assistenza Ruris autorizzato .

Durata della garanzia e condizioni di applicazione

Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica beneficiano della **garanzia legale di conformità** ai sensi del **Regolamento Geologico n. 140/2021** , valida per **2 anni** dalla data di acquisto per i privati, a condizione che il prodotto venga utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e fabbricato, nonché che venga mantenuto secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità che si verifichi durante questo periodo deve **essere rilevato e risolto esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzato Ruris .**

Importante:

- L'utente **non deve intervenire** sui componenti senza autorizzazione, in particolare **sugli elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, controller, batteria, ecc.).
- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di malfunzionamento, l'utente dovrà contattare un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per i dettagli completi sulla garanzia, fare riferimento al **Certificato di garanzia** .

Conformità alle normative sulla sicurezza elettrica e sulla tutela dei consumatori:

Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica sono conformi a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, secondo la legislazione dell'Unione Europea e le norme rumene.



Non gettare apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e componenti nei rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. Considerando le disposizioni del Regolamento UE 195/2005 sulla tutela dell'ambiente e del Regolamento UE 5/2015, i consumatori sono tenuti a tenere in considerazione le seguenti indicazioni per la consegna dei rifiuti elettrici ed elettronici:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccogliarli separatamente.

- La raccolta di questi rifiuti denominati (RAEE) sarà effettuata tramite il Servizio Pubblico di Raccolta all'interno di ogni contea e tramite centri di raccolta organizzati dagli operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'Ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta dell'Unione Europea.

- I consumatori possono consegnare gratuitamente i RAEE presso i punti di raccolta sopra specificati.

Riciclo delle batterie e tutela dell'ambiente.

In conformità alla direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di osservare le seguenti istruzioni relative al riciclaggio delle batterie. Non gettare le batterie usate nei rifiuti domestici!

Le batterie esauste devono essere consegnate presso un punto di raccolta autorizzato o un centro di riciclaggio. Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.

È possibile trovare punti di raccolta gratuiti presso negozi specializzati, centri di riciclaggio o altri luoghi designati.

Simbolo del riciclaggio

Le batterie usate riportano il simbolo , che indica che devono essere raccolte separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente.

Sostanze pericolose

La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd), la cui gestione non corretta può comportare rischi per l'ambiente e la salute. Assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La tua responsabilità

È tua responsabilità restituire le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non manomettere la batteria e, se mostra segni di danneggiamento, portala a un centro di assistenza Ruris autorizzato per una valutazione e una gestione adeguate.

Supporto Ruris al numero di telefono o all'indirizzo email indicati sul nostro sito web ufficiale.

Elektrický skútr Pilot SX100 AI / G



1. ZAVEDENÍ	2
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	3
4. OBECNÁ KONTROLA SKÚTRU PŘED POUŽITÍM	4
5. INSTALACE BATERÍ	5
6. CELKOVÁ PŘEDSTAVENÍ STROJE	5
7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE	7
8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH	8
9. NABÍJENÍ BATERIE	9
10. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ	9

1. ZAVEDENÍ

Vážený zákazník!

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí zakoupit produkt RURIS a za důvěru, kterou jste v naši společnost vložili! RURIS působí na trhu od roku 1993 a za tuto dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala reputaci dodržováním svých slibů, ale také neustálými investicemi zaměřenými na pomoc zákazníkům se spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.

Jsmo přesvědčeni, že si náš produkt oceníte a budete se z jeho výkonu těšit po dlouhou dobu. RURIS svým zákazníkům nenabízí pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu se zákazníkem je poradenství před i po prodeji, zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst. Abyste si zakoupený produkt mohli užívat, pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku. Dodržováním pokynů si zaručíte jeho dlouhodobé používání.

Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých produktů, a proto si vyhrazuje právo na změny, mimo jiné jejich tvaru, vzhledu a výkonu, aniž by byla povinná tuto skutečnost předem sdělit.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali produkty RURIS!

Informace a podpora zákazníků:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ – BEZPEČNÁ JÍZDA

Obecná pravidla

- Nepoužívejte elektrickou koloběžku bez pečlivého přečtení uživatelské příručky.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo na hrbolaté silnici snižte rychlost. Brzďte pomalu, abyste zabránili smyku.
- Nejezděte po silnicích pokrytých vodou. Pokud koloběžka projíždí mokrým místem, mohou být ovlivněny elektrické součástky nebo může dojít ke zkratu. Vypněte NAPÁJENÍ a nepoužívejte koloběžku, dokud zcela neuschne. Před opětovným nastartováním zkontrolujte funkčnost brzd. Pokud si všimnete nesrovnalostí, kontaktujte autorizovaný servis RURIS.
- Dodržujte pravidla silničního provozu uvedená v Pravidlech silničního provozu a UDELEJTE přednost chodcům. Respektujte semaforey a dopravní značky.
- Vyhýbejte se vysoké rychlosti na nerovných silnicích, abyste zabránili opotřebení ráfků nebo explozi pneumatik.
- Jezděte preventivně. Nikdy nejezděte v protisměru. Pro zatáčky rozsviňte vlnky nebo zastavte.
- Jezděte opatrně: vyhýbejte se jámám, štěrku, mokrým místům, oleji, obrubníkům, hrbolatům, kanalizaci a dalším překážkám.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách, abyste zabránili opotřebení rychlý, s vysokou spotřebou energie a sníženou autonomií.
- Buďte opatrní při otevírání dveří vozidla nebo při vyjíždění vozidel z parkoviště. Zvyšte pozornost na křižovatkách a při předjíždění.
- Seznamte se se všemi součástmi a funkcemi skútru (brzdy, směrová světla, světlomety atd.).
- Nepřevážíjte překážky ani cestující nadměrně nebo způsobem, který by ovlivňoval viditelnost NEBO ovládání skútru.
- Nepoužívejte sluchátka nebo JINÉ příslušenství, které může snížit vaši pozornost nebo sluch.
- Dodržujte BEZPEČNOU vzdálenost od vozidla vpředu, abyste mohli bezpečně zabrzdit.
- Při používání noste ochrannou helmu, reflexní vestu a rukavice.

Varování týkající se elektrických a mechanických rizik rizika ELEKTRICKÉHO

- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Nerozebírejte baterii ani jiné elektrické KOMPONENTY. Opravy provádí pouze autorizovaný personál.
- Zkrat a požár – Zabraňte vystavení elektrického systému vodě, vlhkosti nebo extrémním teplotám.
- Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a zapojte ji do zásuvky v souladu se specifikací výrobce. Nepřetěžujte.
- Základy v zapojení – Pravidelně kontrolujte zapojení a IZOLUJTE jej. Pokud jsou na

baterii odkryté vodiče, **NEPOUŽÍVEJTE**. • Nebezpečí výbuchu – Nepropichujte, nevhazujte do ohně a nevystavujte baterii nárazům. **MECHANICKÉ PŘÍSTROJE**.

rizika MECHANICKÁ

- Poruchy brzd – Zkontrolujte pravidelný brzdový systém.
- Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhněte se zatáčkám, nárazům a přetížení. • Opoždění pneumatik – Udržujte NEJLEPŠÍ TLAK v pneumatikách a zkontrolujte přilnavost, abyste se vyhnuli smyku.

Jízda v dešti

- Jezděte opatrně a prodlužte brzdnou dráhu.
- Brzděte brzy – brzdná dráha se prodlužuje. • Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a zatáčejte pomalu. • Zvyšte viditelnost: používejte SVĚTLA a reflexní oblečení.

Jízda v noci

- Ujistěte se, že SVĚTLA koloběžky jsou funkční a • Noste reflexní nebo barevné oblečení • Pokud je to možné, vyhněte se jízdě v noci. Vybírejte si silnice s veřejným osvětlením.

VAROVÁNÍ: Výměna koloběžky je nezákonná

Jakákoli změna konstrukce nebo součástí může ovlivnit výkon a bezpečnost koloběžky a zkrátit její životnost. Na upravenou ISI koloběžku může být zatížena záruka. Veškeré zásahy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku RURIS. Výrobek používejte pouze k účelu, pro který byl určen.

obecné informace

1. Před použitím si přečtěte pokyny v této uživatelské příručce.
2. Dodržujte předpisy místních a celostátních silnic.
3. Pravidelně kontrolujte TLAK v pneumatikách – SNADNĚJŠÍ to jízdu, snižuje spotřebu baterie a riziko poškození pneumatik.
4. Před použitím vždy zkontrolujte brzdy, abyste se ujistili, že FUNGUJÍ SPRÁVNĚ.
5. Nepůjčujte si skútr JINÝM lidem.
6. Pro účinné brzdění používejte obě brzdové páky odpovídajícím způsobem.
7. Neřídte skútr pod vlivem alkoholu nebo drog.
8. Nejezděte za nepříznivých podmínek – na hrbolatém, mokřem nebo kluzkém povrchu; vyhněte se jízdě za nepříznivého počasí nebo snížené viditelnosti.
9. Během nabíjení vypněte NAPÁJENÍ a vyjměte klíček ze zapalování.
10. Po UKONČENÍ jízdy zastavte PŘÍVOD TOVARU a vyjměte klíč.
11. Koloběžka je určena **pouze pro jednu osobu** – přeprava cestujících není povolena.
12. Nestříkejte vodu přímo na elektrickou koloběžku a **neaplikujte vodu na její elektrické součásti** (konektor baterie, motor, ovladač, kabely, řídítka).

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon motoru	1300 W
Jmenovitý výkon motoru	1000 W
Baterie	Olověná baterie 60V20A
Autonomie	46 km
Doba nabíjení	6–8 hodin
Standardní nabíječka EU	60V 3A
Maximální rychlost	25 km/h
Nosnost	1 řidič
Maximální podporovaná hmotnost (kg)	150 kg
Přední/zadní brzda	Přední kotouč / Zadní buben
Přední/zadní pneumatiky	P: 3,00–8 S: 3,00–10

Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategorie vozidla	L2e-P
Vlastní hmotnost	12,5 kg
Rozměry (D×Š×V)	1706x700x1025mm
Světlomet	světlo
Zobrazit	LCD
Záruka	24 měsíců

4. OBECNÁ KONTROLA SKÚTRU PŘED POUŽITÍM

1. Napájení a elektrický systém

- OTOČTE hlavní vypínač (pojistku) v přihrádce pod sedlem.
- OTOČTE skútr PŘIDANÉM klíčem a zkontrolujte, zda **LED displej a všechna světla** (světlometry, brzdová světla, směrová světla) fungují správně.
- Ujistěte se, že **je baterie zcela nabitá**.
- Zkontrolujte ELEKTRICKÉ KABELY a viditelné spoje, zda **nejsou oslabené, poškozené nebo zda nevykazují stopy vlhkosti**.

2. Brzdový systém

- Zkontrolujte funkčnost **brzdové soustavy a zadních brzd** (přední kotouč / zadní buben).
- Zkontrolujte, zda **brzdové páky mají správný chod** a reagují včas.
- testováno ZASTAVENÍ MOTORU uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.
- Koloběžka **by se neměla používat**, pokud brzdy nejsou plně funkční.

3. Spojovací šrouby a matice

- zkontrolujte a utáhněte všechny viditelné šrouby na rámu skútru.
- Věnujte pozornost **řídítkům**, kolům a brzdovému systému ve speciální zóně.
- Zkontrolujte, zda **jsou šrouby kol dobře utažené** a zda není žádný prvek oslabený.

4. Stav rotace a PNEUMATIKY

- Zkontrolujte **TLAK v pneumatikách** dle specifikací.
- zkontrolované pneumatiky, zda **nemají prořezané, perforované nebo nadměrné opotřebení**.
- Zkontrolujte, zda se kola **volně otáčejí** bez zablokování.
- Ujistěte se, že **nedochází k boční vůli** a že kola jsou bezpečně upevněna na nápravě.

5. Systém řízení

- Řídítka musí být **pevně upevněna** a pohybovat se plynule, bez zablokování.
- Zkontrolujte, zda se kola shodují s řídítky.
- Zajistěte, aby ODDĚLENÍ okamžitě REAGOVALO na vaše pohyby.

6. Objednávky a zrychlení

- Zkontrolujte, zda **páka plynu** reaguje okamžitě po stisknutí.
- testovaná funkce reverzace, pokud je aktivována.
- Zajistěte, aby se koloběžka dala snadno ovládat při snížených rychlostech.

Koloběžka by měla být používána pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny výše uvedené kontroly.
V PŘÍPADĚ, že zjistíte poruchu, **koloběžku nepoužívejte** a kontaktujte **autorizovaný servis RURIS**.

5. INSTALACE BATERIÍ

POZOR! V PŘÍPADĚ , kdy je nutné připojit baterie, **se ujistěte, že je PŘEPNUT** Obecná pojistka je vypnuta .

1. **Zkontrolujte, zda všechny držáky baterií mají stejnou jmenovitou pevnost v tahu a stejnou kapacitu** . Použití baterií s různými charakteristikami může vést k provozním problémům nebo poškození zařízení.
2. **VLOŽTE BATERII** do vyhrazeného oddělení.
3. **Provedte sériové zapojení baterií** takto:
 - Připojte záporný (–) pól prvních baterií ke kladnému (+) pólu druhých baterií.
 - Pokračujte v PŘIPOJENÍ stejným způsobem: záporný pól baterie 2 se připojuje ke kladnému pólu baterie 3, a proto může být daleko.
 - Na konci připojení:
 - Kladný pól (+) **první baterie** bude představovat celkový kladný výstupní pól;
 - Záporný pól (–) **posledních baterií** bude představovat celkový záporný výstupní náboj.
4. Pevně upevněte BATERII pomocí upínací konzoly (v závislosti na modelu) .
5. **Ujistěte se, že všechny komponenty jsou dobře upevněny** a že během provozu vozidla nehrozí riziko jejich pohybu nebo převrácení.

Před nastartováním koloběžky otočte spínačem hlavní bezpečnostní spínač v poloze ZAPNUTO
Pozor!

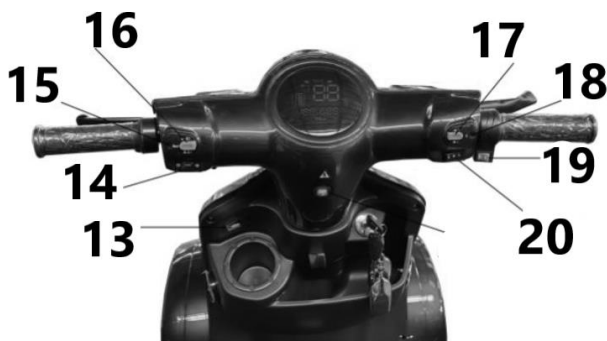
- Po sestavení se doporučuje provést kompletní nabíjecí cyklus
- Zabraňte úplnému vybití.
- Nenechávejte baterie vybité po delší dobu.
- Skladujte koloběžku na místě chráněném před vlhkostí a extrémními teplotami.

6. CELKOVÁ PŘEDSTAVENÍ STROJE

- 1 - Přední kola
- 2-Přední blatník
- 3-Signály
- 4-Páka plynu
- 5-Zpětné zrcátko
- 6-Světlomet
- 7-Brzdová páka
- 8-Zadní úložný box
- 9-Madlo / Podpurná tyč
- 10 židlí
- 11-Nabíjecí port
- 12-Zadní kola



- 13-Horn
- 14- Signály
- 15-Hornový
- 16 - Dálková světla s dlouhým a krátkým chodem
- 17- Světlo / Přední světlomet
- 18- Rychlostní režim
- 19 - Vpřed / vzad



Uvedené obrázky slouží pouze pro informační účely, dodavatel si vyhrazuje právo provádět strukturální a funkční změny zařízení prezentovaného v této příručce.

- <- **Páka parkovací brzdy**

Ovládejte ji pevným stisknutím brzdové páky.

- -> **Sedadlo**

Sedadlo lze nastavit pomocí páky.

- <- **Rukojeť** lze

nastavit nahoru a dolů.

- -> **Nabíjecí port**



- <- **Zadní úložný prostor**

K otevření použijte klíč.

- -> **Příhrádka pod sedadlem**

K otevření použijte klíč. Uvnitř se nachází hlavní pojistkový spínač.



Prezentace řídicího panelu

1. **Rychloměr** : ukazuje rychlost jízdy a ujetou vzdálenost.
2. **Směrová světla** : když je spínač směrových světel stisknut doleva nebo doprava, směrová světla odpovídajícím způsobem blikají.
3. **Kontrolka světlometů** : Kontrolka svítí, když jsou světlomety zapnuté.
4. **Indikátor stavu baterie** : pokud je indikátor baterie v zelené zóně, znamená to, že je baterie dostatečně nabitá; pokud je v červené zóně, znamená to, že výkon postupně klesá; pokud je v poslední červené zóně, znamená to, že výkon je nedostatečný a měli byste vozidlo včas nabít.

USB port: Připojte mobilní telefon k USB portu pro jeho nabíjení.

Zrychlení . Po nastartování vozidla jemně otočte plynovou pákou dovnitř a skútr se začne pohybovat.

Systém ovládání brzd

Chcete-li snížit rychlost a zastavit koloběžku, stiskněte brzdovou páku na řídítkách.



Bezpečnostní systém a startování

Koloběžka je vybavena moderním startovacím systémem, který zahrnuje:

- **Klasické startování klíčem**
- **Integrita alarmu proti krádeži**
- **Dálkové ovládání zapnutí/vypnutí**

Funkce alarmu krádež

- Pokud je skútr vypnutý a ponechán bez dozoru, stiskněte tlačítko „zamknout“  na dálkovém ovladači pro aktivaci alarmu.
- Jakýkoli pohyb nebo pokus o manipulaci vyvolá zvukné SIGNÁLY.
- Chcete-li alarm deaktivovat, stiskněte tlačítko „odemknout“  na dálkovém ovladači.



Start a vypnutí dálkovým ovládáním

- Dvojitým kliknutím NEBO tlačítkem „start“ (nebo ikonou start – v modelu) aktivujete skútr **bez vkládání klíče** .
- Po použití stiskněte tlačítko „odemknout“  pro zastavení elektrického systému.

7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE

Pro zajištění bezpečného a pohodlného používání elektromobilu musí uživatel dodržovat následující pokyny týkající se správného umístění:

1. Nastupování na skútr

- Ujistěte se, že vozidlo stojí a je zatažená parkovací brzda (pokud je k dispozici).
- Držte pevně řídítka/volant oběma rukama a opatrně vstupte na podpěru nebo podlahu vozidla.
- Posadte se na sedlo/židli ve stabilní a pohodlné poloze.

2. Správná poloha těla

- Sedněte si s rovnými zády a plně se opřete o sedlo/židli.
- Nohy byste měli mít tak, abyste pohodlně dosáhli na pedály (pokud jsou součástí výbavy) nebo stupačky.
- Při chůzi nedávejte nohy mimo určené podpěry.

3. Držení řídítek/volantu

- Během jízdy držte řídítka/volant oběma rukama.
- Neovládejte elektrické vozidlo jednou rukou, pokud to není nezbytně nutné pro ruční signalizaci.

4. Správná poloha při chůzi

- Udržujte stabilní rovnováhu a neprovádějte náhlé pohyby, které by mohly ovlivnit ovládání vozidla.
- Při chůzi se vyhněte nadměrnému naklánění dopředu, do stran nebo dozadu.

- V nerovném terénu přizpůsobte svou polohu tak, abyste zachovali stabilitu vozidla.
- 5. **Vysednutí ze skútru**
- Úplně zastavte vozidlo a zatáhněte ruční brzdu (pokud je k dispozici).
- Lehce se opřete o řídítka/volant a spusťte jednu nohu na zem, než se úplně zvednete ze sedla/sedadla.
- Před opuštěním **koloběžky** se ujistěte, že je stabilní.

Pozor!

- Nepřevážíjte další cestující, pokud není skútr k tomuto účelu vybaven a schválen.
- Nesprávné umístění může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.
- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na jakékoli překážky nebo změny směru.

8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla silničního provozu na veřejných komunikacích

ŘIDIČI TATO VOZIDLA musí splňovat následující:

- Vjezd je povolen pouze na veřejných komunikacích, kde je povolen POJÍZDA vozidel kategorie L. Provoz na chodnicích nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolen.
- Vozidlo musí být používáno v souladu se svou funkcí a v souladu s předpisy, které vyžadují kategorii L s rychlostním limitem 25 km/h.
- Je povinné změnit směr jízdy pomocí ZNAČENÍ a DODRŽOVÁNÍ všech pravidel týkajících se přednosti.
- Maximální POVOLENÁ rychlost v silničním provozu je 25 km/h, což odpovídá limitu stanovenému schválením.
- NOŠENÍ ochranných přileb je POVINNÉ pro řidiče vozidel s elektrickým pohonem kategorií L1e, L2e, L3e a L5e. U vozidel kategorie L6e se doporučuje nosit sluchátka s mikrofonem v PŘÍPADĚ, že vozidlo nemá kabinu nebo úplnou ochranu vedoucího vozidla.
- Přeprava osob je zakázána, pokud vozidlo není k tomuto účelu schváleno.
- Používání denních světel (DRL) nebo potkávacích světel je povinné během dne a v noci nebo za snížené viditelnosti je nutné používat povinná potkávací světla.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo omamných látek je trestáno dle zákona o silničním provozu.
- Za snížených viditelných podmínek se doporučuje NOŠENÍ reflexních prvků.
- **Vozidlo musí být udržováno v dobrém stavu odpovídajícím homologačním údajům (brzdový systém, světla, výstražná světla), akustika, pneumatiky, bezpečnostní prvky).**
- **Je zakázána jakákoliv úprava, která umožňuje překonat rychlost maximálně 25 km/h**, jelikož se tím mění kategorie VOZIDLA a povede k sankcím.
- Řidič musí mít v sedle osvědčení o registraci, doklad totožnosti a pojistku RCA, které lze předložit ve fyzické nebo digitální podobě.

Pozor!

Uživatel se musí ujistit, že elektrické vozidlo (tříkolka, koloběžka) nebo čtyřkolka s maximální rychlostí 25 km/h je schváleno k odpovídajícímu provozu, registrováno na radnici a používáno v souladu s pravidly platnými pro tuto kategorii. Vozidlo musí být povinně kryto platnou pojistkou RCA na celou dobu používání.

Na soukromém hřišti neplatí dopravní předpisy, ale doporučuje se DODRŽOVÁNÍ bezpečnostních předpisů.

Pravidla řízení na veřejných komunikacích dle rumunských právních předpisů (elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h)

Pro použití tříkolek, skútrů a DALŠÍCH ELEKTRICKÝCH vozidel kategorií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximální konstrukční rychlostí 25 km/h je POVINNÉ DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISU SILNIČNÍHO PROVOZU

(GEO 195/2002) ve znění pozdějších prováděcích předpisů a technických předpisů, které byly základem pro homologaci vozidla.

Povinnost registrace na radnici

Ačkoli se nevyžaduje registrace, tato vozidla se registrují na radnici v místě bydliště majitele.

Registrace probíhá na základě dokumentů poskytnutých **výrobce** (**průkaz totožnosti vozidla a prohlášení o shodě**) a vede k vydání **žluté registrační značky** , která bude viditelně umístěna na vozidle, a osvědčení o registraci.

Řidičský průkaz

Pro elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h **není řidičský průkaz nutný** .

- Minimální věk pro ŘIDIČE TĚCHTO VOZIDEL je **14 let** (L1e-A/elektrická jízdní kola).
- V PŘÍPADĚ JINÉ podkategorie musí být respektovány PŘÁVNÍ PŘEDPISY týkající se minimálního věku STANOVENÉHO pro kategorii L.

9. NABÍJENÍ BATERIE

Načítání

- Během nabíjení se ujistěte, že je NABÍJEČKA umístěna v **dobře větraném a suchém místě** .
- Nabíječka **by neměla být umístěna v blízkosti hořlavých materiálů** (např. textilií) a nesmí být zakryta.
- **Používejte pouze nabíječku DODANOU spolu se koloběžkou**. Použití JINÝCH nabíječek může poškodit baterii.
- **Nenabíjejte baterii na místech s velmi nízkým nebo vysokým teplotám**.
- **Zapojte výstupní konektor nabíječky** do nabíjecího portu koloběžky a poté zapojte **napájecí konektor ENTER** do zásuvky Snuff Electric.
- Po ukončení nabíjení **nejprve vytáhněte zástrčku ze zásuvky** a poté odpojte zástrčku z nabíjecího portu koloběžky.
- Během nabíjení **držte koloběžku mimo dosah dětí** .
- Před nabíjením **vypněte NAPÁJENÍ a vyjměte klíček** .
- **Svíí červeně = baterie se nabíjí**.
Když se světlo změní z červené na **zelenou** , znamená to, že je baterie kompletně nabitá. Obvyklá doba nabíjení je 6–8 **hodin** v závislosti na úrovni nabití baterie.
- **Nenechávejte nabíječku připojenou příliš dlouho** po nabití; mohlo by to nabíječku poškodit a způsobit požár.
- **Nedotýkejte se nabíjecího portu rukama ESU** a nezasahujte do kovových předmětů, mohlo by dojít ke zkratu nebo poškození konektoru.

10. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Varování:

Z bezpečnostních důvodů používejte k nabíjení baterie výhradně nabíječku, nepoužívejte jinou než originální nabíječku. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může být ovlivněn několika faktory, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké teploty) mohou snížit kapacitu baterie. Další zatížení (větší hmotnost) také zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo strmé svahy více zatěžují motor, což zkracuje životnost baterie. Doporučuje se tyto faktory zohlednit, abyste zajistili optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba

Protože elektromobily mohou během provozu vykazovat různou míru vůle a mechanického opotřebení, může nedostatečná pravidelná údržba vést ke snížení autonomie, spolehlivosti a bezpečnosti elektromobilu a také ke

zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektromobilů proto musí provádět správnou a pravidelnou údržbu, aby zajistili co nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas eliminovat překážky, prodloužit životnost elektromobilu, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle optimálního provozu.

Údržba elektromobilů:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akcelerací a dynamickým výkonem, bez abnormálních zvuků.
2. Ujistěte se, že plynový pedál/páka funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdový pedál/páčka funguje hladce a pružně a že brzdný účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdového pedálu/páčky se brzdové destičky vrátí do původní polohy a koloběžka se může pohybovat za optimálních podmínek.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součástky.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech by neměla být žádná vůle.
6. Pro údržbu kovových částí používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie dobře provedeno a upevnění správné.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující náhradní díly:

1. Stav pneumatik, například opotřebení.
2. Stav převodového systému.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksonu a osvětlení.
5. Všechny standardní náhradní díly, jako jsou matice a šrouby, zkontrolujte, zda jsou pevně utažené.
6. Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.
7. Nabijte baterii, pokud vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se měla nabíjet každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly

Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující položky:

1. Ovládání páčky směrových světel a přístrojů;
2. Provozní stav osvětlovacího systému;
3. Provozní stav houkačky a směrových světel;
4. Zdvih brzdového pedálu/páčky;
5. Zdvih parkovací brzdy a klaksonu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotřebení;
7. Provozní stav systému řízení;

Kontrola a seřízení brzd

Vyhledejte seřizovací matice umístěné na tyčích brzdového systému.

1. Pro zvýšení brzdné síly (pro použití brzdy) sedlo zatlačte silněji a utáhněte matici ve směru hodinových ručiček.
2. Chcete-li snížit brzdou sílu, povolte matici otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Po každém seřízení otestujte funkčnost brzd, abyste se ujistili, že systém reaguje správně a brzdy jsou účinné.
4. Neutahujte matici příliš silně, abyste zabránili ZABLOKOVÁNÍ celého kola nebo opotřebení jeho součástí.

Důležité: Ujistěte se, že brzda není příliš slabá, protože to může ovlivnit bezpečnost, ale že brzda není příliš utažená, abyste zabránili předčasnému opotřebení. Pokud brzda není zatažená, kola by se měla volně protáčet. Pokud má koloběžka tendenci se při brzdění pohybovat na jednu stranu, seřídte matice, dokud brzdění neBUDE rovnoměrné. Udržování správně nastavené a vyvážené brzdy je zásadní pro vaši bezpečnost i bezpečnost lidí kolem vás.



Jarní inspekce

Stav pružin kontrolujte každých 200 km. V případě potřeby utáhněte upevňovací matice.

Kontrola předních tlumičů

Během používání je třeba tlumiče pečlivě kontrolovat. Pokud se objeví jakékoli známky poškození nebo poruchy, je třeba je včas vyměnit. Pravidelně čistěte přední vidlici.

Kontrola pneumatik

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být často kontrolován a v případě potřeby upravován. Před jízdou zkontrolujte tlak v

pneumatikách, když jsou „studené“, a zkontrolujte, zda se do pneumatiky nezařezávají řezné části, zda do nich nejsou zapíchnuté hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte ráfek, zda není deformovaný nebo nevychýlívá.

Varování:

Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení pneumatik a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.

Údržba zadní nápravy

Po ujetí 250 km vyměňte olej v diferenciálu zadní nápravy za olej Ruris G-Tronic. Množství oleje, které je třeba do diferenciálu doplnit, je 110 ml. Postup opakujte každých 500 km, 1000 km nebo každé 3 měsíce.



Víčko palivové nádrže Vypouštěcí víčko

Kontrola a údržba baterie

Chcete-li prodloužit životnost baterie, skladujte vozidlo v garáži, abyste zabránili nízkým teplotám, které by mohly ovlivnit její výkon.

1. Neotevírejte baterii ani nerozebírejte její články.
2. Pokud je stroj delší dobu skladován a nepoužívá se, nezapomeňte odpojit a vypnout hlavní bezpečnostní vypínač.
3. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
4. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
5. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
6. Je zakázáno umísťovat baterii na místa s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň, přímotopy atd.
7. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo řezání baterie.
8. Pokud dojde k úniku a elektrolyt se vám dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
9. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakékoli jiné abnormality, okamžitě ji přestaňte používat a odejděte od ní. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.

Údržba

- Zkontrolujte TLAK v pneumatikách.
- Zkontrolujte, zda jsou šrouby a šrouby správně namontovány.
- Zkontrolujte brzdy.
- Zkontrolujte funkčnost všech kontrol.
- Uchovávejte koloběžku mimo prostředí s velmi VYSOKÝMI nebo velmi nízkými teplotami.

Problémy a řešení

Problém	Možná příčina	Řešení
Koloběžka nevydává žádný startovací signál	1) Bezpečnostní vypnutí 2) Uvolněné připojení baterie 3) Vadné tlačítko napájení 4) Vadný ovladač	1) Nastartujte bezpečnostní zařízení 2) Znovu zapojte baterii 3) Opravte nebo vyměňte tlačítko napájení 4) Vyměňte ovladač
Motor se automaticky zastaví v případě přetížení	1) Vybitá baterie 2) Vadný regulátor 3) Vypálená pojistka 4) Příliš velká hmotnost	1) Nabijte baterii 2) Vyměňte ovladač 3) Zapněte

Problém	Možná příčina	Řešení
		bezpečnost 4) Snižte hmotnost ZATÍŽENÍ
Kontrolka se nerozsvítí. během načítání	1) Volný připojovací kabel 2) Vadná nabíječka	1) Zasuňte pevný KABEL do zásuvky. 2) Vyměňte NABÍJEČKU.
Další problémy	-	kontaktujte servis RURIS

Varování:

Veškeré opravy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku Ruris .

Záruční doba a podmínky použití

Na tříkolku, čtyřkolku, koloběžku a elektromobil se vztahuje **zákonná záruka shody** dle **vyhlášky č. 140/2021** , platná **2 roky** od data zakoupení pro fyzické osoby, za předpokladu používání výrobku k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a údržby výrobku dle plánu údržby. Jakákoli vada shody, která se během této doby objeví, musí **být zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném servisu Ruris** .

Důležité:

- Uživatel **nesmí** neoprávněně zasahovat do součástí, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, regulátor, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné použití může vést ke **ztrátě záruky** a může ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy musí uživatel kontaktovat autorizovaný **servis Ruris** za účelem ověření a opravy.

Úplné informace o záruce naleznete v **záručním listu** .

Dodržování předpisů o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:

Tříkolka, čtyřkolka, koloběžka a elektromobil splňují všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele v souladu s legislativou Evropské unie a rumunskými normami.



Nevhazujte elektrická, průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do domovního odpadu! Informace o OEEZ. S ohledem na ustanovení OUG 195/2005 - o ochraně životního prostředí a OUG 5/2015. Spotřebitelé by měli zvážit následující pokyny pro předávání elektroodpadu uvedené níže:

Spotřebitelé jsou povinni neodhazovat elektroodpad (EEZ) jako netříděný komunální odpad a tento EEZ sbírat odděleně.

- Sběr tohoto odpadu nazývaného (OEEZ) bude probíhat prostřednictvím Veřejné sběrné služby v každém kraji a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo věstník Evropské unie.

- Spotřebitelé mohou odevzdat elektroodpad zdarma na výše uvedených sběrných místech.

Recyklace baterií a ochrana životního prostředí.

V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a z důvodu ochrany životního prostředí dodržujte prosím následující pokyny týkající se recyklace baterií.

Nevhazujte použité baterie do domovního odpadu!

Použité baterie by měly být odevzdaný na autorizovaném sběrném místě nebo do recyklačního střediska.

Vyhození baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.

Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních centrech nebo na jiných určených místech.

Symbol recyklace

Použité baterie obsahují symbol  , který označuje, že je nutné je sbírat odděleně. Je nezbytné tento symbol respektovat, abyste chránili životní prostředí.

Nebezpečné látky

Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd), jejichž nesprávná manipulace může vést k environmentálním a zdravotním rizikům. Zajistěte prosím řádnou recyklaci těchto baterií.

Vaše odpovědnost

Je vaší odpovědností vrátit použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. S baterií nemanipulujte a pokud vykazuje známky poškození, odneste ji do autorizovaného servisního střediska Ruris k řádnému posouzení a likvidaci.

Podpora Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.